



Το νεότευκτο YM TRIUMPH (12.690 teu)

## ➔ COSTAMARE SHIPPING Κερδοφορία και νεότευκτα

Κερδοφορία «κόντρα στον καιρό», παραλαβές νεότευκτων, δυναμική ναυλαγορά και νέες συνεργασίες στην Άπω Ανατολή συνθέτουν το νέο τοπίο στο οποίο πρωταγωνιστεί η ιστορική Costamare του Κωστή Β. Κωνσταντακόπουλου



Ο διευθύνων σύμβουλος της Costamare κ. Κωστής Β. Κωνσταντακόπουλος

Σε ήρεμα νερά έπλευσε στο τρίτο τρίμηνο του 2020 η μεγάλη ελληνική εταιρεία Costamare, συμφερόντων Κωστή Β. Κωνσταντακόπουλου, καταγράφοντας κερδοφορία παρά τη μείωση τζίρου. Ειδικότερα, τα κέρδη ανήλθαν σε 25,2 εκατ. δολ. έναντι 36 εκατ. δολ. το αντίστοιχο διάστημα του 2019, μείωση 30%. Όπως δήλωσε ο οικονομικός διευθυντής κ. Γρηγόρης Ζήκος: «Με ρευστότητα άνω των 200 εκατ. δολαρίων, χωρίς σημαντικές λήξεις χρέους τα επόμενα τρία χρόνια και με ελάχιστες

δεσμεύσεις κεφαλαίου, είμαστε σε καλή θέση για ευκαιρίες απόκτησης, αυξάνοντας την αξία και τις αποδόσεις των μετόχων». Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού του στόλου της, η εταιρεία παρέλαβε τρία νεότευκτα πλοία μεταφοράς κοντέινερ –YM TRIUMPH, YM TRUTH, YM TOTALITY–, χωρητικότητας 12.690 teu, που εκτελούν ήδη τη 10ετή ναύλωσή τους στην ταϊβανέζικη Yang Ming, ενώ αναμένονται ακόμη δύο. Επίσης, έχει συνάψει συμφωνία ούτως ώστε να αποκτήσει ιδίους εξόδοις επιπλέον τρία πλοία, με μέσο όρο ηλι-

κίας 12 έτη, και προχώρησε στη διάλυση δύο πλοίων –ZAGORA (1.162 teu) και SINGAPORE EXPRESS (4.890 teu)– με μέσο όρο ηλικίας 23 έτη. Επί του παρόντος, ο στόλος της εταιρείας ανέρχεται στα 72 πλοία. Αναφορικά με τις ναυλώσεις, ο κ. Ζήκος υπογράμμισε ότι ο ανενεργός στόλος στον κλάδο συνεχίζει να συρρικνώνεται λόγω της υγιούς ζήτησης για μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων, υποχωρώντας κάτω από το 2%, και πρόσθεσε: «Οι ναύλοι αυξήθηκαν, και κατά τη διάρκεια του τρίτου τριμήνου έχουμε

ναυλώσει συνολικά 13 πλοία. Τους επόμενους έξι μήνες λήγει η ναύλωση για 14 πλοία μας, και αν συνεχιστεί η δυναμική πορεία της αγοράς θα αποτελεί ιδιαίτερα ευνοϊκή εξέλιξη».

Σημαντικό νέο για την εταιρεία συνιστά και η επέκταση της συνεργασίας με τη V-Group: ανάμεσα σε άλλες υπηρεσίες που θα παρέχονται από τη Σαγκάη και την Ελλάδα περιλαμβάνεται και η διαχείριση 41 πλοίων της Costamare. Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή του, ο διεθνής Όμιλος με τον τρόπο αυτό θα ενισχύσει τη δραστηριοποίησή του στη χώρα μας, ενώ η Shanghai Costamare Ship Management θα ενσωματωθεί στα γραφεία του στη Σαγκάη. Επίσης, μέσω του C-Man Maritime η V Group θα παρέχει πληρώματα Φιλιππινέζων ναυτικών για τον στόλο που διαχειρίζεται η ελληνική εταιρεία. Ο κ. Κωνσταντακόπουλος σχολίασε σχετικά: «Με τη συμφωνία αυτή μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε περαιτέρω την ευελιξία που μας παρέχει η εταιρεία third party ship management κι έτσι να επωφεληθούμε από τις διακυμάνσεις της αγοράς. Είναι σημαντικό ότι μπορούμε να το επιτύχουμε μέσω ενός αξιόπιστου εταίρου, που παρέχει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ναυλωτών μας. Την ίδια στιγμή, θεωρούμε ότι οι άνθρωποι της εταιρείας μας θα αποκτήσουν μεγάλες ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης».



