

Emanuele Grimaldi

Η παγκόσμια ναυτιλία περνά από την Ελλάδα

Ολόκληρη η ομιλία του Emanuele Grimaldi στο πλαίσιο της πρόσφατης βράβευσής του από την Capital Link με το αριστείο της βιωσιμότητας στη ναυτιλία. Γεωπολιτικοί και οικονομικοί κίνδυνοι, περιβαλλοντικές προκλήσεις και τα... καλύτερα για την Ελλάδα

«**Ε**υχαριστώ πολύ την Capital Link που με τίμησε με το βραβείο “Maritime Sustainability” και την πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού για τα ευγενικά της λόγια. Είναι, πραγματικά, τιμή μου η αναγνώριση που μου προσφέρει το βραβείο αυτό.

Ως εφοπλιστής, πιστεύω ακράδαντα στις βιώσιμες λειτουργίες σε επίπεδο επιχειρήσεων.

Οι βέλτιστες πρακτικές δεν έχουν απλώς ζωτική σημασία για την ασφαλή ναυτιλία, αλλά μας ωθούν να λειτουργούμε με πιο βιώσιμο τρόπο. Η μείωση των εκπομπών άνθρακα και η απανθρακοποίη-

ση, ο ενεργειακά αποδοτικός σχεδιασμός πλοίων και η βελτιστοποίηση των δρομολογίων είναι μόνο λίγες από τις βιώσιμες πρακτικές που ακολουθούνται. Φέτος, ο Όμιλος Grimaldi παρέλαβε πέντε πλοία πολλαπλών χρήσεων RoRo, κατηγορίας G5, που έχουν κατασκευαστεί με πολυάριθμες τεχνολογικές λύσεις αιχμής και έχουν στόχο την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση του αντικτύπου στο περιβάλλον. Θα συνεχίσω να εστιάζω την προσπάθεια του Ομίλου Grimaldi και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) προς την οικοδόμηση ενός φωτεινότερου μέλλοντος για τον κλάδο μας και για τον κόσμο. Ο φίλος και προκάτοχός μου στο Διε-

θνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο Esben Poulsen ήταν στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας και ελπίζω να συνεχίσω την κληρονομιά του, βοηθώντας τα μέλη του Οργανισμού και της βιομηχανίας να πλοηγηθούν σε αχαρτογράφητα νερά.

Είναι υπέροχο να βρίσκομαι πάλι στην Ελλάδα.

Η Ελλάδα έχει ιδιαίτερη θέση στην καρδιά μου, όχι μόνο λόγω του καλού καιρού και των καταπληκτικών φίλων που έχω εδώ, αλλά και λόγω της θεμελιώδους συμβολής της στην παγκόσμια ναυτιλία. Ως η μεγαλύτερη πλοιοκτήτρια χώρα σε dwt, είναι γνωστό ότι έχει καθοριστικό ρόλο στο παγκόσμιο εμπόριο. Ωστόσο, βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη

στιγμή για τη ναυτιλία. Το παγκόσμιο εμπόριο απειλείται, το ίδιο και η βιομηχανία μας. Οι γεωπολιτικές εντάσεις έχουν θέσει σε κίνδυνο την καρδιά του κλάδου μας –τους ναυτικούς– και κάθε επιθετική ενέργεια εναντίον τους είναι επαίσχυντη. Οι ζωές των ναυτικών μας απειλούνται καθημερινά, απλώς γιατί κάνουν τη δουλειά τους. Δυστυχώς, η κατάσταση στην Ερυθρά Θάλασσα εξακολουθεί να είναι ασταθής και ταραχώδης, με τακτικές επιθέσεις εναντίον εμπορικών πλοίων. Είναι απαράδεκτο.

