



Σαντορίνη • Ναυάγιο SEA DIAMOND

Η ώρα της ανέλκυσης



Εφαρμόζοντας τον νόμο μετά από 12ετή αγώνα των πολιτών της Σαντορίνης, και ύστερα από πρόσφατη σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, η Δημόσια Αρχή Λιμένων διακήρυξε ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό για την ανέλκυση και απομάκρυνση του κουφαριού του SEA DIAMOND από το βυθό, το οποίο εξελισσόταν σε περιβαλλοντική και τουριστική γάγγραινα για το δημοφιλέες νησί. Απόφαση-σταθμός, που μένει να δούμε την υλοποίησή της. Οι προσφορές αποσφραγίζονται στις 10 Δεκεμβρίου

Μετά από σειρά δικαστικών αποφάσεων, επιστημονικών μελετών, διεθνών δεσμεύσεων και πολιτικών πρωτοβουλιών, αλλά κυρίως ύστερα από συνεπή αγώνα ετών από πλευράς κατοίκων της Θήρας, το σίριαλ του ναυαγίου SEA DIAMOND, που βρίσκεται στο βυθό της καλντέρας από το 2007, φαίνεται πως περνά σε επόμενα επεισόδια. Δημοσιεύτηκε η διακήρυξη του διαγωνισμού για την ανέλκυση και αναμένονται εξελίξεις. Ακολουθεί η ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα Θηραίων Πολιτών λίγες μέρες μετά την τελευταία απόφαση

του ΣΤΕ και λίγες μέρες πριν τη δημοσίευση της σχετικής απόφασης της ΔΑΛ: «Δικαίωση για τους κατοίκους της Σαντορίνης έφερε η απόφαση 1820/2019 του Συμβουλίου της Επικρατείας: "Παράνομη-σιωπηρή απόρριψη της αίτησης για ανέλκυση του ναυαγίου του K/Z SEA DIAMOND στη Σαντορίνη". Το ανώτατο διοικητικό δικαστήριο κηρύσσει παράνομη τη σιωπηρή άρνηση της πολιτείας να κινηθεί τις διαδικασίες προς την ανέλκυση του ναυαγίου του SEA DIAMOND. Η πολιτεία, μέσω των αρμόδιων Υπουργείων της, αδρανει εδώ και δώδεκα χρόνια απέναντι στα συνεχόμενα αιτήματα της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα Θηραίων

Πολιτών για την ανέλκυση και απομάκρυνση του τοξικού ναυαγίου από τη θαλάσσια περιοχή της μοναδικής καλντέρας της Σαντορίνης. Ειδικότερα, σύμφωνα με την απόφαση του ΣΤΕ:

- Οι αρχές παρανόμως παρέλειψαν να επιληφθούν τού από 11/10/2010 αιτήματος των Θηραίων πολιτών ώστε να διαπιστώσουν αν συντρέχει πρακτική δυνατότητα ανέλκυσης του βυθισθέντος πλοίου και να διερευνήσουν τις περαιτέρω δυνατότητες που διαθέτουν βάσει του νόμου 2881/2001.
- Η κρινόμενη αίτηση των Θηραίων πολιτών πρέπει να γίνει δεκτή, κατ' αποδοχή των προβλλόμενων, με το δικόγραφο της αίτησης ακύρωσης, λόγω

