



➔ ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 200 εκατ. ευρώ για την «επόμενη μέρα»

Την υφιστάμενη κατάσταση, τις τρέχουσες ανάγκες και τις δράσεις που υλοποιούνται ή απαιτούνται εξέτασε ημερίδα που διοργανώθηκε στη ΔΕΘ. Οι πυλώνες ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας, η αναγνώριση του Έλληνα ναυτικού, οι προσεχείς επενδύσεις και το απαραίτητο έμπυχο δυναμικό

Η ναυτική εκπαίδευση και η σημασία της για το μέλλον της ελληνικής ναυτιλίας τέθηκε στο επίκεντρο συζητήσεων κορυφαίων παραγόντων του κλάδου, στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Σε ημερίδα που διοργάνωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας με θέμα «Δημόσια ναυτική εκπαίδευση: Η επόμενη μέρα», ο γενικός

γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλης Κουτουλάκης αναφέρθηκε στους δύο βασικούς πυλώνες της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας, δηλαδή την ισχυρή ελληνική πλοιοκτησία, που ελέγχει πάνω από 5.000 πλοία παγκοσμίως, αλλά και τον ανθρώπινο παράγοντα, που υποστηρίζει τον κλάδο από στεριά και θάλασσα. Τόνισε μάλιστα τη διεθνή αναγνώριση

που απολαμβάνει ο Έλληνας ναυτικός όχι μόνο για τη ναυτοσύνη, αλλά και για την κατάρτισή του. Ειδικότερα, σημείωσε πως το Υπουργείο Ναυτιλίας έχει επενδύσει ευρωπαϊκούς πόρους άνω των 13 εκατ. ευρώ σε εξοπλισμούς στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, ενώ υποστηρίζει την πρακτική άσκηση των σπουδαστών για το α' και β' εκπαιδευτικό ταξίδι. Για την επόμενη προγραμματι-

κή περίοδο έχουν εξαγγελθεί συνολικές επενδύσεις που ξεπερνούν τα 200 εκατ. ευρώ. Ειδική μνεία έκανε στη διοικητική μέριμνα για την υποστήριξη της σίτισης, της στέγασης και άλλων κινήτρων σε όσους αδυνατούν να σπουδάσουν, στο πλαίσιο της προσπάθειας να εξαλειφθούν οικονομικά και εισοδηματικά ανικνιήτρα.

«ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ 3.500 ΝΕΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ»

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ) δρ Γιώργος Πατέρας υπογράμμισε την ανάγκη να τονωθεί η ναυτική

εκπαίδευση τόσο από άποψη υποδομών όσο και σπουδαστών, καθώς, όπως ανέφερε, «χρειαζόμαστε περίπου 3.500 νέους ναυτικούς τον χρόνο για τα επόμενα 20 χρόνια, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες». Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε, ο ελληνόκτητος στόλος έχει αυξηθεί κατά 7% τον τελευταίο χρόνο και αποτελείται από 5.300 πλοία, που αντιστοιχούν στο 25% του παγκόσμιου στόλου, ενώ είναι πολύ νέος, με μέσο όρο ηλικίας τα 11 έτη. Ως εκ τούτου, επισήμανε, υπάρχει ανάγκη για αξιωματικούς που κατανοούν πώς δουλεύουν στα πιο σύγχρονα πλοία. Και συμπλήρωσε πως βασικό πρόβλημα της ελληνικής πλοιοκτησίας δεν είναι το εργατικό κόστος, αλλά το ότι δεν υπάρχουν ελληνικά πληρώματα για αντικατάσταση, καθώς με τη σύμβαση ναυτικής εργασίας MLC ένας ναυτικός δεν μπορεί να παραμείνει στο πλοίο περισσότερο από έναν χρόνο.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΥΠΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ

Για τις ψηφιακές δράσεις που αφορούν το σύστημα δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης μίλησε ο προϊστάμενος Κανονισμών και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υπουργείου κ. Χρήστος Βαγιωνάκης. Προανήγγειλε, μάλιστα, τη δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου εκπαιδευτικών, όπου θα ενταχθούν οι υπηρετούντες τη ναυτική εκπαίδευση, ενώ θα καταρτιστεί πλαίσιο με τις προϋποθέσεις και τα προσόντα για όσους θέλουν να υπηρετήσουν. Τέλος, ανέφερε ότι σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδη προχωρά η υλοποίηση της δράσης εκπαίδευσης του διδακτικού προσωπικού, που αποτελεί βασική απαίτηση που έχει τεθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).



Το δ.σ. της ΕΕΕ. Από αριστερά: Οι γραμματείς Νίκος Θ. Βενιάμης και Δημήτρης Φαφαλιός, ο αντιπρόεδρος Μιχάλης Χανδρής, η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού και το μέλος Γιάννης Κ. Λύρας

➔ ΕΕΕ • Αυξάνεται η οικειοθελής συνεισφορά

Στη φάση των τελικών διεργασιών για την υπογραφή νέου συνυποσχετικού βρίσκονται η κυβέρνηση και η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Μετά την τελευταία γενική συνέλευση της ΕΕΕ τον περασμένο Σεπτέμβριο, η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού έλαβε εξουσιοδότηση από τη συντριπτική πλειοψηφία των μελών, σε ποσοστό άνω του 90%, ώστε να υπογράψει τις τροποποιήσεις του συνυποσχετικού οικειοθελούς προσφοράς της ναυτιλιακής κοινότητας που ισχύει από το 2019. Ειδικότερα, όπως έχει γίνει γνωστό, προβλέπεται αύξηση του ελάχιστου συνολικού ετήσιου ποσού της νέας οικειοθελούς παροχής από 40 σε 60 εκατ. ευρώ, καθώς και μείωση της φορολογίας από 10% σε 5% για τα μερίσματα από ναυτιλιακές δραστηριότητες που εισάγονται στην Ελλάδα. Ανάλογη πρόβλεψη ισχύει και για τα κέρδη από πώληση μετοχών πλοιοκτητριών εταιρειών ή εταιρειών χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών (holding companies) που εισάγονται στην Ελλάδα. Τέλος, συντελεστής 5% θα ισχύει και για εισοδήματα φυσικών προσώπων από πώληση μετοχών πλοιοκτη-

τριών εταιρειών ή εταιρειών χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών που εισάγονται στην Ελλάδα.

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας αναφέρθηκε στην επικείμενη ανανέωση του συνυποσχετικού μιλώντας σε εκδήλωση του Propeller Club Πειραιά: «Κρίσιμης σπουδαιότητας κατά την αξιολόγηση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών είναι η ομόθυμη συμμετοχή της εφοπλιστικής κοινότητας στην οικειοθελή συνεισφορά, χωρίς να παραγνωρίζεται και η σημασία που έχει για τα δημόσια έσοδα η αύξηση του ποσού μέσω του νέου συνυποσχετικού», είπε. Υπενθυμίζεται ότι το πρώτο συνυποσχετικό υπογράφηκε τον Ιούλιο 2013 επί κυβέρνησης Σαμαρά, βάσει του οποίου οι Έλληνες εφοπλιστές θα κατέβαλαν εθελοντικά 75 εκατ. ευρώ ετησίως έως το 2017. Στη συνέχεια, παρέτεινε τη συμφωνία η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ προχωρώντας το 2019 σε δεύτερο συνυποσχετικό, βάσει του οποίου έγινε μόνιμη η καταβολή ποσοστού 10% επί των εισαγόμενων μερισμάτων των μελών της ΕΕΕ.