

Πληρώματα σε «πόλεμο»

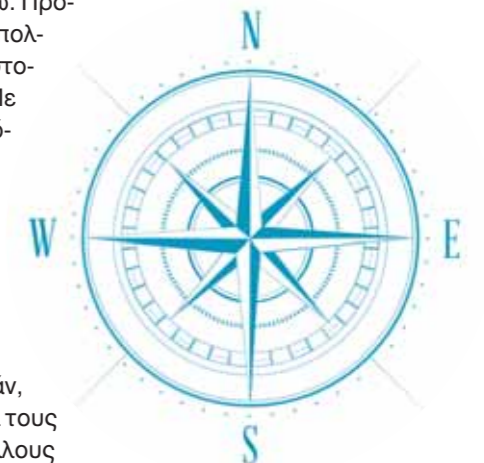
Πώς θα φαινόταν σε κάποιον, εν έτει 2021, να θέλει να φύγει από την εργασία του για να επιστρέψει σπίτι του, να μην τον αφήνουν και ν' ακούει λόγια του αέρα για δικαιολογίες; Έλεος, ήρθε η ώρα να σταματήσουμε με την καραμέλα της πανδημίας. Έχει περάσει αρκετός καιρός κι οι ναυτικοί ξεπέρασαν τον εαυτό τους σε πολλές περιπτώσεις. Οι εταιρείες επιδόθηκαν σε άνευ προηγουμένου κρεσέντο αλλαγών, όταν αυτό ήταν δυνατόν, χωρίς να λογαριάζουν έξοδα. Υπό τον φόβο δυσκολιών στο επόμενο λιμάνι ή λόγω πίεσης των ναυλωτών (ναι, υπάρχουν και οι ναυλωτές να μας δυσκολεύουν), ακόμα και ναυτικοί με τέσσερις και πέντε μήνες εν πλω έγιναν αλλαγή, μιας και το επόμενο ταξίδι ήταν Ν. Αμερική για Κίνα, άρα το 5μηνο γρήγορα θα γινόταν 8μηνο και βλέπουμε. Ενδεικτικά να αναφέρουμε και τιμές αεροπορικών εισιτηρίων: 200% και 250% ακριβότερα. Να αναφέρουμε και τιμές για μοριακά τεστ; Υπάρχουν χώρες όπου πληρώνουμε 250 και 300 δολάρια το ένα.

Με γνώμονα ωστόσο το σωστό, το καλό των ναυτικών και του πλοίου, προχωράμε. Δυσκολίες υπάρχουν σε όλο τον κόσμο όταν πρέπει να κάνουμε αλλαγές πληρώματος, παρ' όλα αυτά οι εταιρείες σηκώνουν μόνες τους αυτό το βάρος. Όταν όμως υπάρχουν άνθρωποι δώδεκα μήνες στο πλοίο, οι οποίοι βρίσκονται σε χώρα που σε γενικές γραμμές επιτρέπει crew change, με τις οποιεσδήποτε προϋποθέσεις έχει θέσει, και εντούτοις παραμένουν εγκλωβισμένοι, μιλάμε για πολύ αστεία ή και τραγική κατάσταση. Πώς είναι δυνατόν να μην μπορούν να ξεμπαρκάρουν οι ναυτικοί από τη Σιγκαπούρη, όπως ανέφερε ένας Έλληνας ανθυποπλοίαρχος; Πώς είναι

δυνατόν να υπάρχουν σοβαρότατα προβλήματα υγείας, οι γιατροί να συμβουλεύουν (τηλεφωνικά ή με email) πως ο ναυτικός πρέπει άμεσα να εισαχθεί σε νοσοκομείο, και παρ' όλα αυτά οι λιμενικές αρχές να το αρνούνται ελέω κορονοϊού;

Εχουμε βιώσει τρομερές καταστάσεις με τα πληρώματα τους τελευταίους 18 μήνες και η κατάσταση δεν βελτιώνεται. Ίσως κάποιες μέρες ή εβδομάδες μένει στάσιμη, αλλά μετά έχουμε πάλι βήματα πίσω. Πρόσφατα βρέθηκα σε μίτινγκ με πολλούς συναδέλφους, όλοι με ιστορίες φοβερές και τρομερές. Με δυσκολίες και απίστευτα εμπόδια. Σκηνικά που δεν είναι γνωστά, δεν ακούγονται, ωστόσο υπάρχουν. Πριν από καιρό, με μεγάλη χαρά διάβαζα για διάφορες χώρες που με ακριβείς κινήσεις και άμεσες ενέργειες φυγάδευαν ανθρώπους από το Αφγανιστάν, εν μέσω τρομερής κρίσης, και τους μετέφεραν με ασφάλεια σε άλλους προορισμούς. Με αφορμή αυτό, αναρωτιέμαι: Πόσο πιο δύσκολο είναι να συνεννοηθούν τα κράτη σ' ένα κοινό πλαίσιο, ώστε να επαναπατριζονται οι ναυτικοί; Ποιος τελικά θα βγει μπροστά για να πείσει πως το πρόβλημα είναι σοβαρό; Κυρίες και κύριοι, δεν ζητάμε λύση, αυτό είναι κάτι μακρινό και δύσκολο. Ζητάμε υπευθυνότητα, σοβαρότητα, επαγγελματισμό και ανθρωπιά, απ' όλους τους εμπλεκόμενους. Μέχρι στιγμής, μόνο οι ίδιοι οι ναυτικοί προσπαθούν. ■

Capt ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΙΓΚΟΣ



**PANTHEON TANKERS
MANAGEMENT LTD.**

Λ. Συγγρού 354
176 74 Καλλιθέα, Αθήνα
Τηλ: +30 216 600 4930
Fax: +30 216 600 4910
E-mail: crew@pantheontankers.com