


«Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΗΓΕΤΕΣ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΓΡΗΓΟΡΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΙ ΕΧΟΥΝ ΓΕΡΟ ΣΤΟΜΑΧΙ»

# ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΠΡΑΛΟΣ

# Πεδίο δόξης λαμπρό στο Euronext Athens

**Την είσοδο των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών στο χρηματιστήριο της Αθήνας επιδοκιμάζει ο Σπύρος Καπράλος, πρόεδρος της Star Bulk και γνώστης των κεφαλαιαγορών. Οδηγός το επιτυχημένο εγχείρημα της εταιρείας του, που έσπασε το ρόδι, και η ωριμότητα του Euronext Athens να υποδεχτεί μεγάλα και ποιοτικά ονόματα του κλάδου. Το επενδυτικό σενάριο που γίνεται πραγματικότητα, τα οφέλη, οι προϋποθέσεις και οι προοπτικές**

«Αποτελούσε πάντα ιστορικό παράδοξο και απορία για μένα η απουσία της ελληνικής ναυτιλίας από το Χρηματιστήριο Αθηνών», επισήμανε ο πρόεδρος της Star Bulk Σπύρος Καπράλος στη Ναυτιλιακή Λέσχη, τονίζοντας παράλληλα ότι η ναυτιλία είναι ένα από τα πιο δυναμικά πεδία της ελληνικής οικονομίας: «ενώ χρηματοδοτείται επαρκώς από τις ελληνικές τράπεζες, ήταν περίεργο που δεν είχε ασχοληθεί καθόλου μαζί της το ελληνικό επενδυτικό κοινό», υπογράμμισε. Όπως αποκάλυψε, παλαιότερα «είχαν γίνει προσπάθειες να φέρουμε ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες στο χρηματιστήριο, αλλά δεν ευοδώθηκαν. Ποιοι ήταν οι λόγοι; Λίγο η απροθυμία των τραπεζών, που φοβούνταν ότι κινδύνευαν να χάσουν καταθέσεις ή να μειωθεί το ναυτιλιακό δανειακό χαρτοφυλάκιό τους, ενώ οι ανάδοχοι δεν ήθελαν να εκτεθούν σε ρίσκο, ειδικά μετά την τραυματική εμπειρία της αγοράς το 1999, όταν έγιναν αλόγιστα πολλές εισαγωγές εταιρειών με τα γνωστά αποτελέσματα». Ακόμη, ο Σπύρος Καπράλος σημείωσε: «Αναφέρομαι στους εποπτικούς μηχανισμούς της προ Λαζαράκου εποχής, που ήταν δυσκίνητοι, γραφειοκρατικοί και δεν είχαν προσαρμόσει τη νομοθεσία της κεφαλαιαγοράς στα ευρωπαϊκά και πόσο μάλλον στα αμερικανικά πρότυπα. Καθοριστικός παράγοντας όμως ήταν η έλλειψη ενδιαφέροντος, πλην ολίγων, από τους Έλληνες πλοιοκτήτες ➤