

Στον Όμιλο Τσάκου και το Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος» το «2026 Capital Link Maritime Sustainability Award». Ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Τσάκος, ο πρόεδρος του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» ναύαρχος Ευθύμιος Μητρόπουλος και η διευθύνουσα σύμβουλος της Capital Link Όλγα Μπορνόζη

Δέον γενέσθαι σε καιρούς τρικυμιώδεις

Όλο το φάσμα των ζητημάτων που απασχολούν τη ναυτιλία τέθηκε επί τάπητος στο 16ο Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum. Σύγχρονοι προβληματισμοί και οι πιο δόκιμες λύσεις για την απανθρακοποίηση, την τεχνολογία, την εκπαίδευση, τις ναυλώσεις και τις ναυπηγήσεις. Η προστιθέμενη αξία της ελληνικής ναυτιλίας και τα βραβεία σε HELMEPA και Όμιλο Τσάκου

Με κεντρικό θεματικό άξονα τις βέλτιστες πρακτικές που ακολουθεί η ναυτιλία για τη μακροπρόθεσμη δημιουργία αξίας μέσω της βιώσιμης ανάπτυξης πραγματοποιήθηκε το 16ο Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum στην Αθήνα, προσελκύοντας περισσότερους από 500 συμμετέχοντες απ' όλο το φάσμα του κλάδου. Ως έμπρακτη αναγνώριση βέλτιστων πρακτικών, η διοργάνωση του συνεδρίου επιφύλαξε δύο σπουδαίες διακρίσεις σε δύο κορυφαίους φορείς της ναυτιλίας, απονέμοντας το «2026 Capital Link Maritime Sustainability Award» τόσο στην HELMEPA όσο και στον Όμιλο Τσάκου και το Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος».

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Ανοίγοντας τις εργασίες του συνεδρίου, ο αντιπρόεδρος Περιφερειακής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS για τη Νότια Ευρώπη Ηλίας Καρυαμπάς ανέδειξε τον ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας, υπογραμμίζοντας: «*Όταν κινούνται οι Έλληνες εφοπλιστές το νιώθει η αγορά· και, όταν υιοθετούν μια τεχνολογία σε μεγάλη κλίμακα, δεν βελτιώνουν απλώς έναν στόλο, αλλά επικυρώνουν μια επιλογή για ολόκληρο τον κλάδο*». Εκτίμησε ότι τα επόμενα χρόνια ο ελληνικός στόλος θα διαχωρίσει ό,τι είναι θεωρητικά ενδιαφέρον από ό,τι είναι λειτουργικά εφαρμόσιμο σε κλίμακα, καθώς, όπως τόνισε, η ελληνική ναυτιλία ανέκαθεν αξιολογούσε αυτές τις πραγματικότητες με νηφαλιότητα. Και κατέληξε: «*Αν συνεχίσουμε να συνδυάζουμε την τεχνολογική καινοτομία, τους πρακτικούς κανονισμούς και την επένδυση στους ανθρώπους, ο κλάδος θα μειώσει τις εκπομπές διατηρώντας την ασφαλή και αποδοτική διακίνηση του παγκόσμιου εμπορίου, και ο ελληνικός στόλος θα δείξει πώς μπορεί να επιτευχθεί στην πράξη η μετάβαση*».

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΣΤΗ ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ

Στις στρατηγικές αποφάσεις που καλούνται να λάβουν οι διαχειριστές στόλων εν μέσω γεωπολιτικών αναταράξεων, αβέβαιης ενεργειακής μετάβασης και αυξανόμενου λειτουργικού κόστους εστιάστηκε η πρώτη συνεδρία. Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Latsco Marine Αντώνης Γεωργαντζής έκανε λόγο για τη συντηρητική προσέγγιση της εταιρείας: «*Δεν έχουμε προχωρήσει σε μετασκευές και δεν θα υποστηρίζαμε εξωτικές λύσεις που δεν έχουν δοκιμαστεί σε μεγάλη κλίμακα*», σημείωσε και πρόσθεσε: «*Έχοντας χτίσει την τεχνογνωσία εσωτερικά, θα προχωρήσουμε όταν έρθει η ζήτηση, είτε από την εμπορική είτε από την κανονιστική πλευρά*». Για την επιλογή του διπλού καυσίμου LNG μίλησε ο Mark Pearson, διευθύνων ►



