



Νέο καράβι στη Σαλαμίνα

«Η εποχή με τα παλαιού τύπου, μικρά ferry boat στη Σαλαμίνα έχει περάσει ανεπιστρεπτή. Κοιτάμε μπροστά και μόνο μπροστά», δηλώνει ο πλοιοκτήτης κ. Π. Θεοδωρόπουλος. «Όσο για το μέλλον, ήδη ξεκίνησα να κατασκευάζω το ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ III και έπεται συνέχεια»

Πριν καλά καλά προλάβουν οι Σαλαμίνοι να ξεχάσουν την ωραία φιγούρα του ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ, που πουλήθηκε στην Κροατία, ο πλοιοκτήτης κ. Παναγιώτης Θεοδωρόπουλος ετοίμασε τον αντικαταστάτη του, το νεότευκτο ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ II. Με τις επιτυχημένες γραμμές του ΓΛΥ-

ΚΟΦΙΛΟΥΣΑ τα αποτελέσματα ήταν αναμενόμενα. Με τη μεγάλη μακρόστενη γέφυρα και τις πλευρές κλεισμένες από λαμαρίνα, ίσια σαν καθρέφτη και δουλειά με εξαιρετικό φινιρίσμα, το γνώριμο σκαρί του ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ II έκανε το παρθενικό του ταξίδι στη γραμμή Παλούκια-Πέραμα την 1η Νοεμβρίου. Η κατασκευή του ξεκίνησε στις 8 Σεπτεμβρίου 2007 στο ναυ-

πηγείο Παναγιώτης Θεοδωρόπουλος ΕΠΕ στα Αμπελόκια Σαλαμίνας και η καθέλκυσή του έγινε ένα χρόνο αργότερα, στις 10 Σεπτεμβρίου 2008. Τον αγιασμό του σκάφους τέλεσε ο πατήρ Στυλιανός Χουλάκης. Ναυπηγός αυτού του υπέροχου σκάφους είναι ο κ. Νικόλαος Πετυχάκης. Το πλοίο, Νηολογίου Πειραιώς 11571, έχει ολ. μήκος 100,60 μέτρα,

πλάτος 18 μ., βύθισμα 2,35 μέτρα, και μεταφέρει 500 επιβάτες και 150 Ι.Χ. Φέρει 4 κύριες μηχανές Guascor FBC 240, ισπανικής προέλευσης, 4 x 600 hp, και στους δοκιμαστικούς πλόες του ανέπτυξε μέγιστη ταχύτητα 14 κόμβων περίπου. Η πρόσκληση που λάβαμε για τα εγκαίνια του νεοαναπηγηθέντος πλοίου ήταν για τις 30 Οκτωβρίου. Το πλοίο βρισκό-



Αριστερά: Ο πρόεδρος του Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς κ. Γιώργος Κασιμάτης με τον πλοιοκτήτη κ. Παναγιώτη Θεοδωρόπουλο (δεξιά) και τον γιο του Γιάννη. Πάνω: Ο πλοιοκτήτης με τους νομικούς συμβούλους κ. Άγγελο Ταμβίσκο, Αλέξανδρο Δάσκα και Αλίκη Τετριμένη

ταν αγκυροβολημένο στο δεξιό άκρο του λιμένα Παλουκίων Σαλαμίνας. Φτάνοντας μπροστά στο φρεσκοβαμμένο καταπέλτη το μάτι του επισκέπτη πηγαίνει στη μεγάλη γέφυρα του αμφιδρομου ΓΛΥΚΟΦΙΛΟΥΣΑ II. Με πρόσοψη 11 παράθυρα είναι η μεγαλύτερη γέφυρα από όλα τα υπόλοιπα πλοία της γραμμής και από κάτω σε σχεδόν ίδια διάταξη τα παράθυρα του σαλο-

νιού. Η θέα αυτού του συνόλου σε γαληνεύει. Ανεβαίνοντας στο κλιματιζόμενο διαμπερές σαλόνι του πλοίου η πολυτέλεια που υπάρχει σε κάνει να ξεχάσεις τα όποια προβλήματα. Μπαίνοντας από τις μεγάλες γυάλινες πόρτες στο σαλόνι, όλα είναι ντυμένα με μοκέτα ενώ οι τεράστιοι οβάλ καναπέδες που είναι ντυμένοι με μπορντό δερματίνη, σε κάνουν να ξεχά-



σεις ότι πρόκειται να κάνεις ένα μικρό ταξίδι μόλις 15 λεπτών. Πλώρα και πρύμα θα βρείτε καρέκλες και τραπέζια ανοξείδωτα και επένδυση οξιάς όπου μπορείτε να πιείτε καφέ με θέα στο χώρο φόρτωσης και όχι μόνο. Στο μέσο του σαλονιού υπάρχει ένα μπαρ και μια άνετη, φαρδιά σκάλα που είναι και αυτή ντυμένη με μοκέτα και κουπαστή φτιαγμένη από inox και ►