GRIMALDI GROUP

Νεότευκτο παγκόσμιου βεληνεκούς

Ακόμη μια από τις αλληεπάλληλες παραλαβές του Ομίλου Grimaldi δεν θα αποτελούσε είδηση. Οι ενισχυμένες επιδόσεις κάθε νεότευκτου, όμως, το καθιστούν μοναδικό. Το 14ο της σειράς PCTC, με αιγυπτιακό «άρωμα» και παγκόσμιο βεληνεκές, και το σερί δεν σταματά εδώ



ΜΕ 15 ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ, ΜΗΚΟΣ 220 ΜΕΤΡΑ, ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 18 ΚΟΜΒΩΝ

Οι παραδόσεις PCTC στον Όμιλο Grimaldi συνεχίζονται. Σειρά είχε το GRANDE EGITTO («Μεγάλη Αίγυπτος») από τα κινεζικά ναυπηγεία CMHI, το 14ο νεότευκτο με δυνατότητα χρήσης αμμωνίας ως καυσίμου της κύριας μηχανής

Συνεχίζονται οι παραδόσεις των νέων πλοίων μεταφοράς οχημάτων (PCTC) του Ομίλου Grimaldi. Την 21η Σεπτεμβρίου είχε σειρά το GRANDE EGITTO, το 14ο νεότευκτο με δυνατότητα χρήσης αμμωνίας ως καυσίμου της κύριας μηχανής. Προϊόν των ναυπηγείων China Merchants Heavy Industries στο Τζιανγκσού με αριθμό γιάρδας CMHI-283-04, είναι το έβδομο νεότευκτο της πορτάδας και το δεύτερο με την αυξημένη χωρητικότητα των 9.800 ceu, μετά το GRANDE PACIFICO –τα μεγαλύτερα του Ομίλου στην κατηγορία. Τα τρία πλοία που απομένουν θα παραδοθούν τους προσεχείς μήνες. Διαθέτει 15 καταστρώματα, ένα παραπάνω από τα πρώτα πέντε πλοία της σειράς, που μπορούν να μεταφέρουν συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα, καθώς και οχήματα που χρησιμοποιούν συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) ως καύσιμο. Έχει μήκος 220 μέτρα, πλάτος 38 μ. και ολ. χωρητικότητα 95.534 τόνους, η υπηρεσιακή ταχύτητά του φτάνει τους 18 κόμβους, έχει αριθμό IMO 9992646 και, όπως όλος ο στόλος του Ομίλου, φέρει την ιταλική σημαία.

Εκτός από την πιστοποίηση «Ammonia Ready» του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA, έχει λάβει τις πιστοποιήσεις «Green Plus», «Green Star 3», «Comfort Vibration» και «Comfort Noise Port», αποδεικνύοντας όχι μόνο την υψηλή ποιότητα και τις αυστηρές προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του, αλλά και τη μέριμνα για το περιβαλλοντικό αποτύπωμά του.

Σε σύγκριση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς, το GRANDE EGITTO επιτυγχάνει μείωση της κατανάλωσης καυσίμων κατά το ήμισυ ανά μεταφερόμενη μονάδα. Διαθέτει μπαταρίες λιθίου μεγάλης χωρητικότητας (συνολικά 5 MWh) και είναι σχεδιασμένο για ηλεκτροδότηση από την ξηρά (cold ironing) σε λιμάνια με αντίστοιχη πρόβλεψη, ώστε να μηδενίζει τις εκπομπές ρύπων κατά την παραμονή του. Επίσης, ενσωματώνει τις πιο προηγμένες λύσεις ενεργειακής απόδοσης, όπως φωτοβολταϊκά πάνελ επιφάνειας 2.500 τ.μ., έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας, επιστρώσεις σιλικόνης στο κύτος για τη μείωση της υδροδυναμικής αντίστασης, σύστημα λίπανσης με φυσαλίδες αέρα, βελτιστοποιημένο σχεδιασμό κύτους και καινοτόμο πηδάλιο «gate rudder», το οποίο ενισχύει τόσο την απόδοση της πρώωσης όσο και την ικανότητα ελιγμών. Επιπλέον, η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κύρια μηχανή διαθέτει συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων που περιορίζουν σημαντικά τις εκπομπές οξειδίων του θείου (SOx), αιωρούμενων σωματιδίων (PM) και οξειδίων του αζώτου (NOx), χαμηλότερα από τα όρια IMO Tier III. Το όνομα του πλοίου σημαίνει «Μεγάλη Αίγυπτος», αναδεικνύοντας τον στρατηγικό ρόλο της χώρας στις παγκόσμιες και περιφερειακές θαλάσσιες συνδέσεις, στην οποία εξάλλου διατηρεί μακρόχρονη και εδραιωμένη παρουσία ο ιταλικός Όμιλος, με τακτικές προσεγγίσεις στην Αλεξάνδρεια στο πλαίσιο της υπηρεσίας EuroMed.