## ➔ Δωρέα Χανδρή και Γουλανδρή

Με αμείωτο ρυθμό συνεχίζει τη δωρεά δέκα σκαφών της Rafnar στο Λιμενικό Σώμα η εταιρεία κοινωνικής προσφοράς του ελληνικού εφοπλισμού «Συν-Ένωσης». Μετά το Καστελόριζο, την Κάλυμνο και το Κατάκολο, στις αρχές Νοεμβρίου ήταν η σειρά της σεισμόπληκτης Σάμου να υποδεχτεί το τέταρτο Leiftur 1100 Cabin Patrol, δωρεά της Chandris Hellas και του Ομίλου N.J. Goulandris. Για ακόμη μια φορά ο υπουργός Ναυτιλίας ευχαρίστησε την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών που έσπευσε να ικανοποιήσει το αίτημα του πρωθυπουργού προκειμένου να ενισχυθεί το Λιμενικό Σώμα, καθώς και τις δύο δωρήτριες εταιρείες. Το σκάφος Λ.Σ. 1057 θα διατεθεί στο Λιμεναρχείο Σάμου με σκοπό να ενισχύσει τα ήδη αυξημένα μέτρα επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων της χώρας στην ευαίσθητη περιοχή του Ανατολικού Αιγαίου. Στην τελετή, η οποία πραγματοποιήθηκε με ελάχιστους παρευρισκόμενους λόγω της έξαρσης της πανδημίας, συμμετείχαν ο κ. Μιχάλης Χανδρής της Chandris Hellas, ο κ. Δημήτρης Κωστόπουλος, εκπρόσωπος του Ομίλου N.J. Goulandris, και η διευθύντρια της ΕΕΕ κυρία Αικατερίνη Πέππα.



Ο κ. Μιχάλης Χανδρής της Chandris Hellas, ο αρχηγός Λ.Σ. αντιναύαρχος Θεόδωρος Κλιάρης και ο εκπρόσωπος του Ομίλου N.J. Goulandris κ. Δημήτρης Κωστόπουλος

## ➔ Νέα πρόσωπα στον DNV GL

Γνώριμα πρόσωπα αλλά και καινούργιες αφίξεις πλαισιώνουν το νέο δ.σ. του Γερμανο-Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV GL. Το αξίωμα του προέδρου αναλαμβάνει ο Jon Fredrik Baksaas, διευθύνων σύμβουλος της Telenor για 13 χρόνια. Προτού στραφεί στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, είχε ξεκινήσει την καριέρα του από τον Det Norske Veritas, όπου παρέμεινε για έξι χρόνια –έως το 1985–, ενώ υπηρέτησε και ως μέλος του DNV Council για 12 χρόνια. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, χάρη στη βαθιά του

γνώση για την ιστορία και τη φιλοσοφία του Νηογνώμονα, αλλά και στην πλούσια εμπειρία του σε ηγετικές θέσεις, καθίσταται ιδανικό πρόσωπο για την υψηλή θέση του νέου προέδρου, σε μια εποχή που οι πελάτες αντιμετωπίζουν πολύπλοκες προκλήσεις, όπως η ψηφιοποίηση και η μείωση εκπομπών άνθρακα. Επιπλέον, δύο νέα μέλη δ.σ. αποτελούν η Ingvild Saether, διευθύνουσα σύμβουλος της Altera Infrastructure, και ο Christian Venderby, εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Vestas Wind Systems.



Ο νέος πρόεδρος του DNV GL κ. Jon Fredrik Baksaas