

# Ο νόμος προσκρούει στο λιμάνι

Τα ήρεμα νερά της ακτοπλοϊκής σεζόν τάρραξε η... νομιμότητα. Μπάζει το άρθρο του Ποινικού Κώδικα που φορά χειροπέδες στους πλοιάρχους για ό,τι κι αν συμβεί ή δεν συμβεί. Προτάσεις ώστε να εξορθολογιστεί το παράδοξο, να θωρακιστεί η ασφάλεια θαλάσσιων συγκοινωνιών, στην πράξη κι όχι στα χαρτιά, και, ξεκινώντας από τα βασικά, να αποκτήσουμε λιμάνια αντάξια του πολυνησιωτικού προφίλ της χώρας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΗΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΣ  
Marine & Operation Dept, Golden Star Ferries

**Η**δρομολογιακή περίοδος που ξεκίνησε την 1η Νοεμβρίου 2023 και έληξε στις 31 Οκτωβρίου 2024 ήταν σχετικά ήρεμη, ευτυχώς χωρίς πολύ σοβαρά περιστατικά. Μικροατυχήματα και βλάβες μέσα στις δύσκολες συνθήκες εργασίας για πλοία και πληρώματα υπήρξαν, και αναπόφευκτα θα υπάρχουν όσο δεν βελτιώνεται η κατάσταση. Όμως, σε πλήρη αντιδιαστολή με τη σχετικά ήρεμη ακτοπλοϊκή χρονιά, γιγαντώθηκε η αλόγιστη, ακατάσχετη και επανειλημμένη σύλληψη πλοιαρχών, που σε κάθε περίπτωση ήταν εξοργιστική, καθώς δεν προέκυπταν αντικειμενικές ευθύνες ή αμέλεια καπετάνιου. Μετά το δυστύχημα των Τεμπών, η κυβέρνηση αναθεώρησε το άρθρο 291 του Ποινικού Κώδικα, στο οποίο ενέταξε αβασάνιστα, μεταξύ άλλων, τις ευθύνες για όποιον διαταράσσει την ασφάλεια της συγκοινωνίας πλοίων. Καταρχάς, ας αναφερθεί ότι, από την κείμενη και απαρχαιωμένη

νομοθεσία, ο πλοίαρχος συγκεντρώνει όλες τις ευθύνες στο αξίωμά του, είτε είναι τυπικές είτε ουσιαστικές. Συνεπώς, για διατάραξη συγκοινωνίας η οποία εκτελείται με πλοίο, σύμφωνα με το άρθρο 291, ο μόνος που πρόκειται να παραπεμφθεί στη Δικαιοσύνη είναι ο πλοίαρχος, είτε φταίει είτε δεν φταίει. Επιπλέον, στο ίδιο άρθρο, οι ευθύνες περί διατάραξης ασφάλειας πλοίων συμπεριλαμβάνονται μαζί με τις αντίστοιχες σε μέσα σταθερής τροχιάς και αεροσκάφη. Η συγκέντρωση ευθυνών, από μια άμορφη μάζα υπευθύνων διαφορετικών ειδών συγκοινωνίας, σ' ένα πολύ στενό και περιορισμένο πλαίσιο νόμου προκαλεί ανισότητες, διακρίσεις, προβλήματα και δυσλειτουργίες. Είναι ευνόητο ότι δεν γίνεται να υπάρξει ξεχωριστός νόμος για κάθε περίπτωση, από την άλλη όμως δεν γίνεται και να ομαδοποιούνται ανόμοια πράγματα σε πέντε γραμμές. Πρώτιστα, χωρίς καμία περιστροφή θα πρέπει να επισημανθεί ότι ο πλοίαρχος δεν είναι μονάχα αξίωμα, επαγγελματικός τίτλος ή απλώς προϊστάμενος ▶