



—ASTORIA—

Τίτλοι τέλους σε ηλικία 77 ετών

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

Ναυπηγήθηκε για να συνδέσει τη Σουηδία με τις ΗΠΑ, πρωταγωνίστησε σε μια από τις μεγαλύτερες ναυτικές τραγωδίες του περασμένου αιώνα, άλλαξε ονόματα, χρήσεις, σημαίες, ιδιοκτήτες και διαχειριστές και διαψεύδοντας κάθε προγνωστικό, μετά από έναν κύκλο οκτώ δεκαετιών, οδηγήθηκε για διάλυση μερικές εκατοντάδες ναυτικά μίλια μακριά από το σημείο που καθελκύστηκε

Σε ευρωπαϊκό έδαφος και κατά τις υψηλότερες προδιαγραφές αναμένεται να γραφτεί το τέλος της μακράς και περιπετειώδους ζωής του ASTORIA, το οποίο πωλήθηκε για διάλυση τον Ιούνιο στη βελγική Galloo, μετά από παροπλισμό πολλών ετών στο λιμάνι του Ρότερνταμ.

ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Με ανάρτησή της στο LinkedIn στα μέσα Ιουνίου η Galloo, με

εμπειρία 75 ετών στη διάλυση πλοίων κάθε τύπου, επιβεβαίωσε την απόκτηση του ASTORIA. Το πλοίο οδηγήθηκε ρυμουλκούμενο στις εγκαταστάσεις της στη Γάνδη στις αρχές Ιουλίου και η διαδικασία της διάλυσης ξεκίνησε έναν μήνα μετά. Σύμφωνα με τον Εμμανουήλ Κατράκη, διευθυντή Ρυθμιστικών Θεμάτων και Δημοσίων Σχέσεων της εταιρείας, η ανακύκλωση του πλοίου θα έχει ολοκληρωθεί σε έναν χρόνο. «Στο πλαίσιο της καθιερωμένης διαδικασίας [...] η Galloo θα ➤