



➤ ΚΙΝΑ-ΕΛΛΑΔΑ • Σαγκάη-Πειραιάς • Γέφυρες φιλίας σελ. 14



σελ. 64



σελ. 28



σελ. 46

11 ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Πλοιοκτήτης Γιώργος Σπανός». Γράφει ο Χάρης Πολίτης

20 BLUE STAR DELOS • ATTICA GROUP

Το No 1 πλοίο των Ανατολικών Κυκλάδων

22 SPEEDRUNNER III • AEGEAN SPEED LINES

Το No 1 πλοίο των Δυτικών Κυκλάδων

24 WORLDCHAMPION JET • SEAJETS

Το No 1 ταχύπλοο της ελληνικής ακτοπλοΐας

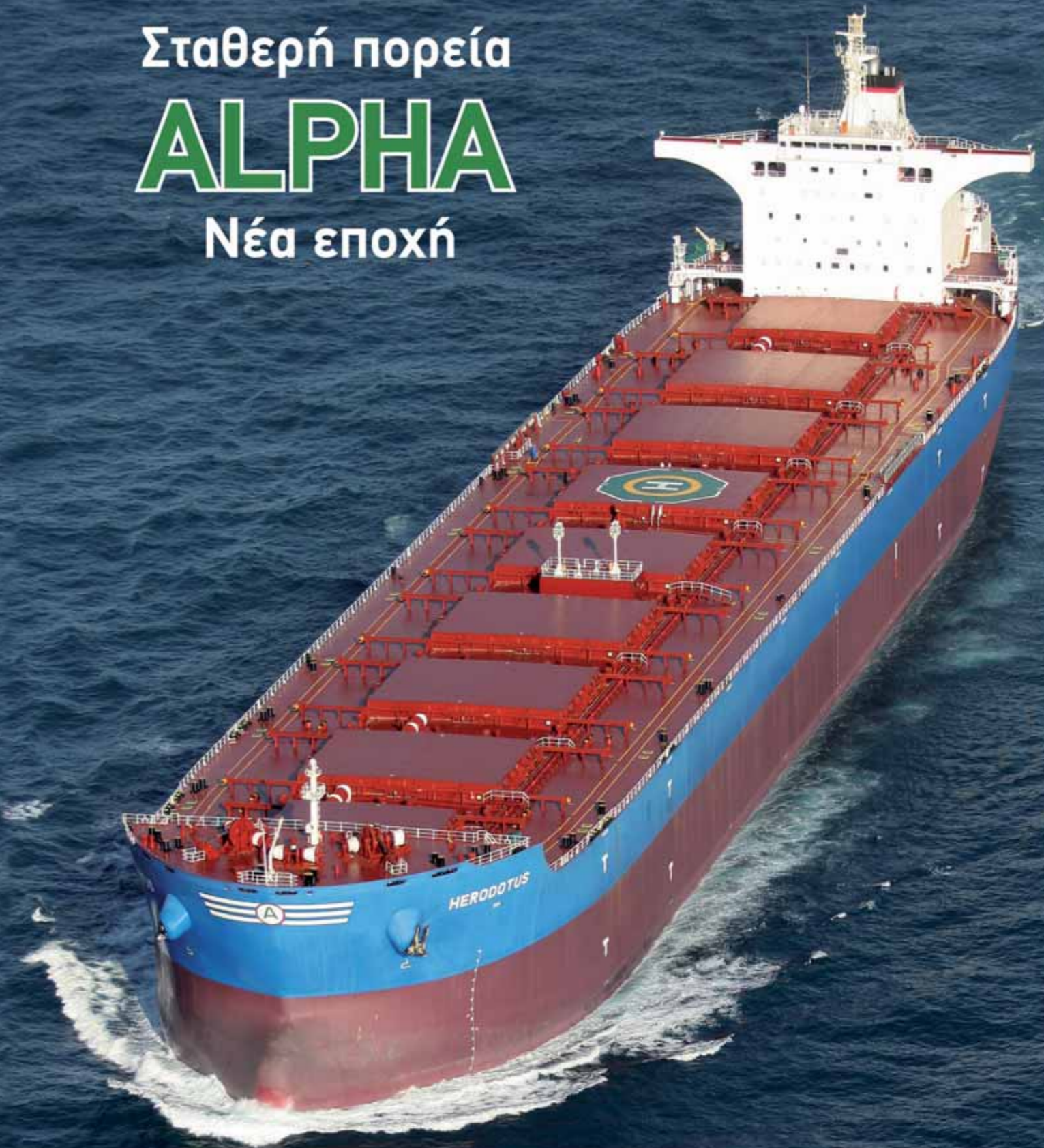
28 TSAKOS ENERGY NAVIGATION 21 ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΞΙΑΣ 1,6 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Ολοκληρώνεται ο κύκλος των 21 παραλαβών και η TEN παραμένει στην κορυφή του κλάδου ενέργειας με σταθερή κερδοφορία

34 COSTAMARE SHIPPING CO S.A.

Υπερδιπλασιασμός εσόδων για τη μεγάλη ελληνική εταιρεία

Σταθερή πορεία ALPHA Νέα εποχή



ALPHA BULKERS
SHIPMANAGEMENT INC.