Έχουν χαθεί ανθρώπινες ζωές στις επιθέσεις κατά του TRUE CONFIDENCE και του MV TUTOR. Μέλη πληρώματος του GALAXY LEADER κρα- ➤

«ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΛΟΓΩ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΝΤΑΣΕΩΝ»



«Η Ελλάδα έχει ιδιαίτερη θέση στην καρδιά μου, όχι μόνο λόγω του καλού καιρού και των καταπληκτικών φίλων μου, αλλά και λόγω της θεμελιώδους συμβολής της στην παγκόσμια ναυτιλία. Ως η μεγαλύτερη πλοιοκτήτρια χώρα, έχει καθοριστικό ρόλο στο παγκόσμιο εμπόριο»



«ΠΡΩΤΑΓΟΝΙΣΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΞΕΚΛΕΙΔΩΣΕΙ
Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΙΛΟΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»



Με την πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

τούνται ακόμη αιχμάλωτοι. Έχουν περάσει πάνω από 10 μήνες από τότε που απήχθησαν, περισσότερες από 300 μέρες. Είναι πολύς καιρός.

Και μόνο μία μέρα είναι πολύς καιρός.

Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι δεν θα ξεχαστούν αυτοί οι άνθρωποι».

Η ΑΠΕΙΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΣΜΟΥ

«Η γεωπολιτική αναταραχή δεν είναι το μόνο που μας έχει κάνει να χάσουμε τον ύπνο μας, αν και βρίσκεται στην κορυφή της λίστας. Η άνοδος του προστατευτισμού περιπλέκει, επίσης, την κατάσταση στον κλάδο μας και προκαλεί μεγαλύτερο κόστος στους πελάτες μας. Το τελευταίο πράγμα που χρειαζόμαστε αυτή τη στιγμή είναι ένας εμπορικός πόλεμος. Ωστόσο, ο προστατευτισμός βρίσκεται σε ανοδική πορεία. Όπως έχω ξαναπεί, τίποτα δεν είναι πιο μεταδοτικό απ' αυτόν. Η φετινή έκθεση "ICS Barometer" του Διεθνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου επισήμανε τον προστατευτισμό ως μια από τις μεγαλύτερες ανησυχίες

των ηγετών της ναυτιλίας ανά τον κόσμο. Όταν μια βιομηχανία σαν τη δική μας – που μεταφέρει περισσότερο από το 90% του παγκόσμιου εμπορίου – αναγκάζεται να κινηθεί με χαμηλότερο ρυθμό ή το εμπόριο επηρεάζεται με κάποιο τρόπο, η αλυσιδωτή αντίδραση είναι τεράστια και επηρεάζει την ικανότητά μας να μεταφέρουμε αγαθά. Είναι αποκαρδιωτικό να βλέπουμε τα τελευταία χρόνια την πρόοδο δεκαετιών προς την ανοιχτή αγορά να αντιστρέφεται. Πρέπει, συλλογικά, να υιοθετήσουμε δυναμική προσέγγιση προκειμένου να αντιμετωπίσουμε το ρεύμα προς τον αυξανόμενο προστατευτισμό. Είναι φανερό ότι οι χώρες, σε κάθε επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης, θα βρίσκονταν σε καλύτερη κατάσταση ακόμα και με μέτριες μειώσεις των υφιστάμενων εμποδίων. Σύμφωνα με μελέτη του ICS που πραγματοποιήθηκε το 2021, λιγότερα εμπορικά περιοριστικά μέτρα που επηρεάζουν τις θαλάσσιες μεταφορές θα μπορούσαν να αυξήσουν το ΑΕΠ ορισμένων οικονομιών έως και 3,4%. Είναι πολύ σημαντικό. Ο προστατευτισμός είναι,

αναμφίβολα, από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ολόκληρος ο κλάδος μας».

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

«Η ναυτιλία έχει επανελημμένα αποδείξει την ικανότητά της να πλοηγείται στα ταραγμένα νερά της αλλαγής και πιστεύω ότι μόνο μέσω της λειτουργικής αριστείας θα έχουμε μια βιώσιμη βιομηχανία στο μέλλον. Τα κράτη επιθυμούν να συνασπιστούν γύρω από ένα πρότυπο καυσίμων και, κυρίως, από οικονομικά μέτρα.

Εμείς, ως ηγέτες του κλάδου, γνωρίζουμε ότι ένα πρότυπο καυσίμων από μόνο του είναι απλώς φόρος στο εμπόριο.