- Η υπόθεση πρέπει να αναπεμφθεί στη Διοίκηση για νόμιμη κρίση επί του ως άνω αιτήματος, λαμβάνοντας πλέον υπόψη και τα νεότερα πραγματικά και νομικά δεδομένα.
- Το βυθισμένο ναυάγιο αποτελεί αυτοτελώς πηγή ρύπανσης για το θαλάσσιο περιβάλλον λόγω της έκλυσης τοξικών και επικίνδυνων ουσιών και απειλείται μεγαλύτερη οικολογική υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος στο μέλλον λόγω της προϊούσας διάβρωσής του.
- Με την πάροδο των ετών, το ναυάγιο μπορεί, ανάλογα με τις συνθήκες της συγκεκριμένης περίπτωσης και την εκτίμηση της Διοίκησης, να θεωρηθεί "απόβλητο" κατά την έννοια της οδηγίας 2008/98/ΕΚ ή να θεωρηθεί ότι η απόρριψή του στη θάλασσα είναι πλέον "ηθελημένη", κατά την έννοια του άρθρου 3 παρ. 3 περ. β' του πρωτοκόλλου που αφορά "εις την πρόληψιν ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της απορρίψεως αποβλήτων και άλλων υλικών εκ των πλοίων και αεροσκαφών" και κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του νόμου 855/1978 Α' 235.
- Η Διοίκηση οφείλει, στο πλαίσιο αυτό, να λάβει κατ' εξοχήν υπόψη και να αξιολογήσει ειδικά το αποτέλεσμα πραγματογνωμοσύνης που έχει διαταχθεί με την 51/2017 μη οριστική απόφαση του Εφετείου Πειραιώς.

Στο σημείο αυτό οφείλουμε να υπενθυμίσουμε και την απόφαση 515/2016 του ΣΤ' Ποινικού Τμήματος του Αρείου Πάγου με την οποία αποφασίστηκε τελεσίδικα η ενοχή του πλοιάρχου του πλοίου, αλλά και του διευθυντή Επιχειρήσεων της συνδιαχειρίστριας εταιρείας, Ύστερα από τα ανωτέρω:



Επικρατείας και να πράξουν τα δέοντα προς την κατεύθυνση που ο νόμος ορίζει σχετικά με τη διαχείριση του ναυαγίου.

2. Καλούμε τις αρμόδιες αρχές να μελετήσουν σε βάθος τις δυνατότητες που υπάρχουν ως προς την ανέλκυση του ναυαγίου ασκώντας τις κατάλληλες πιέσεις στην πλοιοκτήτρια Louis Cruises και στον αλληλοασφαλιστικό της οργανισμό P&I Club-West of England.

3. Καλούμε τις αρμόδιες αρχές να συνδράμουν στην υλοποίηση της πραγματογνωμοσύνης σχετικά με την ανέλκυση, την οποία έχει διατάξει το αστικό Εφετείο Πειραιώς με την 51/2017 μη οριστική απόφασή του αλλά δεν έχει υλοποιηθεί ακόμη λόγω αδυναμίας εξεύρεσης των απαραίτητων οικονομικών πόρων και

της άρνησης του κυρίου του ναυαγίου να πληρώσει για την πραγματοποίησή της.

4. Καλούμε τις αρμόδιες αρχές να λάβουν πολύ σοβαρά υπόψη τους την πραγματογνωμοσύνη που ζήτησε το αστικό Εφετείο Πειραιώς και αφορά την προκαλούμενη ρύπανση εκ του ναυαγίου, και η οποία ολοκληρώθηκε με έξοδα του Δήμου Θήρας και παραδόθηκε στις αρμόδιες αρχές τον Αύγουστο του 2019. Τα συμπεράσματά της είναι ιδιαίτερα αποκαλυπτικά.

Οι Θηραίοι πολίτες συνεχίζουμε να είμαστε αγανακτισμένοι με την προφανή πλέον έλλειψη πολιτικής βούλησης του κρατικού μηχανισμού να εφαρμόσει τη νομοθεσία και να υποχρεώσει τον καθ' όλα υπεύθυνο πλοιοκτήτη της Louis Cruises να πληρώ- ➤

Δικαίωση για τους κατοίκους της Σαντορίνης. Το ανώτατο διοικητικό δικαστήριο της χώρας κήρυξε παράνομη τη χρόνια σιωπηρή άρνηση της πολιτείας να κινηθεί τις διαδικασίες ανέλκυσης του ναυαγίου του SEA DIAMOND. Η ΔΑΛ διακήρυξε σχετικό διαγωνισμό για τις 9 Δεκεμβρίου