

Πλοίαρχοι MSC

Η μεγάλη ναυτική οικογένεια

Δύο Ιταλοί πλοίαρχοι της MSC Cruises και ο Έλληνας πράκτορας στην Κέρκυρα, σε πρώτο πρόσωπο, στον «Ε». Επιφανείς εκπρόσωποι της μεγαλύτερης οικογενειακής εταιρείας κρουαζιέρας διεθνώς, αφηγούνται τη ναυτική ζωή τους, μιλούν για την κρουαζιέρα σε Ιόνιο, Αιγαίο και αθού, ρίχνουν ματιές στο μέλλον του κλάδου.

Ο Ferdinando Ponti του MSC MAGNIFICA και ο Carmine Siviero του MSC OPERA

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Ferdinando Ponti 40 χρόνια στην MSC

«Κατάγομαι από το Σορέντο. Είμαι 70 ετών, γεννημένος το 1949, και ξεκίνησα να ταξιδεύω από πολύ μικρός. Ήμασταν και είμαστε ναυτική οικογένεια. Αποφοίτησα από το Ναυτικό Λύκειο της περιοχής μου, ενώ και δύο από τους αδερφούς μου είναι πλοίαρχοι στην MSC. Μιλώ πέντε γλώσσες, κάτι που με έχει βοηθήσει πολύ. Αρχικά, πέρασα για δύο χρόνια από το Πολεμικό Ναυτικό, όπου άνοιξαν οι πύλες αλλά και οι βλέψεις μου στη θάλασσα. Ναυτολογήθηκα στη Lauro Lines, σε φορτηγά, και το 1982

πέρασα στην MSC ως αξιωματικός. Υπήρξα πιστός στην εταιρεία, εκτελώντας με συνέπεια τα καθήκοντά μου και δείχνοντας ζήλο για όλες τις δουλειές στο πλοίο. Το 1986 η MSC με έκανε πλοίαρχο στο SANDRA, σε πλώδες στη Νότια Αφρική και στον Ινδικό Ωκεανό. Η εταιρεία μας τότε δεν είχε ξεκινήσει ακόμη στα κρουαζιερόπλοια. Έζησα από κοντά την τερράστια ανάπτυξη, την εξέλιξη και αναβάθμισή της. Κάναμε παραγγελίες συχνά πυκνά, ορίζοντας στους κατασκευαστές τις προδιαγραφές μας. Τότε ακόμη διαθέταμε μικρά πλοία, τα MELODY, RHAPSODY, MONTEREY και το ACHILLE

LAURO, που βούλιαξε τον Δεκέμβριο του 1994. Εγώ ξεκίνησα στην κρουαζιέρα το 2005».

ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΣΤΙΓΜΕΣ

«Η στιγμή που ανέλαβα χρέη πλοίαρχου οπωσδήποτε ήταν μοναδική. Επίσης, από τις πιο όμορφες στιγμές ήταν οι τελευταίες βάφτισης των νέων πλοίων. Θα ήθελα όμως να αναφέρω μια πολύ δύσκολη κατάσταση που αντιμετώπισα με επιτυχία ως πλοίαρχος στον Άγιο Μαυρίκιο. Έκανα ρυμούλκηση σ' ένα φορτηγό της εταιρείας, το οποίο είχε πάρει φωτιά στις μηχανές. Τότε ο εφοπλιστής Τζιανλουίτζι Απόντε (Gianluigi Aronte) ήταν συνέχεια στο τη-

λέφωνο, μου μιλούσε και μου έδινε ακριβείς οδηγίες πώς θα χειριστώ την κατάσταση με αποτελεσματικότητα και ηρεμία. Απέδειξε τις γνώσεις και τις μεγάλες ικανότητές του, μιας και ήταν κι αυτός πλοίαρχος».

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

«Τα πλοία μεγαλώνουν συνεχώς, ενώ τα λιμάνια παραμένουν στάσιμα. Αυτό είναι ένα πρόβλημα. Στον Πειραιά, το πλοίο μας εξείχε 40 μέτρα κατά την πρόσφατη πλαγιοδέτηση, μιας και είχαν προσεγγίσει το λιμάνι πολλά κρουαζιερόπλοια. Αν βάλει καιρός, πιθανώς θα υπάρξουν προβλήματα. Στο Κατάκολο είναι καλύτερη η κα- ➤

Αριστερά ο Cpt Carmine Siviero του MSC OPERA και δεξιά ο Cpt Ferdinando Ponti του MSC MAGNIFICA