Πρέπει να υπάρξουν και οικονομικά μέτρα για την προώθηση της αγοράς νέων καυσίμων. Πρέπει να προχωρήσουμε μπροστά με στόχους και ρεαλιστικές λύσεις, ώστε να επιτύχουμε τον κλιματικό στόχο του IMO για τη ναυτιλία net zero έως το 2050. Πρέπει να υιοθετήσουμε ολιστική προσέγγιση. Πρέπει να έχουμε διαθέσιμα και σε ανταγωνιστική τιμή τα μελλοντικά καύσιμα χαμηλών και μηδενικών εκπο- ➤



«Το τελευταίο πράγμα που χρειαζόμαστε είναι ένας εμπορικός πόλεμος. Ωστόσο, ο προστατευτισμός βρίσκεται σε ανοδική πορεία και είναι άκρως μεταδοτικός. Αποκαρδιωτικό να βλέπουμε πως σε λίγα χρόνια αντιστρέφεται πρόοδος δεκαετιών προς την ανοιχτή αγορά»

μπών άνθρακα. Πρέπει να έχουμε υποδομές στα λιμάνια για τη διαχείρισή τους και πρέπει το εργατικό δυναμικό μας να είναι εκπαιδευμένο για να τα χρησιμοποιεί. Και όλα αυτά τα ζητήματα πρέπει να αντιμετωπιστούν ταυτόχρονα.

Τόσο τα λιμάνια όσο και η ναυτιλία θα αποτελέσουν βασικούς παράγοντες για την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της κλιματικής αλλαγής σε ολόκληρο τον κόσμο.

Είναι λοιπόν μια ευκαιρία για τον κλάδο μας, που θα διαδραματίσει καίριο ρόλο μεταφέροντας το 50% των νέων πράσινων καυσίμων για τις κυβερνήσεις και άλλους τομείς, κάτι που θα καταστεί δυνατό μόνο αν τα λιμάνια θα προσφέρουν τις απαραίτητες υποδομές ανεφοδιασμού. Έως σήμερα, η πρόοδος στην εξέλιξη νέων εναλλακτικών καυσίμων για τη ναυτιλία και άλλους τομείς

ήταν πολύ αργή. Δεν χρειάζεται νέα εναλλακτικά καύσιμα μόνο ο κλάδος μας, θα ανταγωνιστούμε κι άλλους τομείς. Η τιμή των καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα είναι υψηλή και η διαθεσιμότητά τους περιορισμένη, με ελάχιστα ή καθόλου κίνητρα για πλοιοκτήτες, διαχειριστές και ναυλωτές προκειμένου να τα υιοθετήσουν και να πλησιάσουν την επίτευξη των φιλοδοξιών για το κλίμα. Από πλευράς οικονομίας, πρέπει να επικεντρωθούμε στη ζήτηση· να δώσουμε τη δυνατότητα στην προσφορά να συναντηθεί αποτελεσματικά με τη ζήτηση».

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

«Οι λειτουργικές και πρακτικές λύσεις για την επίτευξη των φιλοδοξιών που καθορίζονται από τη στρατηγική του IMO για τα GHG (αέρια

του θερμοκηπίου) είναι μονόδρομος. Θα ήθελα να ευχαριστήσω την ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα για τη στήριξή της στο Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, στις προτάσεις και στις πρωτοβουλίες μας. Ο μηχανισμός που προτείνουμε έχει δύο βασικούς σκοπούς: να δοθούν κίνητρα για την ταχεία παραγωγή και χρήση καυσίμων και τεχνολογιών πλοίων με μηδενικά GHG, και κυρίως να διοχετευτούν δισεκατομμύρια δολάρια για τη στήριξη της μετάβασης στις αναπτυσσόμενες οικονομίες. Στον πυρήνα του, ο μηχανισμός παρέχει κίνητρα για καινοτομία και επενδύσεις σε βιώσιμα συστήματα, οδηγώντας προς τους στόχους του IMO για την απανθρακοποίηση. Οι προτάσεις μας είναι σαφείς και πρακτικές και αναγνωρίζουν ότι η μετάβαση σε καθαρότερα καύσιμα και τεχνολογίες θα απαιτήσει σημα- ➤

«ΠΛΟΗΓΟΥΜΑΣΤΕ ΣΤΑ ΤΑΡΑΓΜΕΝΑ ΝΕΡΑ ΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ»



From project conception to decommissioning, bridge the gap with RINA.

