

Σ' έναν ικανοποιητικό συνδυασμό ξενοδοχείου, γκαράζ, ταχύτητας και οικονομίας, στην κατάλληλη άσκηση ισορροπίας στις γραμμές της Αδριατικής, το BARI ταξιδεύει αγέρωχο με ισχυρό «διαβατήριο» την αγάπη και εμπιστοσύνη ναυτικών και επιβατών. Ο πλοίαρχος, ο αρχιμηχανικός, ο αρχιθαλαμηπόλος του πλοίου και ο ναυτικός πράκτορας στην Ηγουμενίτσα μιλούν στον «Ε»

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Πλοίο του μέτρου



Την τελευταία πενταετία δρομολογείται τα καλοκαίρια στη γραμμή Μπάρι-Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα με προέκταση σε Σάμη Κεφαλονιάς και Ζάκυνθο, ενώ τη χειμερινή περίοδο εξυπηρετεί τη γραμμή του Δυρραχίου, κατά τις ακινήσεις των υπόλοιπων πλοίων της εταιρείας. Ναυπηγήθηκε με το όνομα

ST ANSELM για τη βρετανική Sealink το 1980, στο Harland and Wolff του Μπέλφαστ, με μήκος 129,63 μέτρα, πλάτος 21 και βύθισμα 4,72 μέτρα, και δρομολογήθηκε στο στενό της Μάγχης, στις γραμμές Ντόβερ-Καλαί, Ντόβερ-Βουλώνη και Ντόβερ-Οσάνδη. Τον Μάρτιο του 2010 πουλήθηκε για σκραπ σε Ινδοί ως WINNER 9. Όμως, στη διάρ-

κεια του ταξιδιού του προς τα διαλυτήρια αγοράστηκε από τη Ventouris Ferries, άλλαξε ρότα και κατευθύνθηκε προς τη χώρα μας. Στις 19 Απριλίου 2010 έπιασε Ηγουμενίτσα, αλλά οι Ινδοί δεν έφυγαν με άδεια χέρια, καθώς παρέλαβαν ως πλοίο «ανταλλαγής» το ATHENS. Στο BARI, με το νέο του όνομα, πραγματοποιήθηκαν εργασίες

σε Ηγουμενίτσα και Πέραμα, και λίγες μέρες μετά έπιασε δουλειά στη γραμμή Δυρράχιο-Μπάρι. Ως το καλοκαίρι του 2015 ταξίδευε αδιάκοπα, όταν η εταιρεία του αγόρασε το εξαιρετικό RIGEL II.

ΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Η είσοδος στο πλοίο γίνεται από τον ένα και μοναδικό καταπέλτη, απ' όπου ασανσέρ και

σκάλες οδηγούν στα ανώτερα καταστρώματα. Στα deck 1 και 2 βρίσκεται το μηχανοστάσιο, ενώ τα deck 3-4 αποτελούν το κυρίως γκαράζ. Κατάμπαρο δεν υπάρχει. Η ράμπα στα αριστερά οδηγεί στο άνω γκαράζ, στα deck 5-6, όπου παρέχεται η δυνατότητα φόρτωσης έως και στην πλώρη, με συρταρωτή πόρτα που ανεβοκατεβαίνει.

Παράπλευρα υπάρχουν καμπίνες επιβατών και πληρώματος. Κύριο κατάστρωμα για τους επιβάτες είναι το deck 7. Πρύμα βρίσκονται καμπίνες και, προχωρώντας πλώρα, συναντά κανείς την όμορφη ρεσεψιόν με την ξύλινη επένδυση, αριστερά ένα σαλόνι με μπαρ και δεξιά πολυθρόνες με τραπεζάκια. Μεγάλο χώρο κεντρικά αποτε-

λεί το σελφ σέρβις, που χάρη στο ξύλο αποπνέει ιδιαίτερα ζεστή ατμόσφαιρα. Μετά τα κλιμακοστάσια υπάρχει το πλωριό σαλόνι, σε σκούρες αποχρώσεις, με μπαρ και δερμάτινους καναπέδες. Στο deck 8 βρίσκεται πρύμα ο χώρος των αεροπορικών καθισμάτων και το υπόλοιπο κατάστρωμα αποτελείται από καμπίνες. Εξωτερικά, στα-

θερά καθίσματα χαρίζουν μοναδική θέα στο πέλαγος αλλά και στην πρύμη του πλοίου, ενώ οπωσδήποτε αξίζει μια βόλτα στις περαντζάδες δεξιά και αριστερά και στα μπαλκόνια της πλώρης. Στο deck 9 βρίσκονται η γέφυρα με τις ανοιχτές βαρδιόλες, το ελικοδρόμιο, οι δύο τσιμινιέρες, αλλά και χώρος με καθίσματα για τους επιβάτες. ➤