

Erma First-Ecochlor • Εξαγορά παγκόσμιου βεληνεκούς



Η πρόεδρος του Ομίλου Erma First Ελένη Πολυχρονπούλου

Τη στρατηγική επέκτασή του στην παροχή συστημάτων επεξεργασίας θαλάσσιου έρματος (BWTS) εδραιώνει ο Όμιλος Erma First, μετά την πρόσφατη εξαγορά της Ecochlor, τέταρτη κατά σειρά τα τελευταία χρόνια. Η πρόεδρος του ελληνικού Ομίλου Ελένη Πολυχρονπούλου δήλωσε σχετικά: «Τα τελευταία 15 χρόνια, ο Όμιλος έχει εξασφαλίσει τη φήμη του πλέον αξιόπιστου συνεργάτη στην αγορά BWTS, συνεργαζόμενος στενά με πελάτες ανά τον κόσμο ώστε να παρέχει διαρκώς υπηρεσίες και λύσεις υψηλότερης ποιότητας. Καθοριστικό κομμάτι της επιτυχίας μας ήταν η συνεχής επένδυσή μας στην παροχή των πιο αποδοτικών λύσεων BWTS, τόσο μέσω οργανικής ανάπτυξης όσο και μέσω εξαγορών όπως η συγκεκριμένη, τοποθετώντας πάντα τον πελάτη στο προσκήνιο και προσφέροντας συνεχή και καθολική υποστήριξη». Το Ecochlor BWTS εξασφάλισε τη θέση του στην αγορά χρησιμοποιώντας χαμηλή δόση διαλύματος διοξειδίου του χλωρίου, το EcoBlue, για την επεξεργασία του θαλάσσιου έρματος σε εξαιρετικά αποτελεσματική διαδικασία ενός ή δύο σταδίων. Το EcoBlue είναι το μόνο χημικό παγκοσμίως που έχει έγκριση IMO και USCG για χρήση σε συστήματα



Ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Erma First Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης

Ecochlor, διασφαλίζοντας εγγυημένη κανονιστική συμμόρφωση για κάθε λειτουργία. Η παγκόσμια εμβέλεια του Ομίλου Erma First θα ενισχύσει περαιτέρω το ήδη εκτεταμένο δίκτυο ανεφοδιασμού και εξυπηρέτησης του συστήματος Ecochlor BWTS, βελτιστοποιώντας την απόδοσή του. Ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης περιέγραψε την εξαγορά ως «κίνηση που εδραιώνει τη θέση μας μεταξύ των μεγαλύτερων παρόχων BWTS παγκοσμίως και τη συνεχιζόμενη ανάπτυξή μας ως one-stop shop για όλες τις ανάγκες ενός πλοίου, αλλά και για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας».

Alis-Interferry • Νέα προεδρική θητεία για τον Guido Grimaldi



Ο Guido Grimaldi, πρόεδρος του Ο. Λ. Ηγουμενίτσας και εμπορικός διευθυντής Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων του Ομίλου Grimaldi

Ενισχύει το προφίλ του στη θεσμική εκπροσώπηση ο Guido Grimaldi, πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας και εμπορικός διευθυντής Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων του Ομίλου Grimaldi, καθώς την πρόσφατη επανεκλογή του στο τιμόνι της Alis (Sustainable Intermodal Logistics Association) ακολούθησε και η ανάληψη της προεδρίας στην Interferry. Σε ό,τι αφορά την ανανέωση της θητείας του στο τιμόνι του ιταλικού συνδέσμου βιώσιμων μεταφορών που επεκτείνεται πανευρωπαϊκά, ο ίδιος δήλωσε: «Γιορτάζουμε τα πρώτα οκτώ χρόνια της Ένωσής μας, που κατάφερε επιτέλους να δώσει φωνή στον κλάδο και

ζωή σε μια κουλτούρα μεταφορών και logistics». Η Alis αντιπροσωπεύει 2.300 εταιρείες, 320.000 εργαζόμενους και συνολικό κύκλο εργασιών 90 δισ. ευρώ σε ιταλικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Η παράδοση-παραλαβή της σκυτάλης στην ηγεσία της Interferry πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 48ου ετήσιου συνεδρίου του Οργανισμού στο Μαρακές. Ο κ. Grimaldi τόνισε τη σημασία της βιωσιμότητας στις θαλάσσιες μεταφορές, υπογραμμίζοντας τη δέσμευσή του για ένα πιο πράσινο μέλλον. Η Interferry, παγκόσμιος φορέας της ακτοπλοϊκής βιομηχανίας, αποτελείται από 270 εταιρείες-μέλη περισσότερων από 40 χωρών.

