

COSTAMARE

Σταθερά ανοδική τροχιά στον τομέα εμπορευματοκιβωτίων, σχεδόν απόλυτη απασχόληση στόλου, ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα και νέες αφίξεις, στο ξηρό φορτίο συνθέτουν το παζλ της μεγάλης ελληνικής εταιρείας



Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ 100% ΓΙΑ ΤΟ 2024

Με καθαρά κέρδη 80 εκατ. δολαρίων και ρευστότητα που ξεπερνά το ένα δισ. δολ. έκλεισε το γ' οικονομικό τρίμηνο του έτους η Costamare, συμπεριφέροντας Κωστή Β. Κωνσταντακόπουλο. Όπως σχολίασε ο οικονομικός διευθυντής

Γρηγόρης Ζήκος, ο στόλος containerships μπορεί να θεωρηθεί πλήρως απασχολούμενος, με δεδομένο ότι το ποσοστό των αδρανών πλοίων δεν ξεπερνά το 1%, ενώ διευκρίνισε: «Καθώς η δεξαμενή μεγαλύτερης χωρητικότητας αδυνατεί να καλύψει τη ζήτηση, οι τιμές ναύλωσης συνεχίζουν να εξελίσσονται σε σταθερά επίπεδα». Σε ό,τι αφορά τις νέες συμφωνίες ναύλωσης επτά πλοίων, ανέφερε ότι θα εισφέρουν πρόσθετα συμβατικά έσοδα άνω των 165 εκατ. δολ., ενώ τα συνολικά συμβολαιοποιημένα έσοδα ανέρχονται σε 2,3 δισ. δολ. με εναπομένονσα διάρκεια χρονοναύλωσης τα 3,3 έτη. Τέλος, η απασχόληση του στόλου αγγίζει το 100% και 94% για το 2024 και το 2025 αντίστοιχα.

Παράλληλα, αέρας ανανέωσης φυσά και στο μέτωπο του ξηρού φορτίου, καθώς σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται η στρατηγική ενίσχυσης στόλου κυρίως σε ό,τι αφορά τα πλοία μέσου μεγέθους. Η εταιρεία αγόρασε τα MAGNES (179.546 dwt) και ALWINE (61.090 dwt), που παραδίδονται μέσα στο 2024, και στις αρχές του 2025 θα υποδεχτεί το AUGUST (61.090 dwt). Για την πλατφόρμα διαχείρισης CBI ο κ. Ζήκος δήλωσε πως ελέγχει 56 πλοία, τα περισσότερα από τα οποία είναι σε ναυλώσεις σύμφωνα με τον δείκτη της αγοράς, ενώ για τη Neptune Maritime



Ο ηγέτης της Costamare Κωστής Β. Κωνσταντακόπουλος

Leasing είπε πως συνεχίζει να αναπτύσσεται με δεσμευμένη χρηματοδότηση για 32 ναυτιλιακά περιουσιακά στοιχεία και συνολικές δεσμεύσεις που υπερβαίνουν τα 410 εκατ. δολ. 📈

Ναυλώσεις και κέρδη στο ζενίθ