



«Η θεματική ανανέωση και ραγδαία αύξηση του στόλου μας και η υποδειγματική εξυπηρέτηση από πλευράς Ελλήνων ναυτικών δεν συμβαδίζουν με τις ελλείψεις στις λιμενικές υποδομές των νησιών, που έχουν παραμείνει στη δεκαετία του 1980».  
Πρόεδρος ΠΕΠΕΝ Σπύρος Παναγιώτης Γιγής

ΠΕΠΕΝ

## Υποδείξεις πλοιάρχων για ασφαλέστερα λιμάνια

Νέες και παλιές προτάσεις για την επούλωση της πηληγής που λέγεται «ελληνικά λιμάνια» και την ενίσχυση της ασφάλειας στις θαλάσσιες συγκοινωνίες παρουσίασε –και επανέλαβε– η Ένωση Πλοιάρχων. Αμφίβολη, ωστόσο, η βούληση των αρχών να λάβουν υπόψη την τεχνογνωσία των ειδικών. Όσα θα μπορούσαν να γίνουν και δεν γίνονται, με δυνατή την κραυγή απόγνωσης από έναν κλάδο παραδοσιακά διωκόμενο για οτιδήποτε μπορεί να πάει στραβά σ' ένα επικίνδυνο «λιμάνι»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Την επικαιροποιημένη ετήσια έκθεσή της για την κατάσταση που επικρατεί στα λιμάνια της χώρας και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι χρήστες τους παρουσίασε στις αρχές Οκτωβρίου η ΠΕΠΕΝ, λίγο πριν ολοκληρωθεί η δρομολογιακή περίοδος. Παράλληλα, προχώρησε σε προτάσεις για βελτιωτικές παρεμβάσεις, αρκετές από τις οποίες δεν είναι υψηλού κόστους ούτε απαιτούν διαβούλευση ή σκοντάφτουν σε πιθανές συναρμοδιότητες. Αντίστοιχες εκθέσεις

δημοσιεύει εδώ και περίπου είκοσι χρόνια η Ένωση, βασισμένες σε πληθώρα παρατηρήσεων που υποδεικνύουν οι κατεχορήγητες των λιμανιών, οι πλοίαρχοι –οι άνθρωποι που βάζουν και βγάζουν τα πλοία από τα λιμάνια όλο τον χρόνο, καθημερινά. Ωστόσο, παραδόξως, αντί να αποτελεί πυξίδα για τη λιμενική πολιτική της χώρας, η εν λόγω κατάσταση μάλλον δεν λαμβάνεται πολύ υπόψη, δεδομένου ότι αρκετά προβλήματα επισημαίνονται κάθε χρόνο αυτούσια, ξανά και ξανά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, ανάμεσα στα πολλά,

όσα αναφέρει η έκθεση του 2006 για το λιμάνι της Χίου: «Ενίσχυση φωτοβολίας φανών εισόδου, εκβάθυνση λιμενολεκάνης κυρίως στο νότιο τμήμα αυτής, προσκρουστήρες». Στην έκθεση του 2024 διαβάζουμε: «Ενίσχυση έντασης φωτοβολίας φανών εισόδου στο λιμάνι (πράσινο-κόκκινο), αύξηση λειτουργικών βαθών λιμένα στα 8,5 μέτρα και συντήρηση αυτών, τοποθέτηση προσκρουστήρων, εκβάθυνση λιμενολεκάνης». Η αδιαφορία αυτή, ή και αδυναμία να δοθούν έστω και απλές λύσεις, έχει ως

αποτέλεσμα να γιγαντώνονται τα προβλήματα. Με ορατές συνέπειες για όλους, επιβάτες, νησιώτες, επαγγελματίες και τουρίστες. Εικόνες ντροπής από τα λιμάνια πλημμυρίζουν το διαδίκτυο, δυσφημώντας την Ελλάδα στο εξωτερικό. Η επιβίβαση και αποβίβαση συχνά μετατρέπεται σε οδύσσεια, όχι μόνο με όρους ταλαιπωρίας, αλλά και με ισχυρές δόσεις κινδύνου. Κύρια θύματα αυτής της κατάστασης είναι οι ναυτικοί, και κυρίως οι πλοίαρχοι ως επικεφαλής των πληρωμάτων, αφού συχνά πυκνά βρίσκονται ▶

