Ένα καράβι 9 μόλις ετών για τα Κύθηρα

Ταξιδεύει από τον περασμένο Αύγουστο στο Αιγαίο, αποκαθιστώντας την καθημερινή σύνδεση των Κυθήρων με τη Νεάπολη Βοιών

Εδώ και τέσσερις μήνες η γραμμή Κυθήρων-Νεάπολης Βοιών, που είχε μείνει «ορφανή» έπειτα από την πώληση εκείνου του πραγματικού στολιδιού που λεγόταν ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΙ, εξυπηρετείται και πάλι καθημερινά χάρη στη δρομολόγηση ενός νέου πλοίου, του ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ.

Πρόκειται για ένα νέο εγχείρημα, απαύγασμα μιας ευρύτερης συνεργασίας του κ. Τουρλουμούση και του κ. Τσαΐλα, οι οποίοι δραστηριοποιούνται εδώ και χρόνια στο χώρο της ναυτιλίας. Ο δεύτερος είναι πλοιοκτήτης του επιβατηγού/οχηματαγωγού ανοιχτού τύπου ΜΕΛΙΝΑ (Αγία Μαρίνα-Στύρα), ενώ είναι και αντιπρόεδρος της Ένωσης των ΕΓ/ΟΓ πλοίων αυτής της κατηγορίας. Ο κ. Τουρλουμούσης, από την άλλη, έχει στην ιδιοκτησία του μηχανουργείο στο Πέραμα, όπου πραγματοποιούνται επισκευές όλων των μηχανικών μερών των πλοίων, ενώ είναι και μέτοχος στα πλοία ΑΝΩ ΧΩΡΑ ΙΙ και ΑΧΑΙΟΣ, που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Ηγουμενίτσας-Κέρκυρας. Η αρχική σκέψη και των δύο ήταν να αγοράσουν ένα μικρό Ro/Ro, για να το δρομολογήσουν στο Αιγαίο σε κοντινές αποστάσεις. Έπειτα από επισταμένη έρευνα της αγοράς, βρήκαν το συγκεκριμένο πλοίο στην Τουρκία και το αγόρασαν στα τέλη του περασμένου Φλεβάρη. Βλέποντας το πλοίο και τις δυνατότητές του, σε συνδυασμό με τους τσιριγώτικους δεσμούς του κ. Τουρλουμούση, αποφάσισαν να το μετασκευάσουν και να το δρομολογήσουν στη γραμμή Νεάπολη-Κύθηρα. Έτσι, θα επιτυγχανόταν και η αναβάθμιση της γραμμής και η κάλυψη του κενού που άφησε το ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΙ, χαρίζοντας μια καθημερινή και ποιοτική σύνδεση στους Κυθήριους με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Η ιστορία του πλοίου ξεκινάει τον Αύγουστο του 1999, όταν καθελκύστηκε στην Tusla της Τουρκίας με το όνομα Canbulat Pasa για λογαριασμό του τουρκικού κράτους. Διέθετε ολικό μήκος 75,46 μέτρα, μέγιστο πλάτος 14 μ. και μέγιστο βύθισμα 4 μέτρα. Η κατασκευή του κόστισε αρκετά χρήματα, περισσότερα από όσο θα κόστιζε σε έναν ιδιώτη, καθώς, αφού προοριζόταν για μεταφορά πάσης φύσεως φορτίων, ακολουθήθηκαν ειδικές προδιαγραφές. Ύστερα από πέντε περίπου χρόνια πουλήθηκε σε εταιρεία της Γεωργίας, αλλά συνέχισε να δραστηριοποιείται στην Τουρκία μέχρι και τα τέλη του 2007 με το όνομα OLENT. Στις αρχές του περασμένου Απρίλη, έχοντας ήδη αγοραστεί από τον κ. Τουρλουμούση και τον κ. Τσαΐλα, κατέπλευσε στο Πέραμα στα ναυπηγεία Ψαρρού, για να ξεκινήσουν οι εργασίες μετασκευής. Κατά τη διάρκειά τους και υπό την επίβλεψη του ναυπηγού κ. Ν. Πετυχάκη πραγματοποιήθηκαν πολλές μετατροπές. Έκλεισε το γκαράζ, το οποίο πλέον εκτείνεται σε τρία επίπεδα, άλλαξαν εξ ολοκλήρου οι εσωτερικοί χώροι, δημιουργήθηκαν νέες τουαλέτες σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πρωτοκόλλου, προστέθηκε νέα μονάδα Drencher, έγινε γενική επισκευή σε όλα τα μηχανικά μέρη του πλοίου, προστέθηκε λέμβος ταχείας διάσωσης και όλα όσα απαιτούνται για να πάρει πιστοποιητικά εκτέλεσης πλόων τύπου Β. Επιπλέον, αντικαταστάθηκαν τα βίντσια με καινούργια και σύγχρονα, τα οποία βοηθούν αποτελεσματικά στην ταχεία πρόσδεση.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών στα τέλη Ιουλίου, πήρε πιστοποιητικά από τον Ελληνικό Νηογνώμονα και με το όνομα ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ κατέβηκε στη Νεάπολη για το παρθενικό του ταξίδι, που πραγματοποιήθηκε την 1η Αυγούστου.

Το όνομα που του δόθηκε προέρχεται από την αρχαία ονομασία των Κυθήρων και οφείλεται στην πορφύρα που κάποτε υπήρχε σε αφθονία στο νησί. Για πρώτη φορά την επεξεργάστηκαν οι Φοίνικες το 15ο αιώ- ►