

TMS DRY

Στην κορυφή του ξηρού φορτίου



8 + 1 4 N E O T E Y K T A B U L K E R S



Παραλαβές χωρίς σταματημό και νέες παραγγελίες εμπλουτίζουν την γκάμα πλοίων του Ομίλου TMS. Έμφαση στο ξηρό φορτίο, δυνατός επιδόσεις σε τάνκερ και LNG, και πρωτοβουλίες για να κερδηθεί το στοίχημα της ενεργειακής μετάβασης



M

Με οκτώ νεότευκτα πλοία ξηρού φορτίου αναβαθμίζει τον στόλο της, όχι μόνο αριθμητικά αλλά και ποιοτικά, η TMS Dry, συμφερόντων Γιώργου Οικονόμου. Από τα τέλη του 2023 έως σήμερα έχει παραλάβει τα ultramax AMORGOS, SIKINOS, PATMOS, MILOS, KIMOLOS, ANAFI, IOS και SPETSES, χωρητικότητας 63.500 dwt το καθένα. Έχουν μήκος 199 μέτρα, πλάτος 32 και φέρουν σημαία Μάλτας. Με τα νέα σύγχρονα αποκτήματα η ελληνική εταιρεία τοποθετείται δυναμικά στην αγορά ξηρού φορτίου, που έχει σταθερή άνοδο, κα-

θώς το φετινό πρώτο τρίμηνο υπήρξε το πιο ισχυρό της τελευταίας δεκαετίας από πλευράς ναύλων. Παράλληλα, τον Απρίλιο 2023 ο Δημήτρης Κουκουλάς, διευθύνων σύμβουλος της TMS Dry, υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με την China Classification Society (CCS) για τη ναυπήγηση 10 bulk carriers, τα οποία θα διακρίνονται για την πράσινη τεχνολογία αιχμής και τις καινοτόμες λύσεις μείωσης εκπομπών άνθρακα. Επί του παρόντος η εταιρεία ελέγχει στόλο 69 φορτηγών πλοίων, ενώ ανήκει στον Όμιλο TMS, μαζί με τις TMS Cardiff Gas και TMS Tankers: η πρώτη διαχειρίζεται έναν υπερασύγχρονο στόλο 17 πλοίων μεταφοράς LNG και η δεύτερη 49 δεξαμενόπλοια (28 aframax, 16 suezmax και 5 VLCC). Συνολικά ο Όμιλος έχει υπό ναυπήγηση 40 πλοία σε Κορέα και Κίνα, αξίας πάνω από 3,5 δισ. δολάρια.

ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Πρωταρχικό μέλημα του Ομίλου, πέρα από την επέκταση του στόλου, αποτελεί και η περιβαλλοντική απόδοσή του. Στο πλαίσιο αυτό, στα φετινά Ποσειδώνια, μέσω των θυγατρικών TMS Cardiff Gas και TMS Tankers προχώρησε σε στρατηγική συνεργασία με τον Lloyd's Register, ώστε να διευρευθούν τρόποι για τη συμμόρφωση του στόλου με ασφαλή και βιώσιμο τρόπο. Όπως επισήμανε ο Γιώργος Κουρελής, γενικός διευθυντής των δύο εταιρειών: «Βρισκόμαστε σε εποχή αλλαγών, με νέες κατασκευές και επεκτάσεις. Είναι επιτακτική ανάγκη να εξαντλήσουμε όλες τις πιθανές οδούς προκειμένου να εξασφαλίσουμε τη συμμόρφωση με τους μελλοντικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς».

ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΦΟΠΛΙΣΜΟΥ

Με αξία στόλου στα 9.874,4 εκατ. δολάρια, ο ιδρυτής του κολοσσού κατέκτησε την τρίτη θέση ανάμεσα στους 50 Έλληνες εφοπλιστές της φετινής λίστας Forbes. Όπως αναφέρεται σχετικά στην έκθεση, «ξεκίνησε να σταδιοδρομεί ως μηχανικός στη ναυτιλιακή εταιρεία Thenamaris, της οικογένειας Μαρτίνου. Τη δεκαετία του 1990 ίδρυσε την Cardiff Marine και, ως αυτοδημιούργητος εφοπλιστής, κατάφερε να την εκτοξεύσει στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, δημιουργώντας έναν ναυτιλιακό κολοσσό. Είναι συλλέκτης έργων τέχνης. Στη φετινή λίστα προστέθηκαν ακόμα δύο εταιρείες του, οι οποίες αύξησαν κατά πολύ τον αριθμό πλοίων και την αξία τους».