1

1. Η Σεμίραμις Παλιού, πρόεδρος των HELMEPA και INTERMEPA και διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping.
2. Ο αντιπρόεδρος Περιφερειακής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS για τη Νότια Ευρώπη δρ Ηλίας Καρυαμπάς



2

σύμβουλος της Maran Tankers: *«Πιστεύουμε ακράδαντα ότι υπάρχει πορεία προς το bio-LNG και το συνθετικό LNG, επομένως δεν πρόκειται για λύση περιορισμένη στα επόμενα πέντε χρόνια. Θα μας οδηγήσει όσο πιο μακριά μπορούμε να φτάσουμε»*. Ακόμη, υπογράμμισε την αναγκαιότητα ύπαρξης παγκόσμιου κανονιστικού πλαισίου για την προώθηση της απανθρακοποίησης, ενώ ανέδειξε την αξιοποίηση της 20ετούς εταιρικής εμπειρίας στο LNG προς όφελος της εκπαίδευσης των ναυτικών της.

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ: ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΩΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

Ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης (AI) στη ναυτιλία αποτέλεσε το θέμα συζήτησης που συντόνισε ο αντιπρόεδρος Ναυτιλίας του RINA για τη Νότια Ευρώπη Σπύρος Ζολώτας. Ο τεχνικός διευθυντής της Contships Management Γιάννης Πατέρας αναγνώρισε πως η AI αποτελεί μέρος της καθημερινής εργασίας, χωρίς ωστόσο να έχει προχωρήσει ακόμη η εταιρεία στη δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας απλώς και μόνο επειδή η τεχνολογία είναι διαθέσιμη. *«Η ευθύνη παραμένει στο πρόσωπο που λαμβάνει την απόφαση και δεν μεταφέρεται στο εργαλείο που χρησιμοποιείται για να τη στηρίξει»*, διευκρίνισε. Για την ορθή χρήση της AI μίλησε ο Βασίλης Πετούσης, διευθυντής Ενέργειας και Βιωσιμότητας της Seanergy Maritime, η οποία από το 2017 συλλέγει δεδομένα υψηλής συχνότητας από περισσότερα από 600 σήματα ανά δευτερόλεπτο. *«Ο όγκος των δεδομένων που τίθενται υπό διαχείριση και αυτοματισμό βελτιώνει σημαντικά την αποδοτικότητα όλων μας. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπουμε στην τεχνητή νοημοσύνη να πάρει την απόφαση, αλλά είναι πολύ αποδοτικός συνεργάτης που φέρνει περισσότερα δεδομένα»*.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΣΤΟΛΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Στο πλαίσιο της συνεδρίας για την επενδυτική στρατηγική ανανέω- ►



1



3

1. Ο δρ Νίκος Τσάκος. **2.** Ο εκτελεστικός διευθυντής των εταιρειών Alpha Bulkers, Pantheon Tankers και Alpha Gas Αντώνης Κανελλάκης. **3.** Ο Mark Pearson, διευθύνων σύμβουλος της Maran Tankers. **4.** Ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Πέτρος Παππάς



2

4



«Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΘΑ ΔΕΙΞΕΙ ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ»



1

2



3



1. Ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC και της Capital Tankers Γεράσιμος Καλογηράτος. **2.** Ο διευθύνων σύμβουλος της Euroseas Αριστείδης Πίττας. **3.** Ο ιδρυτής των Stealthgas, Imperial Petroleum και C3iS Χάρης Βαφειάς

σης στόλου, ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC Γεράσιμος Καλογηράτος δήλωσε: «*Η στρατηγική μας είναι η διαφοροποίηση*». Όπως σημείωσε, τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου CO_2 της Capital σχεδιάστηκαν με σύστημα διπλού φορτίου, ώστε σήμερα να λειτουργούν ως handy LPG carriers, ενώ 18 από τα 33 πλοία της Capital Tankers είναι διπλού καυσίμου LNG. Εκτίμησε ακόμη ότι ο Όμιλος θα χρησιμοποιεί έως πέντε διαφορετικά καύσιμα μέχρι το τέλος της δεκαετίας του 2030, τονίζοντας ότι το καθένα απαιτεί επένδυση σε πληρώματα, εκπαίδευση και διαδικασίες ασφάλειας. Τέλος, όταν ρωτήθηκε για ποια απόφαση θα είναι περήφανος σε δέκα χρόνια, απάντησε χωρίς περιστροφές: «*Για την επένδυση στους ανθρώπους. Επεκτείνουμε τα γραφεία μας στις Φιλιππίνες και τη Ρουμανία, το εκπαιδευτικό μας κέντρο στη Χίο, την ψηφιοποίηση, την εισαγωγή της AI. Η επένδυση, ιδιαίτερα στους ανθρώπους, είναι κάτι για το οποίο δεν θα μετανιώσουμε ποτέ*».

Από την πλευρά του, ο επιχειρησιακός διευθυντής της Dorian LPG Αλέξανδρος Χατζηπατέρας χρησιμοποιεί ως σημείο εκκίνησης τις ανάγκες των πελατών, καθώς –όπως είπε– οι τέσσερις πρόσφατες παραγγελίες νεότευκτων της εταιρείας αφορούν πλοία LPG διπλού καυσίμου, σχεδιασμένα να διέρχονται από τα παλαιά φρεάτια της Διώρυγας του Παναμά, λόγω των υψηλών τελών. Σε ό,τι αφορά την απανθρακοποίηση, το αρμόδιο τμήμα της Dorian, ως μέλος του Helios LPG pool, εξετάζει συνεχώς δεδομένα αισθητήρων και συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας και επικεντρώνεται περισσότερο στο LPG ως αποδεδειγμένη τεχνολογία, δεδομένου ότι «*η αμμωνία έχει εγκλωβιστεί στις καθυστερήσεις του IMO net zero*». Για το εκτεταμένο πρόγραμμα ναυπήγησης 24 πλοίων της Safe Bulkers –από τα οποία έχουν παραδοθεί14– μίλησε ο πρόεδρος της εταιρείας Λουκάς Μπαρμπαρής, υπογραμμίζοντας ότι στον τομέα του ξηρού φορτίου δεν είναι βραχυπρόθεσμες οι αποδόσεις, αλλά έχουν ορίζοντα 25 ετών. Όπως εξήγησε, τα νεότευκτα προσφέρουν 30% μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση, ενώ οι αναβαθμίσεις του υφιστάμενου στόλου, όπως τα χρώματα χαμηλής τριβής, έχουν απόσβεση σε ένα έως δύο χρόνια. Τέλος, δήλωσε ότι τα δύο πλοία διπλού καυσίμου μεθανόλης παραγγέλθηκαν

Ως έμπρακτη αναγνώριση βέλτιστων πρακτικών, το συνέδριο επιφύλαξε δύο διακρίσεις σε δύο κορυφαίους φορείς της ναυτιλίας, απονέμοντας το «2026 Capital Link Maritime Sustainability Award» στην HELMEPA και στον Όμιλο Τσάκου και το Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος»

«*ως εργαλείο αντιστάθμισης έναντι των ευρωπαϊκών και παγκόσμιων κανονισμών*», εκφράζοντας τις επιφυλάξεις του ότι η αμμωνία ως καύσιμο δεν θα προχωρήσει εξαιτίας των κινδύνων που εγκυμονεί.

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: ΤΟ ASSET ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Για τον στρατηγικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στην Ευρώπη και την παγκόσμια οικονομία, αλλά και για την ανθεκτικότητά της απέναντι στην αλλαγή κλήθηκαν να τοποθετηθούν Έλληνες εφοπλιστές. «*Μόνο το 2% της ελληνικής ναυτιλίας δραστηριοποιείται εντός Ελλάδας, ενώ το 98% δραστηριοποιείται παγκοσμίως, κι αυτό δείχνει πόσο σημαντική είναι η ελληνική ναυτιλία για τον κόσμο και την Ευρώπη*», ανέφερε ο εκτελεστικός διευθυντής των Alpha Bulkers, ➤



Η Σεμίραμις Παληού, εκ μέρους της HELMEPA, παραλαμβάνει το «2026 Capital Link Maritime Sustainability Award»



