

Κοκκίνισε και σας περιμένει!

Ο «ολυμπιονίκης» της Αδριατικής ανανεώθηκε, άλλαξε χρώμα και όνομα, αλλά παραμένει πιστός σε ό,τι ξέρει να κάνει πολύ καλά: να ταξιδεύει με ασφάλεια και άνεση από την Πάτρα στην Ανκόνα. Το νέο look, το νέο brand, οι ναυτικοί και οι κλασικές αξίες

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Είναι το πρώτο από τα δύο νεότευκτα που είχε παραλάβει η Anek Lines στα χρόνια των συνεχών ναυπηγήσεων από τις ελληνικές εταιρείες. Η ναυπήγησή του ξεκίνησε στο Bruce Shipyard, στη Landskrona της Σουηδίας, αλλά ολοκληρώθηκε στο Fosen Mek Verksted, στη Rissa της Νορβηγίας. Η τρόπιδα τοποθετήθηκε τον Σεπτέμβριο του 1999, τον Απρίλιο του 2000 έλαβε το προσωρινό όνομα KRITI III και ακολούθως ρυμουλκήθηκε στη Νορβηγία για την αποπεράτωσή του. Στις 17 Οκτωβρίου εκείνης της χρονιάς παραδόθηκε στους Χανιώτες ως OLYMPIC CHAMPION και λίγες μέρες αργότερα, στα μέσα Νοεμβρίου, έκανε ντεμπούτο στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα, με την οποία ταυτίστηκε. Κατά καιρούς άλλαξε προορισμούς, όπως το 2007 όταν δρομολογήθηκε εσπευσμένα στα Χανιά για να αντιμετωπίσει την τότε είσοδο της HSW στη γραμμή με το αδελφό HELLENIC SPIRIT στον απεγκλωβισμό και την απομάκρυνση αμάχων από τη Βεγγάζη

της Λιβύης, ενώ άλλοτε δρομολογήθηκε και στο Ηράκλειο. Ωστόσο, δεν άφηνε για πολύ την Αδριατική, δρομολογημένο κυρίως στην Ανκόνα και ενίοτε στη Βενετία, στα βραδινά δρομολόγια της Παρασκευής από Πάτρα. Με την πρόσφατη απορρόφηση της κρητικής εταιρείας από τον Όμιλο Attica, ο «ολυμπιονίκης» αποτέλεσε το πρώτο πλοίο της που επιλέχθηκε για προσαρμογή στα νέα δεδομένα. Μετά από μακρά σταδιοδρομία με την ολόλευκη φορεσιά και τα ιστορικά σινιάλα της Anek, βρέθηκε για πέντε μήνες εκτός δρομολογίων και δέχτηκε την απαραίτητη φροντίδα: στα μηχανικά μέρη, στο ξενοδοχειακό και ένα ολοκληρωτικό restart εξωτερικά. Φορώντας πλέον τα σινιάλα της Superfast Ferries, μετονομάστηκε σε SUPERFAST III και δείχνει φρέσκο, ανανεωμένο, έτοιμο για δράση και νέες προκλήσεις. Το τελικό αποτέλεσμα της πολύμηνης ακινησίας αποζημιώνει με το παραπάνω. Εξάλλου, πρόκειται για πλοίο που βρίσκεται πολύ κοντά στα πρότυπα του Ομίλου. Μετά την πρώτη φάση εργασιών που ολοκληρώθηκε τον Μάιο επέστρεψε στα δρομολόγια του. Ωστόσο ακολουθεί και ➤