«*Με τη δρομολόγηση του GRANDE EGITTO δίνουμε νέα ώθηση στην πορεία επέκτασης και εκσυγχρονισμού του στόλου μας για μεταφορά οχημάτων*», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Emanuele Grimaldi. «*Το νέο πλοίο των 9.800 ceu αποτελεί ιδανικό συνδυασμό εμπορικής αποδοτικότητας και σεβασμού προς το περιβάλλον.* ►



Ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Grimaldi

«Δίνουμε νέα ώθηση στην επέκταση και τον εκσυγχρονισμό του στόλου μας για μεταφορά οχημάτων. Το νέο πλοίο των 9.800 ceu αποτελεί ιδανικό συνδυασμό εμπορικής αποδοτικότητας και σεβασμού προς το περιβάλλον».
Emanuele Grimaldi

Δρομολογώντας το στη γραμμή Ασίας-Ανατολικής Αφρικής, επιδιώκουμε να δώσουμε ουσιαστική απάντηση στις απαιτήσεις μιας ολοένα και πιο δυναμικής αγοράς, προσφέροντας τακτικές και ευέλικτες θαλάσσιες συνδέσεις που χαρακτηρίζονται από το χαμηλότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα». Στο πρώτο ταξίδι του, το πλοίο μετέφερε 4.150 οχήματα και τροχήλατο φορτίο 6.200 lane m. (εκσκαφείς, λεωφορεία, φορτηγά) από τα ασιατικά λιμάνια Ταϊτσάνγκ (Κίνα), Γιοκοχάμα και Ναγκόγια (Ιαπωνία) προς το Νταρ ες Σαλάμ (Τανζανία) και τη Μομπάσα (Κένυα), συνδέοντας τις αγορές της Άπω Ανατολής με τα κυριότερα εμπορικά κέντρα της Ανατολικής Αφρικής.

Από τους μεγαλύτερους Ομίλους που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα, η Grimaldi Group, με έδρα τη Νάπολη, διαχειρίζεται στόλο άνω των 130 πλοίων και απασχολεί 21.000 εργαζομένους. Ανήκει εξ ολοκλήρου στην ομώνυμη οικογένεια και εξειδικεύεται στη λειτουργία Ro/Ro, PCTC και επιβατηγών/οχηματαγωγών. Περιλαμβάνει επτά ναυτιλιακές εταιρείες: την Grimaldi Deep Sea, που δραστηριοποιείται στη μεταφορά τροχοφόρων φορτίων και εμπορευματοκιβωτίων στον Ατλαντικό και μεταξύ Μεσογείου και Δυτικής Αφρικής· την Grimaldi Euromed, που ειδικεύεται στη μεταφορά τροχοφόρων φορτίων στις ευρωπαϊκές «θαλάσσιες λεωφόρους» και επιβατών στη Μεσόγειο υπό την επωνυμία Grimaldi Lines· την Atlantic Container Line, που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τροχοφόρων φορτίων μεταξύ Βόρειας Αμερικής και Βόρειας Ευρώπης· τη Malta Motorways of the Sea, που συνδέει τη Μάλτα με τα κυριότερα λιμάνια της Μεσογείου· τη Minoan Lines, που δραστηριοποιείται στην ελληνική ακτοπλοΐα, στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο και την Αδριατική· τη Finnlines στη Βόρεια Θάλασσα και τη Βαλτική· και την Trasmed, που ταξιδεύει μεταξύ της ηπειρωτικής Ισπανίας και των Βαλεαρίδων Νήσων. Αυτές οι θαλάσσιες συνδέσεις αποτελούν τον πυρήνα μιας αλυσίδας logistics που περιλαμβάνει τερματικούς σταθμούς και εταιρείες οδικών μεταφορών.

Πάνω από 20 λιμάνια και τερματικοί σταθμοί ανήκουν στον Όμιλο Grimaldi ή τελούν υπό τη διαχείρισή του, σε 13 χώρες: Ιταλία, Ισπανία, Ελλάδα, Γερμανία, Σουηδία, Φινλανδία, Δανία, Ιρλανδία, Βέλγιο, Αίγυπτο, Καμερούν, Νιγηρία και Μπενίν. Οι περισσότεροι απ' αυτούς διαθέτουν εγκαταστάσεις για τεχνικό έλεγχο οχημάτων πριν από την παράδοση (PDI), αποθήκες και συνεργεία.

Ε Π Ο Ν Τ Α Ι Α Λ Λ Α Τ Ρ Ι Α Π Λ Ο Ι Α Π Ρ Ο Σ Ε Χ Ω Σ

accelleron.com

Acce//eron

Turbocharging re-imagined

The ACCX300-L is Accelleron's next generation turbocharger for two-stroke marine engines. It is designed with flexibility in mind to allow the requirements of today to be met whilst providing the ability to easily adapt to future needs.



A//