Ο διευθύνων σύμβουλος της Alassia NewShips Management Βασίλης Σακέλλης, ο διευθυντής Ναυτιλίας του Bureau Veritas Γιώργος Ανδρεάδης, ο Robert Schreve, senior freight trader της Olam Agri, ο διευθύνων σύμβουλος της Almi Tankers Cpt Στυλιανός Δημουλέας, ο Matt Caddock, γενικός διευθυντής Ναυτιλιακού Εφοδιασμού και Εμπορίας της Chevron για την Ευρώπη, ο Jonathan White, υπεύθυνος Ναυλώσεων της Trafigura, και ο David Finch, εμπορικός διευθυντής της RightShip

Pantheon Tankers και Alpha Gas Αντώνης Κανελλάκης, υπενθυμίζοντας τη διαχρονική στήριξη των ελληνικών κυβερνήσεων στον κλάδο μέσω του καθεστώτος φορολογίας τονάζ. Παράλληλα, σημείωσε την εκτόξευση των ναύλων και την εξασφάλιση μακροχρόνιων ναυλώσεων.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ωστόσο, όπως είπε, προτεραιότητα είναι η ασφάλεια: «*Άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους σε πλοία, τόσο στη Μαύρη Θάλασσα όσο και μέσα στον Αραβικό Κόλπο· αυτό είναι το νούμερο ένα ζήτημα σήμερα*». Αναφορικά με τα καύσιμα, εκτίμησε ότι το LNG θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο γιατί «*είναι άμεσα διαθέσιμο, η υποδομή ανεφοδιασμού είναι ώριμη και, όταν τεθούν σε λειτουργία νέα έργα υγροποίησης, η τιμή του θα γίνει ανταγωνιστική*», μαζί με το μαζούτ και τα βιοκαύσιμα. Η μεθανόλη και η αμμωνία θα αποτελούν «*απλώς ένα μικρό μέρος του μείγματος καυσίμων*», πρόσθεσε. Σε σχέση με την τεχνολογία επισήμανε ότι η Alpha χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη για την παρακολούθηση της απόδοσης, τη βελτιστοποίηση των ταξιδιών, τον έλεγχο των ναυλοσυμφώνων και τη στελέχωση, ενώ αναφέρθηκε στη θετική εμπειρία της εταιρείας υπό την ελληνική σημαία, την οποία φέρουν 35 πλοία του στόλου.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Euroseas Αριστείδης Πίττας υπογράμμισε: «*Η ναυτιλία παραμένει η πιο ελεύθερη αγορά στον κόσμο και αποτελεί παγκόσμια επιχείρηση. Αντλούμε κεφάλαια στις ΗΠΑ, ναυπηγούμε τα πλοία μας στην Κίνα, έχουμε Φιλιππινέζους ναυτικούς και είμαστε πολύ τυχεροί που διαθέτουμε το ανθρώπινο κεφάλαιο για να το κάνουμε αυτό*». Απαντώντας στις ανησυχίες για τις τρέχουσες παραγγελίες, σημείωσε ότι οι Έλληνες εφοπλιστές σήμερα έχουν ελάχιστο δανεισμό και συχνά αγοράζουν πλοία με μετρητά, προσθέτοντας ότι «*από το 2015 έως το 2025 ο παγκόσμιος στόλος ναυπηγήθηκε λιγότερο απ' όσο χρειαζόταν*», οπότε τα παλαιότερα πλοία θα αποσυρθούν όταν γυρίσει ο κύκλος.

ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΝΑ ΔΟΥΜΕ

Για τις προοπτικές της αγοράς προειδοποίησε ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Πέτρος Παππάς: «*Αν το βιβλίο παραγγελιών είναι στο 16% για τα επόμενα τρία χρόνια, κάθε χρόνο θα έχουμε εισροή πλοίων 4,5% και μόλις 0,5% θα πηγαίνει για διάλυση, που σημαίνει ότι χρειαζόμαστε 4% μεγαλύτερη ζήτηση για να διατηρήσουμε το ίδιο επίπεδο αγοράς. Στην εταιρεία μας δεν παραγγέλνουμε. Περιμένουμε να δούμε τι θα συμβεί. Έχουμε 150 πλοία στη θάλασσα και είμαστε ικανοποιημένοι*». Σχετικά με την απανθρακοποίηση τόνισε ότι, μέχρι να υπάρξουν κανονισμοί και νέα καύσιμα, σημασία έχει η εμπορική πλευρά: «*Καις λιγότερο, ρυπαίνεις λιγότερο*». Η ελληνική ναυτιλία, κατέληξε, αντλεί δύναμη από τους ανθρώπους και την κοινότητά της: «*Εκπαιδεύουμε ο ένας τον άλλον, ανταλλάσσουμε πληροφορίες, αλληλοβοηθούμαστε σε πολλές περιπτώσεις*».