Make it sure, make it simple.

rina.org



«Για να επιτύχουμε τους κλιματικούς στόχους, πρέπει να υιοθετήσουμε ολιστική προσέγγιση. Να έχουμε διαθέσιμα και σε ανταγωνιστική τιμή καύσιμα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών. Να έχουμε υποδομές στα λιμάνια και ειδικά εκπαιδευμένο εργατικό δυναμικό. Κι όλα αυτά ταυτόχρονα»

ντικές επενδύσεις στην έρευνα, στην ανάπτυξη και κυρίως στις υποδομές. Χρειάζεται επειγόντως να τεθούν σε εφαρμογή οικονομικά μέτρα για να επιταχυνθεί η παραγωγή και η χρήση των νέων καυσίμων, με πρωτοφανή ταχύτητα και κλίμακα.

Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Ένας μηχανισμός τιμολόγησης GHG μπορεί να εγκριθεί έως το 2025 και να τεθεί σε ισχύ έως το 2027, δίνοντας στη βιομηχανία τη βεβαιότητα και την καθοδήγηση που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων της απανθρακοποίησης. Πρόκειται για καλή λύση προς τη ναυτιλία και το βιώσιμο μέλλον της, ενώ δίνεται στις κυβερνήσεις μια μοναδική ευκαιρία να υποστηρίξουν αυτή την πρόταση στον IMO. Είναι η μόνη κατάλληλη πρόταση επί του

παρόντος και, ταυτόχρονα, το απαραίτητο σημείο εκκίνησης για να προχωρήσουμε συλλογικά. Ωστόσο, δεν πρέπει να εστιάζουμε αποκλειστικά στα καύσιμα που θα χρησιμοποιήσει η ναυτιλία για την απεξάρτηση από τον άνθρακα. Αυτό αφορά ολόκληρο τον κόσμο. Είναι ζωτικής σημασίας να απαλλαγούμε από τον επενδυτικό κίνδυνο της παραγωγής ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, τόσο για μετακίνηση όσο και για χρήση, αλλά και της διασφάλισης κατάλληλων υποδομών στα λιμάνια.


Πρέπει να ευθυγραμμιστεί η ενέργεια με την αλυσίδα αξίας της ναυτιλίας, με τη συνεργασία όλων των ενδιαφερόμενων φορέων, προκειμένου να ξεκλειδώσει η παραγωγή,

