

Τρία νεότευκτα στον στόλο



ΟΙ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΤΟΛΟ

Τρεις άσους στο μανίκι της πρό-
σθεσε η Capital Gas, εμπλουτίζο-
ντας τον στόλο της με άκρως
οικολογικά νεότευκτα και κρατώ-
ντας τα πρωτεία στη μεταφορά
υγροποιημένου φυσικού αερίου

Τρία νεότευκτα μεταφοράς υγρο-
ποιημένου φυσικού αερίου παρέ-
λαβε η Capital Gas Ship Manage-
ment από τα νοτιοκορεατικά ναυ-
πηγεία Hyundai Heavy Industries.

Πρόκειται για τα αδελφά ASSOS, APOSTO-
LOS και AKTORAS, με χωρητικότητα φορτίου
174.000 κ.μ. το καθένα, πλοία με εξαιρετική
αποδοτικότητα, που κινούνται με μηχανές
MAN Mega και εξοπλίζονται με τις πιο σύγ-
χρονες τεχνολογίες, όπως συστήματα λίπαν-
σης με αέρα, γεννήτριες άξονα και αυξημένα
όρια πλήρωσης (άνω του 99%). Παράλληλα,
σημείο αναφοράς αποτελεί ο ιδιαίτερα χαμη-
λός περιβαλλοντικός αντίκτυπός τους, που
επιτυγχάνεται χάρη στη χρήση τεχνολογιών
αιχμής για την ελαχιστοποίηση της διαρροής
μεθανίου και τη σημαντική μείωση των εκπο-
μπών διοξειδίου του άνθρακα. Εν ολίγοις,
πρόκειται για τις οικολογικά πιο αποδοτικές
προσθήκες στον παγκόσμιο στόλο.

Η τριάδα των νεότευκτων εντάσσεται στο
ναυπηγικό πρόγραμμα 18 πλοίων LNG
της εταιρείας, τα οποία παραδίδονται
στο διάστημα 2020-2027. Το «παρών» στις εορ-
ταστικές τελετές παράδοσης έδωσαν υψηλό-
βαθμοι αξιωματούχοι της Capital Gas, της HHI
και άλλων οργανισμών και εταιρειών. Ο εταιρ-
ικός στόλος αποτελείται σήμερα από 34 πλοία,
στα οποία συμπεριλαμβάνονται 18 σύγχρονα
πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αε-
ρίου, 8 πλοία μεταφοράς υγραερίου, 4 πρωτο-
ποριακά πλοία μεταφοράς υγρού CO₂ και 2
πλοία διπλού καυσίμου για τη μεταφορά αμμω-
νίας VLAC (Very Large Ammonia Carriers), με συ-
νολική μεταφορική ικανότητα περίπου 4 εκατ.
κυβικά μέτρα. Ο υπό διαχείριση στόλος περι-
λαμβάνει πλοία της Capital Clean Energy
Carriers, εισηγμένης στο Nasdaq. Η Capital
Gas στελεχώνεται από εξειδικευμένο προσω-
πικό με εκτεταμένη τεχνογνωσία και εμπειρία
στο φυσικό αέριο, από τον αρχικό σχεδιασμό
και την επίβλεψη της ναυπήγησης νέων πλοίων
έως τη λειτουργία και την τεχνική διαχείριση. ■