

TEN@30

NYSE - TNP



TEN LTD
TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD
EST 1993



TNP
LISTED
NYSE

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

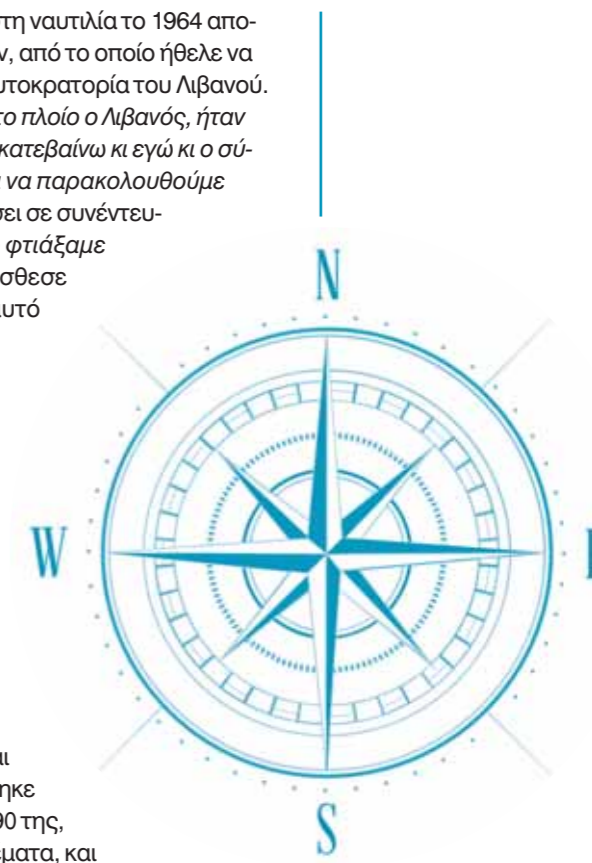
«Έφωπλίσσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

«Έφυγε» η υπέροχη κυρία της ελληνικής ναυτιλίας

Αθηνά Μαρτίνου. Άλλοι τη θυμούνται ως Νουνού, άλλοι ως «υπέροχη κυρία», άλλοι ως μπτριάρχη της ναυτιλίας, άλλοι ως γιαγιά. Όλοι θα τη θυμούνται ως το πρόσωπο που ενσάρκωσε και συμβόλισε το κύρος, την έμπνευση, την πρωτοβουλία και τη διακριτικότητα πίσω από μια μεγάλη ελληνική ναυτιλιακή δυναστεία. Ο αποχαιρετισμός από την TradeWinds, τη μεγαλύτερη υπηρεσία ναυτιλιακών ειδήσεων στον κόσμο

Η Αθηνά Μαρτίνου, γνωστή ως Νουνού, ιδρύτρια και αρχική κινητήριος δύναμη πίσω από μια ναυτιλιακή δυναστεία που ξεκίνησε από το μηδέν, πριν από 60 χρόνια, και σήμερα ελέγχει σχεδόν 300 πλοία αξίας 14 δισ. δολαρίων, πέθανε στις 11 Οκτωβρίου 2024. Ο θάνατός της σε ηλικία 97 ετών ανακοινώθηκε στον ιστότοπο του Ιδρύματος που φέρει το όνομά της και ιδρύθηκε πριν από τρία χρόνια για να παρέχει υποτροφίες και δωρεές κοινωνικής πρόνοιας, υγείας, εκπαίδευσης, πολιτισμού και περιβάλλοντος. Η «υπέροχη κυρία», όπως τη χαρακτήριζαν στελέχη της ναυτιλίας που τη γνώριζαν, και ο σύζυ-

γός της Ιωάννης μπήκαν στη ναυτιλία το 1964 αποκτώντας ένα πλοίο 20 ετών, από το οποίο ήθελε να απαλλαγεί η ναυτιλιακή αυτοκρατορία του Λιβανού. «Όταν μας πούλησε αυτό το πλοίο ο Λιβανός, ήταν ένα σκουπίδι –θυμάμαι να κατεβαίνω κι εγώ κι ο σύζυγός μου στη μηχανή για να παρακολουθούμε τους λέβητες», είχε δηλώσει σε συνέντευξη στα 90 της χρόνια. «Το φτιάξαμε όμως», συνέχισε, και πρόσθεσε ότι έβγαλαν κέρδος απ' αυτό τρία χρόνια αργότερα. Από ένα τέτοιο ταπεινό ξεκίνημα εμφανίστηκε η Thenamaris, εταιρεία που ιδρύθηκε το 1972 και από την οποία προέκυψαν η Eastern Mediterranean Maritime (Eastmed), η Minerva Marine και η Astra Shipmanagement, που τις διαχειρίζονται αντίστοιχα τα παιδιά της Ντίνας, Θανάσης, Ανδρέας, Ελένη και οι απόγονοί τους. Εργάστηκε στη Thenamaris μέχρι τα 90 της, όπου χειριζόταν νομικά θέματα, και ενέπνευσε τα τέσσερα παιδιά, τα 14 εγγόνια και τα 33 δισέγγονά της. «Όποτε πηγαίνω στο γραφείο, αισθάνομαι σαν μια μπεκάτσα στο σπίτι»



ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΥΝΑΣΤΕΙΑΣ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ 60 ΧΡΟΝΙΑ

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλισσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

Εργάστηκε στη Thenamaris μέχρι τα 90 της, όπου χειριζόταν νομικά θέματα, δίνοντας έμπνευση στα τέσσερα παιδιά, τα 14 εγγόνια και τα 33 δισέγγονά της