> «Δεν επιτρέπουμε στην τεχνητή νοημοσύνη να πάρει την απόφαση, αλλά είναι πολύ αποδοτικός συνεργάτης που φέρνει περισσότερα δεδομένα. […] Η ευθύνη παραμένει στο πρόσωπο που λαμβάνει την απόφαση και δεν μεταφέρεται στο εργαλείο που χρησιμοποιείται για να τη στηρίξει»

ΧΑΡΗΣ ΒΑΦΕΙΑΣ: ΕΛΠΙΖΩ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ...

Επιφυλακτικός εμφανίστηκε ο ιδρυτής των Stealthgas, Imperial Petroleum και C3iS Χάρης Βαφειάς, λέγοντας: «*Αυτή* ➤

«Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η ΠΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΑΓΟΡΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ»



1



2



3



4



5

1. Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Dorian LPG Αλέξανδρος Χατζηπατέρας. **2.** Ο πρόεδρος της Safe Bulkers δρ Λουκάς Μπαρμπαρής. **3.** Ο αντιπρόεδρος Ναυτιλίας του RINA για τη Νότια Ευρώπη Σπύρος Ζολώτας. **4.** Η Βενετία Καλλιπολίτου, διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού και Διατμηματικής Εκπαίδευσης του Ομίλου Εταιρειών Τσάκου. **5.** Ο Thomas Lister, διευθύνων σύμβουλος της Global Ship Lease



Ο Σπύρος Ζολώτας, ο τεχνικός διευθυντής της Contships Management Γιάννης Πατέρας, ο ανώτερος αντιπρόεδρος του Liberian Registry (LISCR Hellas) Μιχάλης Πανταζόπουλος, ο διευθυντής Ενέργειας και Βιωσιμότητας της Seanergy Maritime Βασίλης Πετούσης, ο γενικός δι-





1. Η διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS Ελλάδας Μαρία Κυρατσούδη. **2.** Η περιφερειακή διευθύντρια της Ναυτιλιακής Ακαδημίας του DNV για τη ΝΑ Ευρώπη δρ Μαρίνα Παπαϊωάννου

τη στιγμή όλοι οι Έλληνες, συμπεριλαμβανομένου εμού, παραγγέλνουμε πλοία σε υψηλές τιμές, στη λάθος στιγμή του κύκλου. Αν σταματήσουν οι πόλεμοι θα πέσουν απότομα οι ναύλοι, ιδιαίτερα των δεξαμενόπλοιων». Ακόμη, προειδοποίησε για τους κινδύνους στη Μαύρη Θάλασσα και τον Περσικό Κόλπο, σημειώνοντας πως η δραστηριοποίηση εκεί «*αποφέρει πολλά χρήματα*», αλλά εγκυμονεί «*κινδύνους για ρύπανση και απώλεια ζωών*». Τέλος, κάλεσε σε ενότητα με τη φράση: «*Ελπίζω στο μέλλον να μπορέσουμε να χρησιμοποιήσουμε τα 6.000 πλοία μας για να διαμορφώσουμε τους κανονισμούς υπέρ μας και όχι εναντίον μας*».

ΗΓΕΤΙΔΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Η HELMEPA

Το βραβείο για τη θεσμική ηγεσία στην προώθηση της ναυτιλιακής βιωσιμότητας απέσπασε η HELMEPA. Παραλαμβάνοντάς το, η πρόεδρος της Ένωσης Σεμίραμις Παληού δήλωσε μεταξύ άλλων: «*Στα ελληνικά έχουμε μια λέξη που βρίσκεται στην καρδιά της HELMEPA: φιλότιμο. Συνδυάζει την τιμή, το καθήκον και μια βαθιά αίσθηση ευθύνης, να κάνεις περισσότερα απ' όσα σου ζητούνται, γιατί είναι το σωστό. Το φιλότιμο κινητοποίησε τους ιδρυτές μας και γι' αυτό, μετά από 44 χρόνια, η Ένωση παραμένει ανθεκτική, προσαρμοστική και επίκαιρη*». Και επισήμανε: «*Καθώς ο κλάδος μας εισέρχεται στη μεγαλύτερη μετάβαση της ιστορίας του, με νέα καύσιμα, νέα τεχνολογία και νέους κανόνες, κανένας Οργανισμός δεν μπορεί να αντιμετωπίσει αυτή την πρόκληση μόνος. Όμως μαζί, με συλλογική ηγεσία, μπορούμε να μετατρέψουμε τις καλές προθέσεις σε μετρήσιμα αποτελέσματα και να τηρήσουμε την υπόσχεσή μας προς τις επόμενες γενιές. Μαζί μπορούμε να σώσουμε τις θάλασσες*».

«ΜΙΣΟΣ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΗΣ, ΜΙΣΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ»

Ενδιαφέρουσες ήταν οι προσεγγίσεις που σκιαγράφησαν τον ναυτικό του μέλλοντος. «*Ο νέος ναυτικός πρέπει να είναι υβριδικός: μισός τεχνοκράτης, μισός ναυτικός· ανθεκτικός, με γνώσεις υπολογιστών, ηγετικές ικανότητες και ήπιες δεξιότητες. Τα πλοία γίνονται πιο έξυπνα και, επομένως, χρειαζόμαστε ανθρώπους πιο έξυπνους για να μπορούν να τα λειτουργήσουν στο μέλλον*», ανέφερε ο crew manager της Capital Gas Λευτέρης Πανδής. Στο ίδιο μήκος κύματος, η crew manager της TMS Dry Γιάννα Λάσκαρη υποστήριξε ότι ο κλάδος πρέπει να περάσει από μια κουλτούρα εκπαίδευσης που βασίζεται στη συμμόρφωση σε μια κουλτούρα συνεχούς μάθησης, ενώ υπογράμμισε πως οι νεότερες γενιές έχουν διαφορετικές προσδοκίες όσον αφορά τη σταδιοδρομία τους και την ισορροπία επαγγελματικής και προσωπικής ζωής.

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΣΕ ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

Για δεύτερη συνεχή χρονιά στο φόρουμ ακούστηκε η φωνή των ναυτικών, μέσα από προσωπικές αφηγήσεις επαγγελματιών του κλάδου αλλά και νεοεισερχόμενων. Ο τεχνικός προϊστάμενος της Tsakos Shipping & Trading Παναγιώτης Παλαιός δήλωσε πως αντιμετωπίζει την καριέρα του σαν «*ένα ταξίδι συνεχούς μάθησης, αυξανόμενης ευθύνης και προσωπικής εξέλιξης*». Μιλώντας για τις υψηλές απαιτήσεις του επαγγέλματος συνέστησε ψυχραιμία και στενή συνεργασία με την ομάδα, ενώ αναφέρθηκε σε οφέλη όπως πρακτική εμπειρία, αυτοπεποίθηση και ισχυρή ➤





Η δρ Μαρίνα Παπαϊωάννου, η υπεύθυνη Κανονιστικών Θεμάτων της BIMCO Κατερίνα Ελικωνίδα-Μαρούδη, ο crew manager της Capital Gas Ship Management Λευτέρης Πανδής, ο Pankaj Khanna, διευθύνων σύμβουλος της Heidmar Maritime, η επιχειρησιακή διευθύντρια της Neda Maritime και αντιπρόεδρος της Intercargo Μεταξία Ψάλτη και η crew manager της TMS Dry Γιάννα Λάσκαρη

