

Γιάννης Στουρνάρας

Το ειδικό βάρος της ελληνικής ναυτιλίας

Κλειδί για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και την τόνωση της εξωστρέφειάς της αποτελεί η ναυτιλία. Το τοπίο των σύγχρονων προκλήσεων στον κλάδο, σε συνδυασμό με ευκαιρίες και προτάσεις για την ανάδειξη του ευρύτερου επιχειρηματικού πλέγματος προς όφελος της χώρας, ανέδειξε σε βαρυσήμαντη ομιλία του στη ΝΑΠ ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας

«**Η** ελληνική ποντοπόρος ναυτιλία και οι συνδεδεμένες με αυτή δραστηριότητες –όπως εκείνες των ναυπηγείων και του ναυτιλιακού εξοπλισμού– παραδοσιακά αποτελούν κατεξοχήν εξωστρεφείς κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Η Τράπεζα της Ελλάδος αναγνωρίζει τη σημασία της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας για την ελληνική οικονομία και συνεπώς αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στη συλλογή αξιόπιστων στοιχείων στον τομέα της ναυτιλίας. Ενδεικτική είναι η ανάπτυξη υποδείγματος για την εκτίμηση

της ελληνικής ναυτιλιακής δραστηριότητας. Οι ναυτιλιακές εισπράξεις, μαζί με εκείνες από ταξιδιωτικές υπηρεσίες, ήταν και είναι απαραίτητες για την κάλυψη ενός μεγάλου μέρους του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών και κατ' επέκταση των εξωτερικών χρηματοδοτικών αναγκών της χώρας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, οι εισπράξεις από υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών την περίοδο 2019-2023 ξεπέρασαν κατά μέσο όρο τα 16,5 δισ. ευρώ ετησίως (δηλ. περίπου 8,7% του ΑΕΠ), αντιπροσωπεύοντας πάνω από το 40% των συνολικών εισπράξεων του ισοζυγίου

υπηρεσιών. Την ίδια περίοδο, οι καθαρές εισπράξεις (εισπράξεις μείον πληρωμές) ήταν κατά μέσο όρο 6,6 δισ. ευρώ ετησίως και κάλυψαν περίπου το 1/4 του ελλείμματος του ισοζυγίου αγαθών. Ειδικότερα, το 2022 ήταν έτος ρεκόρ για τις εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές, αφού ανήλθαν σε 21 δισ. ευρώ. Αν και το 2023 καταγράφηκε μείωση, παρέμειναν στο υψηλό επίπεδο των 18 δισ. ευρώ. Ήδη, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία για το επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2024, καταγράφεται αύξηση των εισπράξεων από θαλάσσιες μεταφορές άνω του 4%, συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. ▶



ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ 16,5 ΔΙΣ. ΕΤΗΣΙΩΣ ΑΠΟ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ,

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 40% ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