



## «Στρατηγική μας να είμαστε πρωταγωνιστές»

Τον απολογισμό πεπραγμένων και τον υπολογισμό όσων

θα ακολουθήσουν παρουσίασε ο Emanuele Grimaldi

στο 26ο συνέδριο Euromed, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Οι στρατηγικές επιλογές και οι mega-τάσεις στις θαλάσσιες

μεταφορές, που κάμπτουν οικονομικά και γεωπολιτικά εμπόδια

**Π**ερισσότεροι από 800 κορυφικοί παράγοντες της ναυτιλίας, συγκεκριμένα, συγκεντρώθηκαν στις 11 Οκτωβρίου στην Αθήνα προκειμένου να συμμετάσχουν στο 26ο συνέδριο Euromed του Ομίλου Grimaldi. Στο επίκεντρο τέθηκε η επίτευξη του στόχου καθαρών μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Στο πλαίσιο αυτό, το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), υπό την προεδρία του Emanuele Grimaldi, πρόσφατα παρουσίασε την πρόταση «ICS Zero Emission Shipping Fund» στον Διεθνή

Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO), που προβλέπει μείωση της διαφοράς κόστους μεταξύ συμβατικών και εναλλακτικών ναυτιλιακών καυσίμων με παροχή κινήτρων για την παραγωγή και υιοθέτηση νέων καυσίμων μηδενικών εκπομπών. Στην ομιλία του, ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, προχώρησε σε εκτενή απολογισμό των πεπραγμένων που κατέγραψε στο ενεργητικό του την τελευταία διετία ο κορυφαίος «παίκτης» στον τομέα των θαλάσσιων δρόμων της Ευρώπης. Υπογράμμισε, ειδικότερα, τις επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν όχι

μόνο όσον αφορά την επέκταση στόλου, αλλά και ως προς την ολοκληρωμένη εφοδιαστική αλυσίδα. Από το 2022 έχουν παραδοθεί επτά νεότευκτα πλοία, ενώ άλλα είκοσι βρίσκονται υπό ναυπήγηση, συμπεριλαμβανομένων 17 PCTC (9.000 CEU) σχεδιασμένων να μεταφέρουν ηλεκτρικά και συμβατικά οχήματα, καθώς και άλλους τύπους κυλιόμενου φορτίου. Όλα τα πλοία θα φέρουν την πιστοποίηση «Ammonia Ready» του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA, επομένως θα μπορούν να μετατραπούν κατάλληλα ώστε στο μέλλον να χρησιμοποιούν αμμωνία ως καύσιμο με μη-

δενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Επίσης, σύντομα θα ολοκληρωθεί στο σύνολό της η παραγγελία εννέα νέων Ro/Pax για μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών σε Μεσόγειο και Βαλτική Θάλασσα. Ο Όμιλος, επίσης, έχει κάνει σημαντικές επενδύσεις για την απόκτηση λιμενικών τερματικών σταθμών και τη δημιουργία νέων πρακτορείων.

**Τ**ην τρέχουσα χρονιά ολοκλήρωσε την εξαγορά κατά 100% του τερματικού σταθμού Darsena Toscana στο Λιβόρνο και της πλειοψηφίας των μετοχών του λιμανιού Ηρακλείου ▶

ΑΠΟ ΤΟ 2022 ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ 7 ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ, ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ

ΥΠΟ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ 20 ΚΑΙ ΕΡΧΟΝΤΑΙ 9 ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ RO/PAX