της», δήλωνε η παθιασμένη κυνηγός σε πρόσφατο ντοκιμαντέρ για τη ζωή της. Ιδιοκτήτρια ιδιωτικού σκοπευτηρίου, η Αθηνά Μαρτίνου δίδαξε πολλά στα παιδιά και στα εγγόνια της για το πώς να χειρίζονται το τουφέκι και τον στόχο. Φίλοι εφοπλιστές κολοσσιαίου μεγέθους, όπως ο Γιάννης Αγγελικούσης, παρέτασαν τα γιοιούς της να αποτίσουν φόρο τιμής κάθε 2 Αυγούστου, όταν η «γιαγιά Νουνού» γιόρταζε τα γενέθλιά της στον αγαπημένο της ψαρότοπο, στη Σχοινούσα.

Όταν η οικογένεια αγόρασε το δεύτερο πλοίο της, η Αθηνά Μαρτίνου έσπευσε να δώσει τα πιστοποιητικά νηολόγησης στον μεγαλύτερο γιο της Θανάση –που ήταν ακόμη έφηβος–, λίγο πριν από τη λήξη της προθεσμίας. Το περιστατικό δίνει μια ιδέα για τον βασικό ρόλο που διαδραμάτισε στις αρχές της εταιρείας. Ο σύζυγός της Ιωάννης παρείχε οικονομική και ηθική υποστήριξη, αλλά κατά βάση προτιμούσε να φροντίζει το επιτυχημένο κατάστημα με αντίκες, το οποίο υπάρχει μέχρι σήμερα στην Αθήνα και διευθύνει η κόρη τους Ελένη. «Αυτό που έκανε η μητέρα μου ήταν ένας άθλος», θυμάται η Ελένη για τα πρώτα χρόνια της εκλιπούσας στη ναυτιλία. «Μπήκε σ' αυτή τη δουλειά χωρίς να έχει ιδέα... Ο πατέρας μου της έδωσε ένα μικρό κεφάλαιο, πούλησε την προίκα της και σιγά σιγά μπήκε στη ναυτιλία», πρόσθεσε.

Για μια γυναίκα ήταν ιδιαίτερα ασυνήθιστο να κάνει κάτι τέτοιο. Ενώ οι άντρες και οι γυναίκες κάθονταν χωριστά στις κοινωνικές συγκεντρώσεις Ελλήνων του Λονδίνου, εκείνη συνήθιζε να πηγαίνει ούρχειται και στις δυο πλευρές για να κρυφακούει τις συνομιλίες των ανδρών για τις ναυλώσεις. Φυσικά,

η ναυτιλία ήταν στα γονίδια της οικογένειάς της. Ο πατέρας της Κωνσταντίνος Μεθενίτης ήταν επιφανής δικηγόρος από την Κεφαλονιά. Πριν από την ίδρυση της Thenamaris, η οικογένεια Μεθενίτη διαχειριζόταν τα πρώτα πλοία της Μαρτίνου. Ο αδελφός της Κλεόβουλος ήταν καπετάνιος κι ο άλλος αδερφός, Μελέτης, δικηγόρος του Ναυτικού Δικαίου.

Χήρα από τα 49 της, η Αθηνά Μαρτίνου δεν δίστασε να παραχωρήσει τα ηνία στους τρεις γιους της όταν έκλεισαν τα 20. «Ποτέ δεν μου άρεσε να διοικώ και ποτέ δεν μου άρεσε να αποκαλώ τον εαυτό μου διευθυντή, γιατί ουσιαστικά δεν ήμουν». Οι τρεις γιοι της εκτιμούσαν πάντα την ελευθερία που

Δεν δίστασε να παραχωρήσει τα ηνία στους τρεις γιους της όταν έκλεισαν τα 20. «Ποτέ δεν μου άρεσε να διοικώ ούτε να αποκαλούμαι διευθυντής». Ο Ντίνος, ο Θανάσης κι ο Ανδρέας εκτίμησαν την ελευθερία που τους έδινε στη διαχείριση των υποθέσεών τους

τους έδινε η μητέρα τους στη διαχείριση των δικών τους υποθέσεων, τόσο στις επιχειρήσεις όσο και στην προσωπική τους ζωή. «Σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει συνήθως με τους γονείς, δεν είχε καμία ιδιοκτησία στα πλοία. Μας έδωσε τον πρωταγωνιστικό ρόλο από την αρχή», σχολίασε ο γιος της Θανάσης. Όταν της ζήτησαν να περιγράψει τον δικό της ρόλο στη Thenamaris, η Αθηνά Μαρτίνου είχε δηλώσει: «Δεν θα αποκαλούσα τον εαυτό μου κινητήριο δύναμη. Ήμουν μάλλον το άτομο που έδειξε ότι τα πράγματα είναι απλά και επιτεύξιμα στη ζωή, αν τα αγαπάς, και ότι μπορείς να κάνεις πολλά όταν τα θέλεις πραγματικά».



PTM

PANTHEON TANKERS MANAGEMENT LTD.

+30 216 600 4930
crew@pantheon tankers.com

ALPHA BULKERS SHIPMANAGEMENT INC.

+30 210 948 4445
crewing@alphabulkers.com

AG

ALPHA GAS S.A.

+30 2111093700
crewing@alphagas-sa.com

OPERATING SHIPS FOR THREE GENERATIONS

ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗ THENAMARIS