

GRIMALDI GROUP

Έρχονται 10 super eco Ro/Ro

ΣΤΟΝ ΣΤΟΛΟ GRIMALDI ΤΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ECO MEDITERRANEA ΚΑΙ ECO ADRIATICA

Διεκδικεί τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου, ολοκληρώνει το πρώτο γιγαντιαίο ναυπηγικό πρόγραμμα της κλάσης GG5G και ανακοινώνει νέο ναυπηγικό πρόγραμμα-μαμούθ δέκα πλοίων αξίας 1 δισ. δολαρίων, με πρώτη παράδοση το 2025

Παραγγελία 1 δισ. δολαρίων για δέκα πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων (Car Carriers) που θα χρησιμοποιούν την αμμωνία ως καύσιμο (ammonia ready) πρόκειται να πραγματοποιήσει ο Όμιλος Grimaldi. Σύμφωνα με δηλώσεις του επικεφαλής του Ομίλου Emauele Grimaldi στην «TradeWinds», τα πλοία μεταφορικής ικανότητας 9.000 αυτοκινήτων θα ναυπηγηθούν στην Κίνα (China Merchants Group) και η πρώτη παράδοση έχει προγραμματιστεί για το 2025. Όπως είναι γνωστό, ο Όμιλος Grimaldi υλοποιεί ήδη ένα μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα ανανέωσης και επέκτασης του στόλου του. Μέχρι το 2024 θα έχει παραλάβει 14 νεότευκτα, εκ των οποίων έξι Ro/Ro πέμπτης γενιάς Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) με χωρητικότητα 7.800 lane m., έξι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και πολλαπλών

χρήσεων 2.500 CEU και 2.000 TEU το καθένα, ικανά να μεταφέρουν κυλιόμενο φορτίο σε 4.700 lane m., καθώς και δύο Ro/Pax για λογαριασμό της θυγατρικής Finnlines –1.100 επιβατών και 5.100 lane m. Στο μεταξύ, ο ιταλικός Όμιλος παρέλαβε τα νεότευκτα Ro/Ro ECO MEDITERRANEA στις 28 Ιουνίου και ECO ADRIATICA την 1η Αυγούστου, δέκατο και ενδέκατο αντίστοιχα από τα δώδεκα πλοία της κλάσης GG5G, η οποία περιλαμβάνει τις μεγαλύτερες και πιο φιλικές προς το περιβάλλον μονάδες Ro/Ro στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Η χωρητικότητά τους είναι διπλάσια από την προηγούμενη κλάση Ro/Ro μικρών αποστάσεων της εταιρείας. Κάθε πλοίο διαθέτει 7.800 lane m., που ισοδυναμούν με περίπου 500 τρέιλερ και 180 οχήματα. Χάρη στην εγκατάσταση καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων, με την ίδια ταχύτητα τα πλοία



καταναλώνουν την ίδια ποσότητα καυσίμου σε σύγκριση με τα Ro/Ro της προηγούμενης γενιάς και μειώνουν κατά 50% τις εκπομπές CO₂ ανά μεταφερόμενη μονάδα.

Ελλιμενισμένα, επιτυγχάνουν μηδενικές εκπομπές καθώς χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη σε μεγάλες μπαταρίες λιθίου συνολι-

κής ισχύος 5 MWh, οι οποίες επαναφορτίζονται κατά τη διάρκεια των πλοίων χάρη σε γεννήτριες άξονα και ηλιακών συλλεκτών, επιφάνειας 350 τετραγωνικών μέτρων. Έχουν μήκος 238 μέτρα, πλάτος 34 μέτρα και πλέουν με υπερηχητική ταχύτητα 20,8 κόμβων. Υπενθυμίζεται ότι ο Όμιλος Grimaldi διεκδικεί τα λιμάνια στρατηγικής σημασίας της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου. 📍

