

➔ Tsakos Energy Navigation • Θεαματική αύξηση εσόδων



Στο κέντρο, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Π. Τσάκος. Τελετή παραλαβής του M/T PORTO

product tankers, τελευταία έχουν ενισχυθεί ιδιαίτερα και τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο γενικός διευθυντής της TEN Γιώργος Σαρόγλου ανέφερε ότι η εταιρεία έχει προετοιμάσει το έδαφος για να επωφεληθεί από τον διαρκώς μεταβαλλόμενο ενεργειακό χώρο, με τις έγκαιρες επενδύσεις της και την ανάληψη πρωτοβουλιών στο πλαίσιο της μετάβασης στην πράσινη ναυτιλία. Και συμπλήρωσε: «Με σταθερό ισολογισμό και θετικά θεμελιώδη στοιχεία της αγοράς, η TEN θα συνεχίσει να εντοπίζει ευκαιρίες για ανάπτυξη της παρουσίας της στους εξειδικευμένους τομείς όπου δραστηριοποιείται, και ειδικότερα στα shuttle tankers, στα LNG carriers, αλλά και σε πλοία διπλού καυσίμου, προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την αξία της». Ο διαφοροποιημένος στόλος της εταιρείας αποτελείται από 70 πλοία, συμπεριλαμβανομένων ενός VLCC, ναυπήγησης 2020, που θα παραληφθεί στο τέλος της χρονιάς, και 4 LNG aframax διπλού καυσίμου, που αναμένονται το 2023. 📌

Με θεαματική αύξηση εσόδων έκλεισε το α' εξάμηνο για την Tsakos Energy Navigation, συμπεριλαμβανομένων Νίκου Π. Τσάκου, καθώς ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 366,4 εκατ. δολάρια έναντι μόλις 91 εκατ. δολ. το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Ειδικότερα, στο α' τρίμηνο η δραστηριότητα του στόλου απέδωσε 134,4 εκατ. ευρώ και στο β' τρίμηνο 217 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία αναφέρει: «Η παγκό-

σμια ζήτηση πετρελαίου φαίνεται να ανακάμπτει από την πανδημία Covid-19, ενώ τα σοβαρά και σε μεγάλο βαθμό απροσδόκητα γεωπολιτικά γεγονότα του α' τριμήνου 2022 οδήγησαν σε αλλαγές στις παγκόσμιες εμπορικές συναλλαγές, οι οποίες ενίσχυσαν όλες τις περιφερειακές και διεθνείς ναυλαγορές των δεξαμενόπλοιων και δημιούργησαν μια μακροπρόθεσμη ενεργειακή μετατόπιση». Ως εκ τούτου, βελτιωμένα εμφανίζονται τόσο τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA), που διαμορφώθη-

καν σε 67 εκατ. δολ., όσο και τα καθαρά κέρδη (51,7 εκατ.), αυξημένα κατά 311% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Παράλληλα, διπλασιάστηκαν και τα προσαρμοσμένα EBITDA, φτάνοντας τα 133,3 εκατ. Οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις της TEN μειώθηκαν κατά 70 εκατ. δολ., ενώ σημειώνεται ότι από την κορύφωση του 2016 η εταιρεία μείωσε το χρέος της κατά σχεδόν 450 εκατ. δολ. Ιδιαίτερα θετικές είναι και οι εκτιμήσεις για το μέλλον, καθώς, εκτός από τα

➔ Capital Group • «Απαντάμε στον ενεργειακό εκβιασμό της Ρωσίας»

Μεσημαία την επιτάχυνση της πράσινης επανάστασης στη ναυτιλία, ο Βαγγέλης Μαρινάκης συμμετείχε στο συνέδριο του «Economist», που διοργανώθηκε τον Σεπτέμβριο στο πλαίσιο της ΔΕΘ. Όπως ανέφερε, η Ευρώπη μετατρέπεται σε θέατρο πολεμικών επιχειρήσεων, αντιμετωπίζοντας έναν από τους πιο δύσκολους χειμώνας, που δεν της επιτρέπει να αρθεί στο ύψος των περιστάσεων. Επισήμανε, ωστόσο, ότι το μέλλον του πλανήτη δεν ανήκει σε αυτοκρατορίες που χρηματοδοτούν πολέμους εκμεταλλευόμενες τη συνεχιζόμενη εξάρτησή μας από τα ορυκτά καύσιμα, αλλά αντίθετως «ανήκει στις δημοκρατίες που επενδύουν σε καθαρότερες, πιο πράσινες τεχνολογίες, επιταχύνουν την πράσινη μετάβαση και βρίσκουν τρόπους για να σχεδιάσουν συλλογικά ένα βιώσιμο μέλλον». Στη συνέχεια, υπέδειξε τη ναυτιλία ως αξιόπιστο, ευέλικτο και αποτελεσματικό τρόπο μεταφοράς LNG, που υπερβαίνει τα γεωπολιτικά, τεχνικά και περιβαλλοντικά προβλήματα που συνοδεύουν τα έργα κατασκευής αγωγών μεγάλης κλίμακας. Ειδική μνεία έκανε στην ελληνική ναυτιλία, που κατέχει ηγετική δύναμη



Ο πρόεδρος της Capital Maritime Βαγγέλης Μαρινάκης

στη μεταφορά φυσικού αερίου, καθώς, όπως είπε, σχεδόν 1 στα 6 υπό ναυπήγηση πλοία μεταφοράς LNG θα παραδοθούν σε Έλληνες πλοιοκτήτες, υπογραμμίζοντας πως η συνολική επένδυσή ανέρχεται σε 160 πλοία με κόστος 30 δισ. δολαρίων.

Επιπλέον, αναφέρθηκε στην επένδυση της Capital ύψους 3,2 δισ. δολ. σε πλοία μεταφοράς LNG τα τελευταία τέσσερα χρόνια, τονίζοντας: «Αυτό δείχνει πόσο

σοβαρά παίρνουμε το έργο της μείωσης της εξάρτησης της Ευρώπης από έναν μόνο προμηθευτή, κι έτσι δίνουμε τη δυνατότητα να απαντήσει η Ευρώπη στον τρέχοντα ενεργειακό εκβιασμό που δέχεται από τη Ρωσία». Για τον λόγο αυτό προέτρεψε σε περαιτέρω χρηματοδότηση έργων πράσινης ναυτιλίας, προσθέτοντας ότι είναι επιτακτική ανάγκη το ρυθμιστικό πλαίσιο να λειτουργεί ως κίνητρο για τη μετάβαση προς βιώσιμες μορφές ναυτιλίας. Κλείνοντας,

τόνισε αισιόδοξα: «Κι αν μέχρι τώρα η ναυτιλία ήταν μέρος του προβλήματος της υπερθέρμανσης του πλανήτη και μιας επικείμενης κλιματικής καταστροφής, τώρα έχει την ευκαιρία να είναι μέρος της λύσης». Ο πράσινος προσανατολισμός της Capital Group αναγνωρίστηκε από την κριτική επιτροπή των Green Awards, που απονέμονται στο πλαίσιο του συνεδρίου, καθώς ο ελληνικός Όμιλος τιμήθηκε με το βραβείο «Βιώσιμη Ναυτιλία». 📌

➔ Γ. Προκοπίου - Dynagas • Leasing και νέες ναυπηγήσεις



Νέα μεγάλη συμφωνία έκλεισε ο Γιώργος Προκοπίου, αυτή τη φορά με την China Development Bank Financial Leasing (CDB FL). Η κινεζική εταιρεία ανακοίνωσε στο χρηματιστήριο του Χονγκ Κονγκ πως πρόκειται να αγοράσει τρία LNG carriers, χωρητικότητας 200.000 κ.μ. το καθένα, έναντι 596,52 εκατ. δολαρίων από τρία «σχήματα ειδικού σκοπού» της Pure Energy Limited, η οποία ανήκει στην οικογένεια Προκοπίου. Προς το παρόν τα πλοία ναυπηγούνται στην Hyundai Samho Heavy Industries και η σταδιακή παράδοσή τους αναμένεται μέχρι τον Φεβρουάριο του 2024. Παράλληλα, η CDB FL επανααύλωσε τα τρία πλοία στην Pure Energy για 10 χρόνια, έναντι 813 εκατ. δολ. Μετά τη λήξη

αυτής της περιόδου, θυγατρική της Pure Energy έχει το δικαίωμα να αγοράσει τα πλοία, με κόστος που δεν θα υπερβαίνει τα 99,42 εκατ. δολ. για το καθένα. Η κινεζική εταιρεία αναφέρει: «Η σύναψη της συμφωνίας χρηματοδοτικής μίσθωσης συμβάλλει στη διαφοροποίηση των δραστηριοτήτων των πλοίων μας, ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της αγοράς και την επέκταση της ροής εσόδων, σύμφωνα με τη στρατηγική της επιχειρηματικής μας ανάπτυξης». Η Dynagas, συμπεριλαμβανομένων του Έλληνα εφοπλιστή, έχει ήδη τοποθετήσει την επόμενη παραγγελία της σε νοτιοκορεατικό ναυπηγείο για τρία LNG carriers, χωρητικότητας 200.000 κ.μ. το καθένα, συνολικού κόστους 705 εκατ. δολ. και παράδοση έως το 2025. 📌

➔ Νηολόγιο Παναμά • Το success story της 4ετίας

Σε τροχιά συνεχούς ανάπτυξης βρίσκεται το Νηολόγιο Παναμά από τον Ιούλιο του 2019, όταν ανέλαβε η τρέχουσα διοίκηση. Ειδικότερα, μέχρι σήμερα έχει αυξηθεί η χωρητικότητα κατά 9,6%, στα 20,4 εκατ. gt, ενώ η συνολική χωρητικότητα ανέρχεται σε 239,4 εκατ. gt και ο στόλος, σύμφωνα με την IHS Markit, μετρά 8.587 πλοία. Υπενθυμίζεται ότι κατά την ανάληψη καθηκόντων της νέας διοίκησης της Ναυτιλιακής Αρχής Παναμά, πριν από τρία χρόνια, το Νηολόγιο παρουσίαζε κάμψη (-2,7%), σύμφωνα με την Clarksons Research. Αναζητώντας άμεση αλλαγή στρατηγικής, καθόρισε μια σειρά δεικτών απόδοσης στις επιχειρησιακές διαδικασίες για τη μέτρηση της αποτελεσματικότητας, της ποιότητας



υπηρεσιών και της παραγωγικότητάς του. Σχεδόν έναν χρόνο αργότερα, τον Μάιο του 2020, οι επιδόσεις άρχισαν να βελτιώνονται και η χρονιά ολοκληρώθηκε με ανάπτυξη 3,9% και αύξηση 10,4 εκατ. gt. Μέχρι σήμερα ο στόχος της καθαρής αύξησης σε gt έχει επιτευχθεί κατά 68% και ο στόχος της ακαθάριστης ανάπτυξης σε αριθμό πλοίων και σε όρους gt έχει επιτευχθεί στο 100%. Επιπλέον, βάσει στατιστικών στοιχείων της Ναυτιλιακής Αρχής Παναμά (AMP), μόνο φέτος και έως τις 31 Ιουλίου η σημαία Παναμά κατέγραψε αύξηση 1,39% με 3,9 εκατ. gt. Επίσης, σημειώνεται μεγάλη βελτίωση στα ποσοστά διατήρησης του στόλου, καθώς και μείωση 9,3% των διαγραφών με μεταβίβαση που γίνονται με απόφαση του πλοιοκτήτη ή της διαχειρίστριας εταιρείας. 📌