Capital Clean Energy Carriers • Αύξηση εσόδων 66%

Με θετικό πρόσημο και νέα επωνυμία έκλεισε το γ' τρίμηνο του έτους για την Capital Clean Energy Carriers Corp. (πρώην Capital Product Partners). Ειδικότερα, σημειώθηκε αύξηση 66% στα έσοδα, που ανήλθαν σε 106,0 εκατ. δολάρια έναντι 63,9 εκατ. δολ. την αντίστοιχη περίοδο του 2023, ενώ διανεμήθηκε μέρισμα 0,15 δολ. ανά μετοχή. Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η μετωνυμία και ο μετασχηματισμός από εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σε εταιρεία των Νήσων Μάρσαλ. Σε ό,τι αφορά την ανανέωση στόλου, ανακοινώθηκε η πώληση πέντε αδελφών containerships, με αναμενόμενο λογιστικό κέρδος 118,4 εκατ. δολ., και αναχρηματοδοτήθηκαν οι δανειακές υποχρεώσεις των πλοίων LNG/C ATLAS και ASKLIPIOS, αποδεδειγμένα 72,6 εκατ. δολ. πρόσθετης ρευστότητας και παρατείνοντας τις λήξεις έως το 2031. Ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC Γεράσιμος Καλογηράτος σχολίασε: «Η αλλαγή ονόματος και η μετατροπή σε εταιρεία με ενισχυμένα πρότυπα διακυβέρνησης είναι σημαντικό βήμα για την περαιτέρω



ανάπτυξή της και τη διεύθυνση σε ευρύτερη βάση επενδύτων. Η πώληση πέντε πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων θεωρητικά, που συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια του τριμήνου, αντικατοπτρίζει τη δέσμευση της διοίκησης να επικεντρωθεί στην αγορά μεταφοράς φυσικού αερίου και

την ενεργειακή μετάβαση. Επιπλέον, και σε συνέπεια με τη στρατηγική της, η εταιρεία επωμφορευματοκιβωτίων θεωρητικά, που συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια του τριμήνου, αντικατοπτρίζει τη δέσμευση της διοίκησης να επικεντρωθεί στην αγορά μεταφοράς φυσικού αερίου και

φόρμα της CCEC, που επικεντρώνεται στο φυσικό αέριο, είναι σε καλή θέση για να αναπτυχθεί περαιτέρω τα επόμενα δύο χρόνια, με την παραλαβή επιπλέον 16 νέων πλοίων, ανάπτυξη που υποστηρίζεται από τρέχοντα ανεκτέλεστα συμβολαιοποιημένα έσοδα άνω των 2,6 δισ. δολ.»

Vessels Value • Οι Έλληνες εφοπλιστές βλέπουν μπροστά

Σε πρωτοφανούς ύψους επενδύσεις για τη ναυπήγηση πλοίων μεταφοράς αερίου, που ανέρχονται σε 18 δισ. δολάρια από το 2021, έχουν προχωρήσει οι Έλληνες εφοπλιστές, σε μια προσπάθεια να διαφοροποιηθούν από πιο παραδοσιακούς τύπους πλοίων, επισημαίνει η πρόσφατη έκθεση «Greek Speculative S&P Investments» της Vessels Value. Ειδικότερα, έχουν δαπανηθεί 13,8 δισ. δολ. σε 59 πλοία μεταφοράς LNG, 4 δισ. σε 41 πλοία μεταφοράς LPG, 12,2 δισ. σε 167 δεξαμενόπλοια, 4,1 δισ. σε 109 πλοία ξηρού φορτίου και 3,1 δισ. σε 39 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Όπως σχολιάζει ο Dan Nash, αν. διευθυντής Valuation & Analytics της Vessels Value, σε μια δεκαετία που σηματοδοτείται από ασταθείς αγορές και τεράστιες αλλαγές στη δυναμική της ναυτιλίας, οι Έλληνες έχουν υιοθετήσει πολυμέρες επενδυτικές θέσεις που θα μπορούσαν να διαφοροώσουν το μέλλον του παγκόσμιου εμπορίου. Στην έκθεση ξεχωρίζουν οι τρεις εταιρείες που ηγούνται των ναυπηγήσεων: η Capital Ship Management, συμφερόντων Βαγγελή Μαρινάκη, που έχει επενδύσει 4,7 δισ. δολ σε 15 μεγάλα πλοία LNG, δύο πολύ μεγάλα πλοία αμμωνίας (VLAC), οκτώ μεσαίου μεγέθους πλοία αερίου

(MGC) και τέσσερα πλοία διοξειδίου του άνθρακα (CO2)· η Maran Gas, του Ομίλου Αγγελικούση, με συνολική δαπάνη 3,3 δισ. δολ. για 15 μεγάλα πλοία μεταφοράς LNG, και η Evalend Shipping του Κρίτωνα Λεντούδη με επενδύσεις 3 δισ. δολ.

Αναφέρεται επίσης ότι η άνοδος κατά 67% στην αξία των σκαφών εφοδιασμού πλατφόρμας (PSV) έχει προσελκύσει το επενδυτικό ενδιαφέρον της Capital, η οποία έχει τοποθετήσει παραγγελίες στην κινεζική Fujian Mawei Shipbuilding για τέσσερα PSV έναντι 180 εκατ. δολ. και ακόμη δύο σκάφη μεσαίου μεγέθους. Σε ό,τι αφορά τις τιμές των νεότευκτων, ο Dan Nash επισημαίνει ότι αναμένεται αύξηση στον κλάδο των containerships και το 2025, με ταχύτερο ρυθμό σε σύγκριση με άλλους τομείς, ενώ παράλληλα η ζήτηση για παραγγελίες θα επιβραδυνθεί: «Το μειούμενο βιβλίο παραγγελιών θα αποσυμπίεσει τα ναυπηγεία, κάτι που συνήθως οδηγεί σε χαμηλότερες τιμές νεότευκτων. Ωστόσο, η πτώση θα είναι σταδιακή, πιθανώς για 12-24 μήνες, επομένως οι τιμές των πλοίων αναμένεται να παραμείνουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα».