

GLOBALBUS MARITIME

Σε τροχιά ανάπτυξης

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Παρέλαβε τρία νεότευκτα τους τελευταίους μήνες και περιμένει άλλα δύο, εν ολίγοις αυξάνει δυναμικά τις «μετοχές» της στον κλάδο ξηρού φορτίου. Ο λόγος για την εισηγμένη Globus Maritime, με τελευταίο απόκτημα το ultramax GLBS MAGIC

Με νέες παραλαβές εδραιώνει τη θέση της στον κλάδο ξηρού φορτίου η Globus Maritime, αφού μόνο μέσα στο 2024 καλώσориσε στον στόλο της τρία νεότευκτα, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των πλοίων της σε οκτώ. Το ultramax GLBS MAGIC, το τελευταίο πλοίο που παρέλαβε τον περασμένο Σεπτέμβριο από το κινεζικό ναυπηγείο Nantong Cosco KHI Ship Engineering (NACKS), έχει χωρητικότητα 64.000 dwt, μήκος 199 μέτρα και πλάτος 32 μέτρα και είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Νησιών Μάρσαλ, όπως και ο υπόλοιπος εταιρικός στόλος. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Globus Αθανάσιος Φειδάκης

εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνεργασία με τη NACKS, σημειώνοντας: «Μετά την παράδοσή του, το GLBS MAGIC ναυλώθηκε σ' έναν αξιόπιστο και έγκριτο Ευρωπαϊό διαχειριστή, με μεικτό ημερήσιο ναύλο ίσο με 124% Baltic Supramax Index 10 TC routes για περίοδο περίπου ενός έτους». Στις αρχές του 2024 είχε προηγηθεί η απόκτηση του νεότευκτου ultramax GLBS HERO από το ιαπωνικό ναυπηγείο Nihon Shipyard έναντι 37,5 εκατ. δολαρίων, ενώ τον Αύγουστο παραλήφθηκε το GLBS MIGHT –αμφότερα χωρητικότητας 64.000 dwt. Στον στόλο της εταιρείας ανήκουν επίσης το supramax RIVER GLOBE (53.627 dwt) και τα kamsarmax GALAXY GLOBE (81.167 dwt), DIAMOND GLOBE (82.027 dwt), POWER GLOBE (80.655 dwt) και ORION GLOBE (81.837 dwt). ▶



Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ
ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 571.313 DWT, ΜΕ ΜΕΣΗ ΗΛΙΚΙΑ 7,1 ΕΤΗ