

# THENAMARIS

## Στη χρυσή δεκάδα του LNG

Παρέλαβε το τέταρτο πλοίο μεταφοράς LNG, προετοιμάζεται για το πέμπτο, και προσθέτει σταδιακά άλλα επτά δεξαμενόπλοια στον στόλο της. Η ιστορική Thenamaris σπάει το φράγμα των 100 πλοίων



Μια θέση στη χρυσή δεκάδα των εταιρειών ελληνικών συμφερόντων που κατέχουν ή διαχειρίζονται πλοία μεταφοράς LNG καταλαμβάνει η Thenamaris, στο τιμόνι της οποίας βρίσκεται ο Νικόλας Μαρτίνος. Μάλιστα, η παραλαβή του COOL DISCOVERER τον περασμένο Οκτώβριο από τη νοτιοκορεατική Hyundai Heavy Industries και η ναυπήγηση του COOL RACER, που θα παραδοθεί το 2021, θα διατηρήσουν το προβάδισμα της ιστορικής ελληνικής εταιρείας στον μαραθώνιο των νεότευκτων του κλάδου. Τα δύο αδελφά έχουν χωρητικότητα 174.000 κυβικά μέτρα το καθένα, μήκος 299 μέτρα, πλάτος 46 μέτρα και είναι εγγεγραμμένα στο Μηολόγιο Μάλτας. Θα αποτελέσουν αντίστοιχα τον τέταρτο και τον πέμπτο μεταφορέα υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου για την εταιρεία.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕ ΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ WÄRTSILÄ

Η Thenamaris εμπιστεύτηκε στον τεχνολογικό Όμιλο Wärtsilä τη συντήρηση των δύο δίχρονων κινητήρων χαμηλής πίεσης και διπλού καυσίμου WinGD X-DF που διαθέτει κάθε πλοίο, υπογράφοντας συμφωνία 5ετούς ισχύος με στόχο τη διασφάλιση του βέλτιστου επιπέδου εργασιών με προϋπολογισμένο κόστος. Ειδικότερα, μέσω των εξειδικευμένων κέντρων της, η φινλανδική Wärtsilä θα επιτρέψει την παροχή υπηρεσιών μακρόθεν, με συστήματα παρακολούθησης όπως το Expert Insight, το πρωτοπόρο ψηφιακό προϊόν προγνωστικής συντήρησης που είναι ικανό να υποστηρίξει δίχρονους και τετράχρονους κινητήρες, αξιοποιώντας την τεχνητή νοημοσύνη και προηγμένα διαγνωστικά μέσα. Έτσι, σε περίπτωση απόκλισης της απόδοσης θα είναι δυνατή η άμεση ειδοποίηση προκειμένου να γίνουν εγκαίρως διορθωτικές ►