



Σπύρος Ζολώτας

Περιφερειακός διευθυντής Ναυτιλίας RINA για τη Νότια Ευρώπη και την Αφρική

Τα «στοιχήματα» του RINA

Οι δυσκολίες προς την επίτευξη των περιβαλλοντικών ναυτιλιακών στόχων, τα εμπόδια -γεωπολιτικά, οικονομικά και άλλα- αλλά και η υπαρκτή πρόοδος που έχει συντελεστεί στην ενεργειακή μετάβαση. Όραμα και ρεαλισμός από τον περιφερειακό διευθυντή του RINA Σπύρο Ζολώτα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Η ναυτιλία βρίσκεται αντιμέτωπη με πολλές και σύνθετες προκλήσεις, με μέγιστη προτεραιότητα την απανθρακοποίηση. Ακούραστος συνοδοιπόρος παραμένει ο Ιταλικός Νηογνώμονας, αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες και παρέχοντας ρεαλιστικές λύσεις που θα εξασφαλίσουν ένα βιώσιμο μέλλον με ορίζοντα τους στόχους του 2050 που έχει θέσει ο IMO. Ο κ. Σπύρος Ζολώτας, από τη νευραλγική θέση του ανώτερου περιφερειακού διευθυντή Ναυτιλίας για τη Νότια Ευρώπη και την Αφρική, περιγράφει το «προοδευτικό ταξίδι» της ενεργειακής μετάβασης του RINA με προορισμό τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα. **Μετά από τέσσερα χρόνια παύσης πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η έκθεση των Ποσειδωνίων. Από τις επαφές που είχατε με κορυφαίους παράγοντες διεθνώς, ποιο είναι το μείζον ζήτημα της ναυτιλιακής ατζέντας;** «Μετά από τέσσερα χρόνια αναμονής και δύο χρόνια Covid, τα Ποσειδώνια 2022 ήταν από τα καλύτερα που είχαμε ποτέ. Η έκθεση προσέληκε πάνω από 40 χιλιάδες επισκέπτες και 1.964 εκθέτες α-

φει το «προοδευτικό ταξίδι» της ενεργειακής μετάβασης του RINA με προορισμό τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα. **Μετά από τέσσερα χρόνια παύσης πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η έκθεση των Ποσειδωνίων. Από τις επαφές που είχατε με κορυφαίους παράγοντες διεθνώς, ποιο είναι το μείζον ζήτημα της ναυτιλιακής ατζέντας;** «Μετά από τέσσερα χρόνια αναμονής και δύο χρόνια Covid, τα Ποσειδώνια 2022 ήταν από τα καλύτερα που είχαμε ποτέ. Η έκθεση προσέληκε πάνω από 40 χιλιάδες επισκέπτες και 1.964 εκθέτες α-

πό 88 χώρες. Ο ενθουσιασμός των ανθρώπων που ανυπομονούσαν να συναντηθούν προσωπικά και να συζητήσουν τα επόμενα βήματα για τον κλάδο ήταν φανερός. Για τον RINA ήταν μια επιβεβαίωση ότι μπορούμε να συνεχίσουμε να εξυπηρετούμε τους πελάτες μας χωρίς διακοπή. Η ικανότητά μας στις απομακρυσμένες υπηρεσίες, που αναπτύχθηκε πριν από την πανδημία, απέδωσε. Οι προκλήσεις ήταν πολλές. Η απανθρακοποίηση αναδείχθηκε στο Νο 1 θέμα συζήτησης. Νέοι κανονισμοί, νέα καύσιμα, νέες τεχνολογίες, αλλά και οι δυνα-

τότητες της ψηφιοποίησης». **Ποιες λύσεις προκρίνει ο RINA για την επίτευξη της απανθρακοποίησης και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους σε σχέση με τους στόχους 2030 και 2050 του IMO;** «Η ναυτιλιακή βιομηχανία αντιμετωπίζει δύσκολους στόχους. Οφείλουμε να αποδεχτούμε πως σήμερα δεν υπάρχει μια πρακτική και βιώσιμη λύση μηδενικού άνθρακα. Αντ' αυτού, βρισκόμαστε σ' ένα προοδευτικό ταξίδι, το οποίο χρήζει πολυδιάστατης προσέγγισης, περιλαμβάνοντας τεχνολογίες, καύσιμα, κανονισμούς, διαχειριστικά ▶