Λεωφόρος Συγγρού 354, Αθήνα

Τηλ.: 210 9484445 • Fax: 210 9408825
e-mail: crewing@alphabulkers.com

σελ. 78



σελ. 52



σελ. 58



σελ. 54



σελ. 98



σελ. 110

35 ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ • SIGNAL OCEAN

Ψηφιακές καινοτομίες στην αγορά των bulk carriers

40 R I N A και ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Ευκαιρίες κατάρτισης σε φοιτητές-ναυπηγούς ΕΜΠ

46 ANGELAKOS (HELLAS)

ΤΡΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΕΤΙΛΑΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

MAGNA GRAECIA, EUROPA GRAECA, OCEANIA GRAECA.

Παραλήφθηκαν στην Κίνα και ταξιδεύουν το όνομα της Ελλάδας στον κόσμο. Έτσι ακριβώς όπως συνηθίζει ο Εγνουσιώτης εφοπλιστής Ευάγγελος Αγγελάκος

52 GRIMALDI GROUP

GRANDE TORINO: Πλοίο πρωτοπόρο και επετειακό

54 Ο ΠΡΕΣΒΗΣ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΗ CELESTYAL ΚΑΙ 1,3 ΕΚΑΤ. ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Οι ελληνοαμερικανικές σχέσεις πηγαίνουν καλά»

58 ΒΡΑΒΕΙΑ AMVER 2019

«Θα δουλέψουμε εντατικά για την επόμενη ημέρα της ναυτιλίας». Κωστής Φραγκούλης, πρόεδρος Propeller Club Πειραιά

64 ΜΙΝΟΑΝ: «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΙΣ ΔΑΝΕΙΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ • ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΦΙΛΕΣΤΕΡΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ

Η εταιρεία-πρότυπο και ο τιμονιέρης της. Συνέντευξη εφ' όλης της ύλης στη Βάσω Αρμυγώνη

78 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟ COSTA VENEZIA Η «ΒΕΝΕΤΙΑ» ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ • ΑΠΟ ΤΗΝ COSTA CRUISES

Σε δύο μήνες συμπληρώνει ένα χρόνο ζωής στην Κίνα

88 ΝΩΕ ΕΞΠΡΕΣ

98 ΕΙΚΟΣΙ ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ ΤΟΤΕ ΠΟΥ ΟΛΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ ΕΔΕΙΧΝΑΝ ΑΛΛΙΩΣ

Με τον φακό του Π. Λελέκη: Οι αλλαγές των σινιάλων για χάρη της Minoan Flying Dolphins, μετέπειτα Hellenic Seaways

106 ΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ • Και το σκίτσο του μήνα

110 Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ

Ναυάγιο SEA DIAMOND – 12 χρόνια μετά: Δικαίωση από το ΣτΕ και διαγωνισμός για την ανέλκυσή του

Φωτογραφία εξωφύλλου: Minoan Lines

Το Κοινωνικό – Οικονομικό μας αποτύπωμα για το 2018 σε αριθμούς*



Επενδύσαμε **€23.888.827** σε υποχρεωτικές και μη υποχρεωτικές επενδύσεις, από τα οποία **€20.301.000** ήταν σε νέες υποδομές



€426.510 σε ενέργειες Εταιρικής Υπευθυνότητας



Καταβάλαμε **€4.836.573** σε αντάλλαγμα παραχώρησης Δημοσίου



Δαπανήσαμε πάνω από **€92.861** στην εκπαίδευση των εργαζομένων μας



Συνεισφέραμε **€18.279.964** σε φόρους και **€14.305.258** σε ασφαλιστικές εισφορές



Δαπανήσαμε πάνω από **€4.201.185** για να διασφαλίσουμε την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων μας



Η οικονομική προστιθέμενη αξία μας αναλογεί σε **0.4%** του ΑΕΠ (2018)



Προσφέραμε πάνω από **€1.151.486** σε πρόσθετες παροχές προς τους εργαζομένους μας



Στηρίζουμε **1.016** άμεσες θέσεις εργασίας, **1.903** έμμεσες θέσεις εργασίας και **1.190** επαγόμενες θέσεις εργασίας



Δαπανήσαμε πάνω από **€1.800.000** σε υπηρεσίες με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος



Στηρίζουμε **1.272** τοπικούς και εθνικούς προμηθευτές με συνολική προμηθευτική δαπάνη προς αυτούς κοντά στα **€49.000.000**



Μειώσαμε κατά **600tn CO₂** τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την εγκατάσταση του Φωτοβολταϊκού Συστήματος

* Εκτίμηση βάσει στοιχείων Εταιρείας, διεθνών μοντέλων και στατιστικών πηγών

