

# ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2020 Web Forums WEEK



Ο διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk κ. Πέτρος Παππάς



Η διευθύνουσα σύμβουλος της Sea Traders κυρία Ιωάννα Προκοπίου

## «Όχι» στις εκπομπές άνθρακα, «Ναι» στα νεότευκτα

Μέσα από τα κανάλια του διαδικτύου, τα Ποσειδώνια 2020 έδωσαν βήμα διαλόγου στους επιφανείς της διεθνούς ναυτιλίας, οι οποίοι ανέδειξαν τις κορυφαίες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος. Σε κεντρική θέση το ζήτημα της απαλλαγής από τις εκπομπές άνθρακα: αίτημα των πλοιοκτεπών να «αναλάβουν όλοι τις ευθύνες τους», και ο οδικός χάρτης του IMO

**Τ**ο επίκαιρο αλλά και διαχρονικό ζήτημα του τερματισμού των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κυριάρχησε στις συζητήσεις των εκπροσώπων της διεθνούς ναυτιλίας στο πλαίσιο του Posidonia Web Forums Week, που πραγματοποιήθηκε από τις 21 Οκτωβρίου έως τις 3 Νοεμβρίου 2020 μέσα από ψηφιακές πλατφόρμες. Το φετινό διαδικτυακό εγχείρημα θεωρήθηκε άκρως επιτυχημένο, καλύπτοντας το κενό που άφησε η ακύρωση της Έκθεσης Ποσειδώνια 2020 εξαιτίας της πανδημίας. Σημειώθηκε πολύ υψηλή και ενεργή συμμετοχή από πρωταγωνιστές του ναυτιλιακού κλάδου, τόσο διεθνείς οργανισμούς όσο και ποσειδωνιακούς εκθέτες και εκπαιδευτικούς φορείς. Υπό τους όρους της επιβεβλημένης κοινωνικής αποστασιοποίησης, λοιπόν, και φέτος τα Ποσειδώνια κατάφεραν να ενώσουν τον κόσμο της διεθνούς ναυτιλίας, με

κοινό παρονομαστή συζητήσεις για τις προκλήσεις του σήμερα. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 16 διαδικτυακές εκδηλώσεις. Κεντρική θέση στην Εβδομάδα κατείχε το Ετήσιο Σεμινάριο Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας της S&P Global Platts, αποκλειστικού χορηγού της διοργάνωσης, όπου η associate editor κυρία Charlotte Bucchioni άνοιξε αμέσως τη βεντάλια του προβληματισμού τονίζοντας πως ο κλάδος εξακολουθεί να αναμένει τις διευκρινίσεις του IMO για το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης στην υποχρέωση να τερματιστούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Όπως είπε: «Πρέπει να περιμένουμε ως το 2023 προκειμένου να έχουμε πιο σαφή εικόνα των σχετικών ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί η ναυτιλία. Αυτό έχει προκαλέσει δυσκολίες, καθώς βρισκόμαστε στο χαμηλότερο επίπεδο παραγγελιών της δεκαετίας, εξαιτίας αφενός της μειωμένης ζήτησης για αργό πετρέλαιο, που σχετίζεται με τους ►