αίσθηση ευθύνης. Η Αναστασία Χόνδρου, ύπαρχος στην ίδια εταιρεία, απευθύνθηκε στις νέες γυναίκες: «*Το να γίνω πλοίαρχος είναι κάτι περισσότερο από προσωπικό επίτευγμα. Είναι μια υπενθύμιση ότι η πορεία στη θάλασσα πρέπει να ορίζεται από την επάρκεια, τον επαγγελματισμό και τη δέσμευση, όχι από το φύλο. Αν υπάρχει ενδιαφέρον και αποφασιστικότητα, κάθε δρόμος είναι ανοιχτός*». Ο υποπλοίαρχος της Tsakos Shipping Νίκος Καραβανάς ανέφερε: «*Δεν γίνεσαι καλός αξιωματικός από τη μια μέρα στην άλλη. Χτίζεις τις γνώσεις σου, την αυτοπεποίθηση και την ηγεσία σου βήμα βήμα, μέσα από κάθε ταξίδι και κάθε εμπειρία*». Ο Γιώργος Μπαλκούρας, που επέλεξε να φοιτήσει στο νεοσύστατο τμήμα ηλεκτροτεχνιτών αξιωματικών της Ναυτικής Ακαδημίας ΤΕΕΝΣ, σχολίασε: «*Διάλεξα τον δρόμο μου στα 15 και δεν τον έχασα ποτέ*». Ο δόκιμος μηχανής της ΤΕΕΝΣ Άγγελος Καλομοίρης δήλωσε: «*Πιστεύω ότι ο συνδυασμός γνώσης, πρακτικής εκπαίδευσης και πειθαρχίας θα με προετοιμάσει για τις ευθύνες της σταδιοδρομίας στη θάλασσα*». Τέλος, η δόκιμη καταστρώματος της ΤΕΕΝΣ Χρυσή Διλβόη είπε: «*Φιλοδοξία μου δεν είναι μόνο να φτάσω κάποια μέρα στη γέφυρα ως πλοίαρχος, αλλά να γίνω αξιωματικός που κερδίζει την εμπιστοσύνη και τον σεβασμό που συνοδεύουν αυτή τη θέση*».

ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥ

Επιστέγασμα του συνεδρίου ήταν η απονομή του βραβείου στην Tsakos Group και στο Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος» για τη διαρκή τους δέσμευση στη ναυτική εκπαίδευση και κατάρτιση, την επαγγελματική εξέλιξη, την ευημερία και καλή διαβίωση των ναυτικών, καθώς και στο βιώσιμο μέλλον του επαγγέλματος. Η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως αναφέρθηκε στην πορεία του ιδρυτή του Ομίλου λέγοντας μεταξύ άλλων: «*Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος κατάλαβε πολύ νωρίς ότι τα πλοία είναι τόσο καλά όσο οι άνθρωποι που τα κυβερνούν. Πολύ πριν γίνει προτεραιότητα για τη ναυτιλία, επένδυσε στους ναυτικούς*», ➤

> «Μόνο το 2% της ελληνικής ναυτιλίας δραστηριοποιείται εντός Ελλάδας, ενώ το 98% δραστηριοποιείται παγκοσμίως· αυτό δείχνει πόσο σημαντική είναι η ελληνική ναυτιλία για την Ευρώπη και τον κόσμο»


1


2


3


4

1. Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Latsco Marine Management Αντώνης Γεωργαντζής. **2.** Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Star Bulk Carriers Νίκος Ρέσκος.
3. Ο ανώτερος αντιπρόεδρος Ναυτιλιακής Στρατηγικής του Lloyd's Register Πάνος Μήτρου. **4.** Ο διευθυντής Ενέργειας και Βιωσιμότητας της Seanergy Maritime Βασίλης Πετούσης



Strategic actions, Ethics and Transparency

EMBASSY AND GENERAL CONSULATE OF PANAMA IN GREECE
1-3 Filellinon & Akti Miaouli 185 36 Piraeus Greece
+30 210 4286 441 info@panamaconsulate.gr
www.panamaconsulate.gr
PANAMA MARITIME AUTHORITY



Αναμνηστική φωτογραφία με την πρόεδρο, μέλη της HELMEPA και τους διοργανωτές του συνεδρίου. Νίκος Μπορνόζης, Αριστείδης Πίττας, Μιλένα Παππά, Σεμίραμις Παληού, Ειρήνη Νταϊφά, Όλγα Σταυροπούλου και Γιάννης Ξυλάς

«Ο νέος ναυτικός πρέπει να είναι υβριδικός: μισός τεχνοκράτης, μισός ναυτικός· ανθεκτικός, με γνώσεις υπολογιστών, ηγετικές ικανότητες και ήπιες δεξιότητες. Τα πλοία γίνονται πιο έξυπνα και, επομένως, χρειαζόμαστε ανθρώπους πιο έξυπνους για να τα λειτουργήσουν στο μέλλον»

με αποκορύφωμα την ίδρυση της πρώτης μη κρατικής, μη κερδοσκοπικής ΑΕΝ στην Ελλάδα, το 2024: «*Άνοιξε την πόρτα σε ποιοτικές καριέρες για νέους από κάθε γωνιά της Ελλάδας, κι αυτό ακριβώς χρειάζεται η αγορά εργασίας μας: δεξιότητες που οδηγούν σε ασφαλείς, καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας με προοπτική*».

Το βραβείο παρέλαβε, εκ μέρους του πατέρα του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΕΝ δρ Νίκος Τσάκος δηλώνοντας υπερήφανος για τη νέα γενιά και σημειώνοντας ότι η Ακαδημία μπορεί να εκπαιδεύει 100 σπουδαστές κάθε χρόνο, «*από μηχανικούς έως πλοιάρχους, και τώρα και ηλεκτρολόγους, γιατί τα πλοία γίνονται όλο και πιο εξελιγμένα*». Ακόμη, αναφέρθηκε στην τρίτη γενιά της οικογένειας, στον γιο του Παναγιώτη Τσάκο, ο οποίος περνά χρόνο στα πλοία κάθε καλοκαίρι από την ηλικία των 11 ετών. Και απευθυνόμενος στους νέους ναυτικούς κατέληξε: «*Θα θέλαμε να βγάλουμε αρκετούς από σας, ώστε να μπορούμε να φέρουμε την ελληνική σημαία σε όλα μας τα πλοία. Θέλω να αναλάβω αυτή τη δέσμευση. Δεν είναι θέμα οικονομικό. Πιστεύω ότι είναι στρατηγικής σημασίας, στο σημερινό γεωπολιτικό περιβάλλον, τα 5.500 ελληνικά πλοία να μπορούν να φέρουν την ελληνική σημαία, κι αυτό πρέπει να γίνει με περισσότερους διαθέσιμους Έλληνες αξιωματικούς και με νέες, καινοτόμες ιδέες. Είμαστε εδώ για να γιορτάσουμε την ελληνική ναυτιλία και την ελληνική ναυτοσύνη*».



Ο Νίκος Μπορνόζης, ο διευθυντής του ΤΕΕΝΣ Μιχάλης Ξυνός, ο ναύαρχος Ευθύμιος Μητρόπουλος, η Βενετία Καλλιπολίτου, ο technical superintendent της Tsakos Shipping & Trading Παναγιώτης Παλαιός, η ύπαρχος Αναστασία Χόνδρου, ο δρ Νίκος Τσάκος, ο υποπλοίαρχος Νικόλαος Καραβανάς και, από τη Ναυτική Ακαδημία ΤΕΕΝΣ, ο δόκιμος ηλεκτροτεχνικός και ηλεκτρονικός Πλοίων Γιώργος Μπαλκούρας, ο δόκιμος μηχανής Άγγελος Καλομοίρης και η δόκιμη καταστρώματος Χρυσή Διλβόη

GOLDEN CARGO

MARITIME LOGISTICS

Marine Solutions is

a highly customized product designed to meet the time-sensitive needs of the maritime industry; shipping companies, shipyards, ship handlers and suppliers of marine spare parts require a great degree of logistics precision around the clock. Marine Solutions combines international forwarding, chartering, special handling and warehousing expertise to maritime industry, marine spare parts in the right quantities, to the right place and at the right time. With our global expertise in warehousing, online inventory management, consolidation and global shipping of ship spare parts, we can provide a tailor-made solution just for your needs.

hellmann Worldwide Logistics
ISO 9001:2008 QUALITY ASSURANCE
AEO
Lufthansa Cargo Networking the world.

Golden Cargo SA:
62, Dragatsaniou Str., 185 45 Piraeus, Greece
T: +30 210 4061 100 | F: +30 210 4061 111 | E: goldencargo@goldengargo.gr