

Παγκόσμιο ρεκόρ



ΜΕ ΜΗΚΟΣ 369 ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΣ 51 ΜΕΤΡΑ

Το νέο ρεκόρ διέλευσης στη διευρυμένη Διώρυγα του Παναμά κρατά το πλοίο TRITON της ελληνικής Costamare, ανοίγοντας το δρόμο σε νέες θεαματικές επιδόσεις. Άλλη μια ιστορική στιγμή για την εταιρεία του αείμνηστου καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου

Η Costamare Shipping Company ιδρύθηκε το 1975 από τον αείμνηστο καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλο και έκτοτε η επωνυμία της συνιστά εχέγγυο αξιοπιστίας που την κατατάσσει στους κορυφαίους του κλάδου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων παγκοσμίως. Στη 45χρονη επιτυχή πορεία της εταιρείας ήρθε να προστεθεί ακόμη ένα ιστορικό ορόσημο. Το πλοίο της TRITON, μήκους 369 μέτρων, πλάτους 51,2 μέτρων και χωρητικότητας 14.462 τευ, κατέκτησε τον τίτλο του μεγαλύτερου πλοίου που πέρασε από τη Διώρυγα του Παναμά. Το ελληνικό πλοίο διατηρεί μέχρι σήμερα το ρεκόρ που κατείχε από τον Αύγουστο του 2017 το CMA CGM THEODORE ROOSEVELT, μήκους 365,96 μέτρων, πλάτους 48,25 μέτρων και χωρητικότητας 14.414 τευ. Ειδικότερα, στις 15 Μαΐου το νεοραπανά της Costamare πέρασε από τη διώρυγα, στη ρότα του από το Καοσιούγκ της Ταϊβάν προς το Κολόν του Παναμά, στο πλαίσιο δρομολογίου της υπηρεσίας AUE της Evergreen. Η είδηση έκανε το γύρο του κόσμου. Η διέλευση έγινε εφικτή μετά την πρόσφατη αύξηση στο επιτρεπόμενο πλάτος από 49 σε 51,25 μέτρα και την κατ' εξαίρεση αύξηση του επιτρεπόμενου μήκους από 366 σε 369 μέτρα, ύστερα από σειρά επιτυχών δοκιμών. Η απόφαση αυτή της αρμόδιας ➤

COSTAMARE