

ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XV | Tsokos Lines

# Ο «άρχοντας» των πορθμείων



Σε πανηγυρικό κλίμα, εν μέσω βεγγαλικών και υπό τους ήχους από τις κάρνες των παρακείμενων πλοίων, το νεότευκτο ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XV ξεκινά το πρώτο ταξίδι του στη θάλασσα

Σταθερός αιμοδότης των ελληνικών πορθμειακών γραμμών, η Tsokos Lines κατέηκυσε το δέκατο πέμπτο πλοίο της και συνεχίζει. Το νεότευκτο ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XV πιάνει δουλειά και ανεβαίνουν οι στροφές για περισσότερες ναυπηγήσεις



Ο πλοιοκτήτης Βαγγέλης Τσώκος

Το 15ο πλοίο της κατέηκυσε η οικογένεια Τσώκου στις 21 Σεπτεμβρίου στο ναυπηγείο των αδελφών Κανέλλου στο Πέραμα, και αυτό δεν μπορεί παρά να κάνει ιδιαίτερα θετική εντύπωση σε μια χώρα όπου αναζητείται η δημιουργία και η... «πρωτοπορία». Με μή-

κος 95 και πλάτος 17,60 μέτρα, το νεότευκτο επιβατηγό/οχηματαγωγό ανοιχτού τύπου ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XV μπορεί να μεταφέρει έως 900 επιβάτες και 190 Ι.Χ., ενώ διαθέτει τέσσερις κύριες μηχανές Caterpillar (4.000 hp), που του δίνουν ταχύτητα 16 κόμβων. Τα τέσσερα ελικοπτηδάλια του έχουν κατασκευαστεί

από την ολλανδική Veth –και μάλιστα το ένα απ' αυτά αποτελεί ειδική επιχρυσωμένη έκδοση, καθώς ήταν το υπ' αριθμόν 4000 της εταιρείας. Η Veth επέλεξε να το τοποθετήσει στο ελληνικό πλοίο τιμώντας με αυτό τον τρόπο τη χρόνια συνεργασία της με την οικογένεια Τσώκου, που είναι διαρκής από την πρώτη

ναυπήγηση. Δεν είναι τυχαίο ότι το επετειακό ελικοπτηδάλιο παρέδωσε ο ίδιος ο διευθύνων σύμβουλος της ολλανδικής εταιρείας κ. Tim Batten, ταξιδεύοντας τον περασμένο Ιούνιο στην Ελλάδα. Στη γιορτή της κατέηκυσης παραβρέθηκε η οικογένεια Τσώκου, ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδά- ➤



Με τη συνδρομή των ρυμουλκών ΗΦΑΙΣΤΟΣ 2 και ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ 3, το νεότευκτο επιστρέφει στον ντόκο του ναυπηγείου των αδελφών Κανέλλου