



Ίδρυμα Αθηνάς Ι. Μαρτίνου

Προκήρυξη Υποτροφιών «Αθηνά Ι. Μαρτίνου»

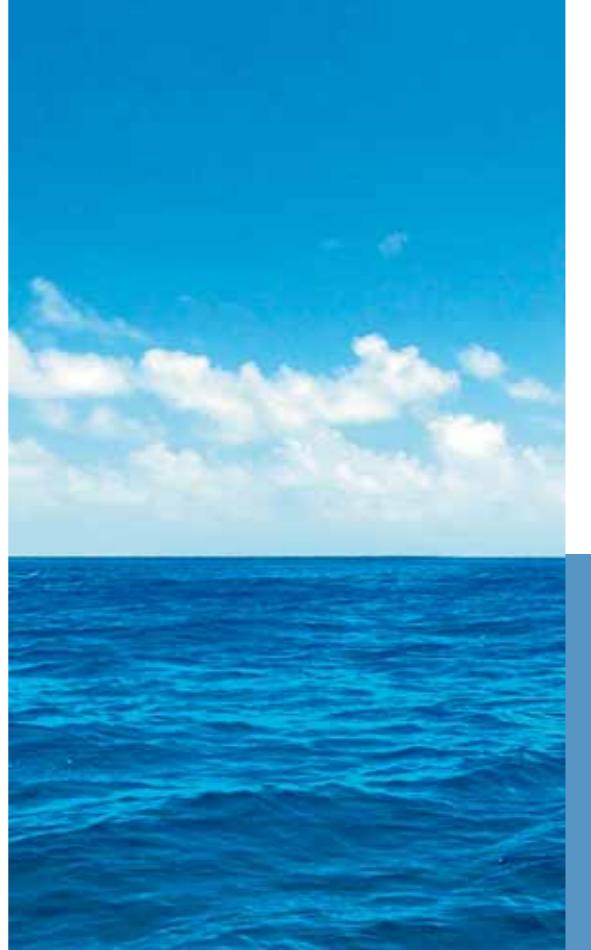
για τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού,
Ακαδημαϊκού Έτους 2025-2026

Το Ίδρυμα Αθηνάς Ι. Μαρτίνου προκηρύσσει,

για το Ακαδημαϊκό Έτος 2025-2026, είκοσι
τέσσερις (24) υποτροφίες για νεοεισαχθέντες/
-είσες σπουδαστές/-στριες στις Ακαδημίες
Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.).

Οι αιτήσεις των υποψηφίων υποβάλλονται
μεταξύ 13 Οκτωβρίου και 31 Οκτωβρίου 2025,
διαδικτυακά, στον ιστότοπο του Ιδρύματος
(www.foundationaim.org), επιλέγοντας
την ενότητα «Αίτηση Υποτροφίας».

**«Οι φλέβες των Ελλήνων
έχουν θάλασσα μέσα»**
Αθηνά Ι. Μαρτίνου



Αναμνηστική φωτογραφία του πρώτου δ.σ. της ΕΕΕ, μετά την επανεκλογή της προέδρου κυρίας Μελίνας Τραυλού

Από το 1916

**Ετίσια έκθεση
της ΕΕΕ 2025**
**«Με σεβασμό στην πα-
ράδοσή μας και πίστη
στη δύναμή μας, η ναυ-
τιλία μας θα συνεχίσει
να εξελίσσεται και
να πρωταγωνιστεί,
πάντα ποντοπόρος,
πάντα πρωτοπόρος»**

Η ναυτιλία είναι ο πιο εξωστρεφής τομέας της ελληνικής οικονομίας, με συνολική οικονομική επίδραση που κυμαίνεται μεταξύ 7-8% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) της χώρας κάθε χρόνο. Οι εισροές στην ελληνική οικονομία έχουν ξεπεράσει τα 150 δισεκατομμύρια ευρώ την τελευταία δεκαετία. Η ναυτιλία διαδραματίζει επίσης σημαντικό ρόλο στην απασχόληση, καθώς περίπου το 10% της συνολικής μισθοδοσίας στον ιδωτικό τομέα της χώρας σχετίζεται με τον κλάδο. Προσφέρει στην Ελλάδα σχεδόν 160.000 θέ-

σεις εργασίας, άμεσα και έμμεσα. Αυτές οι θέσεις εργασίας είναι υψηλής ποιότητας και καλά αμειβόμενες, καθώς εκτιμάται ότι ο μέσος μισθός στις ναυτιλιακές εταιρείες είναι τρεις φορές υψηλότερος από τον μέσο όρο του μισθού στον ιδωτικό τομέα.

**Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΣΑ
ΠΥΛΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΩΡΑ**
Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη, οι Έλληνες εφοπλιστές επανεπενδύουν ναυτιλιακά κεφάλαια και σε άλλους τομείς, τα οποία ανέρχονται σε 1,4-1,5 δισ. δολάρια ΗΠΑ ετησίως. Ειδικότερα, ποσοστό 15% των επήσιων συναλλαγών

στην εγχώρια αγορά ακινήτων αποδίδεται σε επενδύσεις πλοιοκτητών, ενώ σημαντικές επενδύσεις γίνονται στους μεγαλύτερους ομίλους των κλάδων ενέργειας, τουρισμού, μέσων ενημέρωσης και αθλητισμού.

Α πό το 1916, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) εκπροσωπεί τα ελληνόκτητα και διαχειριζόμενα από την Ελλάδα εμπορικά πλοία άνω των 3.000 gt υπό ελληνική και άλλες σημαίες. Η ΕΕΕ παραδοσιακά υποστηρίζει πολιτικές που προάγουν και εξασφαλίζουν ένα πραγματικά ανταγωνιστικό επιχειρηματικό περι-