

Εμπορευματικός κόμβος Ro/Ro η Πάτρα

Προστίθεται η Πάτρα ως ενδιάμεσος σταθμός στη νέα σύνδεση οχηματαγωγών Τεργέστη-Κωνσταντινούπολη, δίνοντας προστιθέμενη αξία στην εμπορική φυσιογνωμία των ελληνικών λιμανιών και πυκνώνοντας τις γραμμές του Ομίλου Grimaldi σε Ιόνιο-Αδριατική. Τέσσερα πλοία τελευταίας γενιάς και άλλα δύο που έρχονται



Ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Grimaldi

Δεν πρόλαβε καλά καλά να ξεκινήσει το νέο δρομολόγιο μεταφοράς φορτηγών οχημάτων με πλοία RoRo από την Τεργέστη προς το λιμάνι Αμπαρλί της Κωνσταντινούπολης, και ο Όμιλος Grimaldi αποφάσισε να προσθέσει ενδιάμεση στάση στην Πάτρα, δημιουργώντας ακόμη μια σύνδεση μεταξύ Ελλάδας-Τουρκίας. Το δρομολόγιο προσφέρει μια ανταγωνιστική επιλογή για τους Έλληνες μεταφορείς, πέρα από την οδική πρόσβαση και τις συνδέσεις άλλων εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Ανατολική Μεσόγειο. Επιπροσθέτως, αναδεικνύεται περαιτέρω το αχαϊκό λιμάνι ως εμπορευματική πύλη εισόδου στη χώρα. Κι αν τα τελευταία χρόνια είχε φανεί πως χάνει τη δυναμική του, πλέον αποδεικνύεται ότι η ζήτηση μεταφορικών υπηρεσιών παραμένει δυνατή και ότι η Πάτρα προστίθεται σε ολοένα και περισσότερα διεθνή δρομολόγια. Τη γραμμή εξυπηρετούν τα ECO MEDITERRANEA και ECO MALTA, τελευταίας γενιάς οχηματαγωγά της σειράς GG5G, με δυνατότητα μεταφοράς έως και 500 ασυνόδευτων φορτηγών. Τα πλοία διακρίνονται για το καθαρό περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους, καθώς χρησιμοποιούν όλες τις τεχνολογίες αιχμής που εξασφαλίζουν μείωση αέριων ρύπων πάνω από 50% σε σχέση με την προηγούμενη γενιά, ενώ έχουν δυνατότητα μηδενισμού τους κατά την παραμονή στο λιμάνι. Με δύο εβδομαδιαίες αναχωρήσεις από καθένα από τα τρία λιμάνια, η υπηρεσία Τεργέστη-

Πάτρα-Κωνσταντινούπολη συμπληρώνει ιδανικά το δίκτυο δρομολογίων της Grimaldi Lines. Σε συνδυασμό με τη γραμμή Βενετία-Μπάρι-Πάτρα, που εκτελείται τρεις φορές την εβδομάδα με πλοία της ίδιας σειράς, και χάρη στις μεταφορτώσεις στο ελληνικό λιμάνι, η μεταφορά φορτηγών από και προς Τουρκία επεκτείνεται σε όλη την Ιταλία, από τον Βορρά έως τον Νότο. Με αυτούς τους συνδυασμούς δρομολογίων, οι δύο πλευρές της Αδριατικής έρχονται ακόμα πιο κοντά. Σημειωτέον, από Βενετία και Τεργέστη προς Πάτρα επιχειρούν τέσσερα πλοία, παρέχοντας συνολικά πέντε εβδομαδιαίες αναχωρήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις, κάθε Δευτέρα, Τετάρτη, Πέμπτη, Σάββατο και Κυριακή.

«**Η** νέα γραμμή Τεργέστη-Πάτρα-Αμπαρλί αποτελεί ακόμη μια απόδειξη των μεγάλων δυνατοτήτων του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της θάλασσας που προσφέρει ο Όμιλός μας, με συχνές και αποτελεσματικές συνδέσεις», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Emanuele Grimaldi. «Παραμένουμε δεσμευμένοι σε ολοένα και πιο αποτελεσματικές θαλάσσιες μεταφορές, προς όφελος των πελατών μας και προς ενίσχυση της βιωσιμότητάς. Ένα τρίτο αδελφό πλοίο των ECO MEDITERRANEA και ECO MALTA, που κατελήκυστηκε πρόσφατα στα ναυπηγεία Jinling της Κίνας, θα προστεθεί σύντομα στη διαδρομή μεταξύ Ιταλίας και Τουρκίας, ενώ δεν αποκλείεται η προσθήκη και τέταρτου», κατέληξε. 📌

ΝΕΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΤΟΥΡΚΙΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ
ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Η ΠΑΤΡΑ