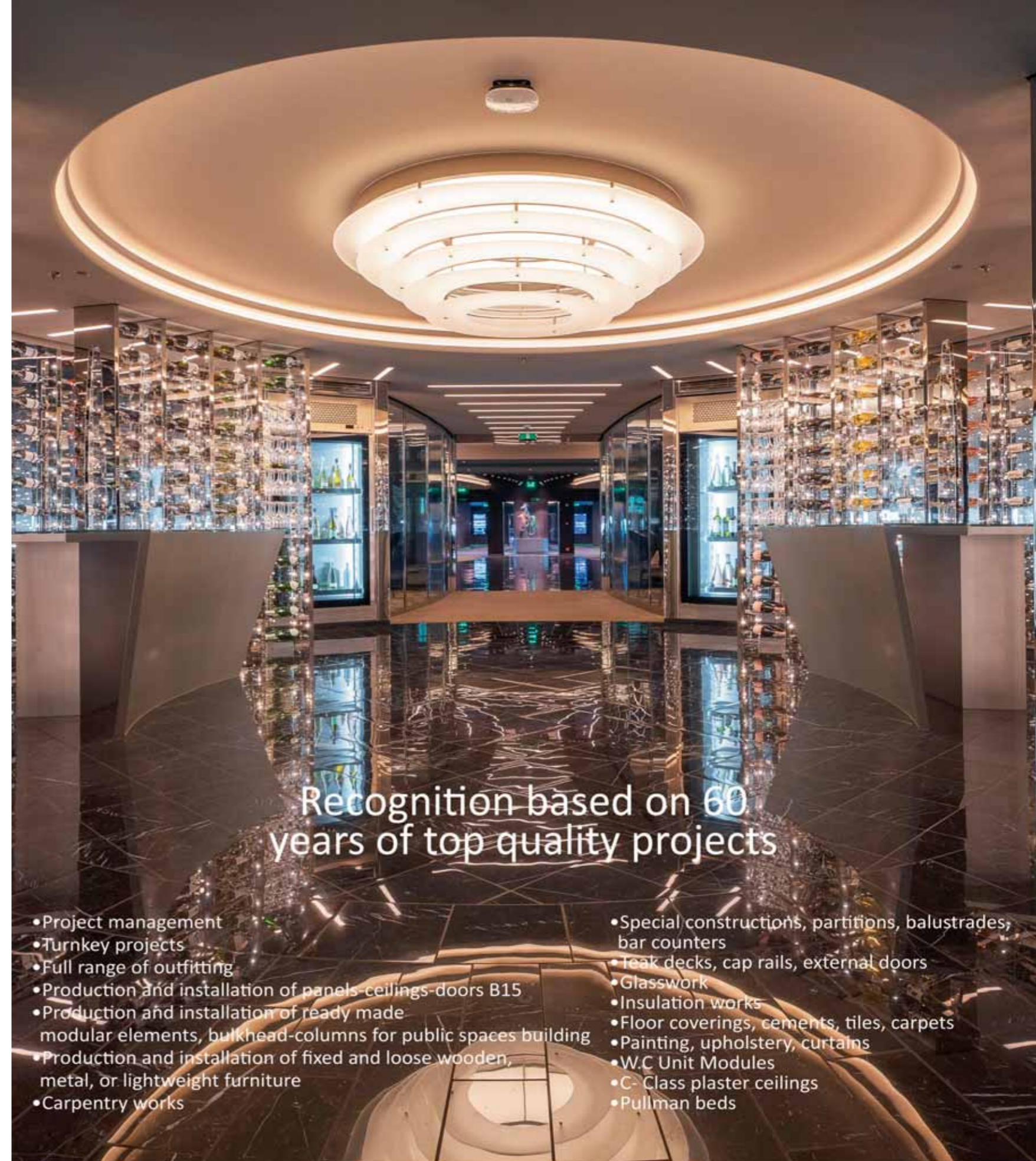
μεταφορά και χρήση καυσίμων χαμηλών εκπομπών άνθρακα σε παγκόσμια κλίμακα.

Η Ελλάδα διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο σ' αυτό.

Τα τελευταία χρόνια, η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα δοκιμάζεται από μοναδικές προκλήσεις, όπως η πανδημία, ο αυξημένος προστατευτισμός, οι απεργίες, οι παγκόσμιες γεωπολιτικές συγκρούσεις και η κλιματική αλλαγή. Όλα αυτά έχουν σημαντικό αντίκτυπο.

Αλλά η ναυτιλία παραμένει ανθεκτική και εξακολουθεί να αποδίδει.

Εμείς, συλλογικά, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι αυτό συνεχίζεται αποτελεσματικά και αποδοτικά. Εξάλλου, δουλειά μας είναι πάντα να προσπαθούμε για τη λειτουργική αριστεία». 



Recognition based on 60 years of top quality projects

- Project management
- Turnkey projects
- Full range of outfitting
- Production and installation of panels ceilings-doors B15
- Production and installation of ready made modular elements, bulkhead-columns for public spaces building
- Production and installation of fixed and loose wooden, metal, or lightweight furniture
- Carpentry works
- Special constructions, partitions, balustrades, bar counters
- Teak decks, cap rails, external doors
- Glasswork
- Insulation works
- Floor coverings, cements, tiles, carpets
- Painting, upholstery, curtains
- W.C Unit Modules
- C-Class plaster ceilings
- Pullman beds

«Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ»