

➔ Diana Shipping • Με στόλο 43 πλοίων



ναυλώσεις ανήλθαν σε 140,5 εκατ. δολ., αυξημένα κατά 59,4% σε σύγκριση με το ίδιο διάστημα του προηγούμενου έτους. Παράλληλα, στο β' τρίμηνο τα κέρδη διαμορφώθηκαν σε 35,6 εκατ. δολ., αυξημένα κατά 1.171,4% σε σχέση με πέρυσι.

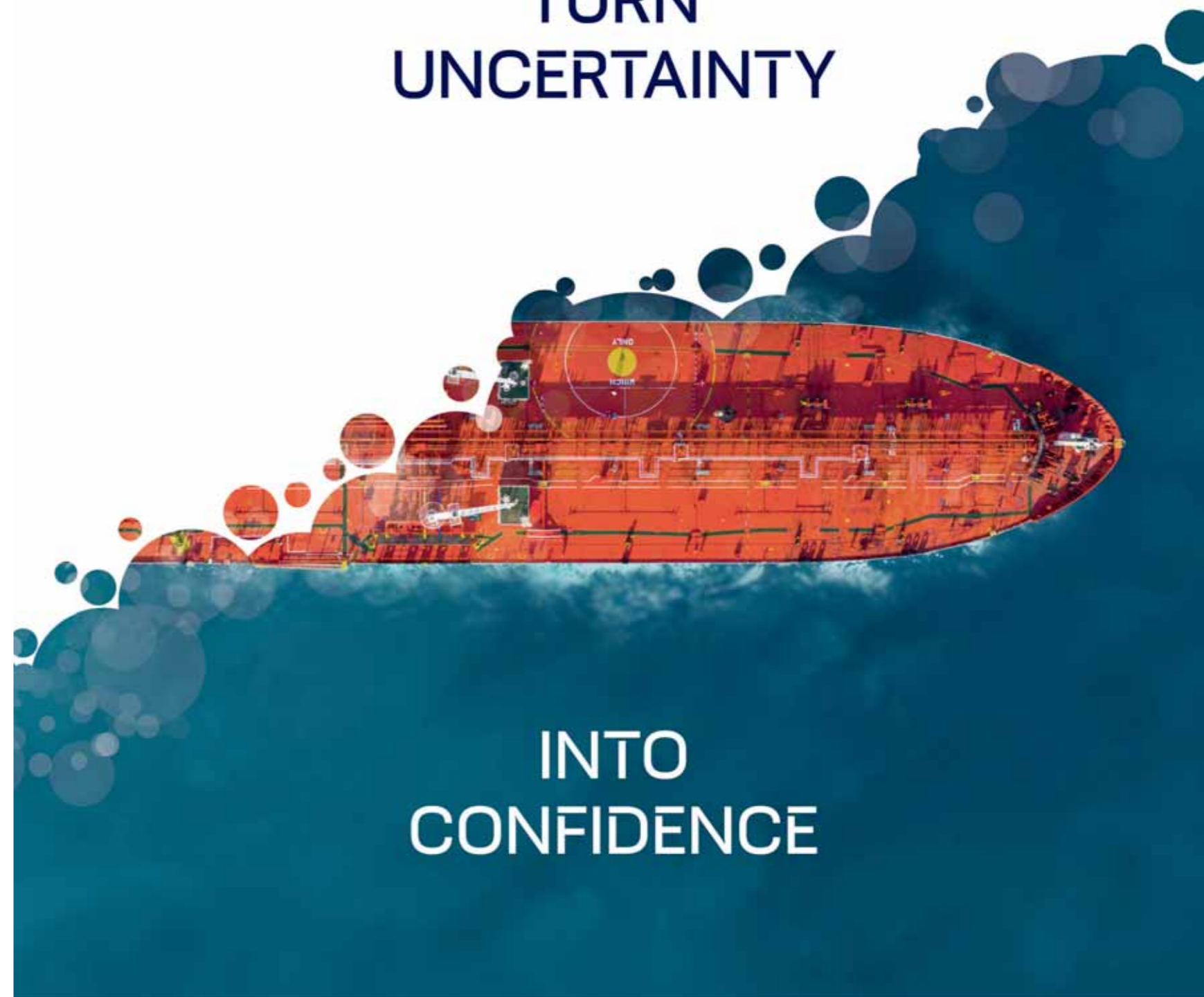
Σε δηλώσεις της η διευθύνουσα σύμβουλος Σεμίραμις Παληού χαρακτήρισε εξαιρετικό το β' τρίμηνο για την εταιρεία, η οποία συνεχίζει να έχει ισχυρή κερδοφορία από τα μέσα του 2021, και πρόσθεσε: «Οι συνθήκες της αγοράς παρέμειναν θετικές και, παράλληλα με τη στρατηγική των χρονοναυλώσεων, μας δόθηκε η δυνατότητα να ανακοινώσουμε ακόμη υψηλότερο τριμηνιαίο μέρισμα». Ο οικονομικός διευθυντής Γιάννης Ζαφειράκης ανέφερε: «Η αξία της εταιρείας φαίνεται στη διαφορά του *break even* των πλοίων, που είναι κάτι λιγότερο από 14.000 δολάρια ημερησίως ανά πλοίο, και στα έσοδα από τις χρονοναυλώσεις, που είναι περίπου 10.000 δολάρια περισσότερα ανά πλοίο. Η εταιρεία φέτος έχει ημερήσιο μέσο όρο εσόδων 24.100 δολάρια, και 24.953 δολάρια για το 2023».

Σε σημαντική ενίσχυση του στόλου της προχωρά η εισηγμένη στο αμερικανικό χρηματιστήριο εταιρεία ξηρού φορτίου Diana Shipping, αγοράζοντας 9 σύγχρονα ultramax bulkers από την ιαπωνική Sea Trade Holdings, χωρητικότητας 60.000 dwt το καθένα και ναυπήγησης μεταξύ 2015-2018. Η παράδοσή τους αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2022. Σύμφωνα

με ανακοίνωση της ελληνικής πλοιοκτήτριας, η συνολική τιμή αγοράς έχει οριστεί σε 330 εκατ. δολάρια, ήτοι 220 εκατ. σε μετρητά και τα υπόλοιπα σε μορφή 18.487.395 κοινών μετοχών, με τιμή 5,95 δολ. ανά μετοχή, που θα εκδίδονται με τη συμφωνία παράδοσης κάθε πλοίου. Επί του παρόντος, η χωρητικότητα του στόλου υπολογίζεται σε 4,5 εκατ. dwt με μέση ηλικία 10,53 έτη. Ωστόσο, μετά την ολοκλή-

ρωση της συναλλαγής και με την πώληση του BALTIMORE, η χωρητικότητα του στόλου 43 πλοίων θα αγγίξει τα 4,9 εκατ. dwt (4 newcastlemax, 11 capsize, 5 post panamax, 6 kamsar-max, 8 panamax και 9 ultramax). Ανοδική είναι η πορεία των οικονομικών μεγεθών της εταιρείας, αφού το α' εξάμηνο του 2022 έκλεισε με κέρδη 61,6 εκατ. δολ. έναντι μόλις 1,5 εκατ. πέρυσι. Αντίστοιχα, τα έσοδα από χρονο-

TURN UNCERTAINTY



INTO CONFIDENCE

For the maritime industry, this is more than a moment of change. It's a time for transformation. Never have the decisions it faces been so complex. Nor their consequences ever mattered more. As a trusted voice of the industry, we help decision-makers throughout the maritime world to make purposeful and assured choices. From regulatory compliance, next generation fuels, vessel and operational optimization, to in-depth advice and insight, explore our solutions.



Learn more:
dnv.com/maritime



➔ Δωρεά Π. Λασκαρίδη στο ΝΝΑ



Ο αρχηγός ΓΕΝ αντιναύαρχος Στυλιανός Πετράκης ΠΝ και ο πρόεδρος του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη, ναύαρχος ε.τ. Πάνος Λασκαρίδης. Πίσω τους, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Παναγιωτόπουλος με τον υφυπουργό Νίκο Χαρδαλιά και τον αρχηγό ΓΕΕΘΑ στρατηγό Κωνσταντίνο Φλώρο

Σε ακόμη μια σημαντική δωρεά προς το Πολεμικό Ναυτικό προχώρησε ο Πάνος Λασκαρίδης, με στόχο αυτή τη φορά την ενίσχυση της υγειονομικής περιθαλψής. Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη και ναύαρχος ε.τ. υπέγραψε από κοινού με τον αρχηγό ΓΕΝ αντιναύαρχο Στυλιανό Πετράκη πρωτόκολλο ανάληψης έργων αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του Ναυτικού Νοσοκομείου Αθηνών, παρουσία του υπουργού Εθνικής Άμυνας Νίκου Παναγιωτόπουλου, του υφυπουργού Νίκου Χαρδαλιά και του αρχηγού ΓΕΕΘΑ στρατηγού Κωνσταντίνου Φλώρου. Πέραν του εκσυγχρονισμού στη θεραπευτική αγωγή και την υγειονομική περίθαλψη προς τα στελέχη του Πολεμικού Ναυτικού και τις οικογένειές τους, η δωρεά επιπλέον

περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό της Πτέρυγας Νοσηλείας 3B και τη συγκρότηση χώρων για την Καρδιολογική Κλινική. Ακόμη, προβλέπεται συγκρότηση Πτέρυγας Βραχείας Νοσηλείας, στην οποία θα αναπτυχθούν δυνατότητες πλήρους υποστήριξης ογκολογικών, αιματολογικών, νεφρολογικών και άλλων θεραπειών. Υπενθυμίζεται ότι, στο πλαίσιο δωρεών, ο Πάνος Λασκαρίδης έχει ήδη προσφέρει τρία πλοία γενικής υποστήριξης (ΑΤΛΑΣ Ι, ΗΡΑΚΛΗΣ και ΑΙΑΣ), ένα πλοίο εκπαίδευσης ναυτικών δοκίμων (ΚΥΚΝΟΣ 1), το πρόγραμμα «Κύκνος» για την αντικατάσταση ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και τη δωρεά βοηθητικών μηχανημάτων σε φρεγάτες, καθώς και συνεισφορές στο Πλωτό Ναυτικό Μουσείο Θ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΒΕΡΩΦ.