

Νεότευκτο υψηλών επιδόσεων



ΑΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑ CONTAINERSHIPS ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ
ΣΕ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑ AFRAMAX, ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΩΝΤΑΣ
ΣΤΟΝ ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



Ανδρέας Μιχαλόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της Performance Shipping

Παρέλαβε το πρώτο νεότευκτο aframax από τα κινεζικά ναυπηγεία SWS, ύψωσε σημαία Νησιών Μάρσαλ και αναμένει ακόμη τρία τους επόμενους μήνες. Φιλοπεριβαλλοντικά πλοία, που ήδη έχουν εξασφαλίσει πολυτελείς ναυλώσεις

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Το πρώτο δεξαμενόπλοιο που ναυπηγείται για λογαριασμό της παρέλαβε η Performance Shipping, εταιρεία συμφερόντων Αλίκης Παλιού και Ανδρέα Μιχαλόπουλου. Η τελετή παραλαβής και ονοματοδοσίας του LR2 aframax P. MASSPORT πραγματοποιήθηκε στα κινεζικά ναυπηγεία Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) και σηματοδοτεί την έναρξη σειράς παραδόσεων νεότευκτων, που θα περιλαμβάνουν την προσθήκη δύο αδελφών LR2 aframax έως τις αρχές του 2026 και ακόμη ενός δεξαμενόπλοιου LR1 στις αρχές του 2027. Όλα μαζί αποτελούν τον πυρήνα του στρατηγικού σχεδίου επέκτασης και ανανέωσης του στόλου της εταιρείας. Το P. MASSPORT, χωρητικότητας 114.000 dwt, όπως και τα αδελφά πλοία, είναι LNG ready, συμβατό με τους κανονισμούς

Tier III και εξοπλισμένο με σύστημα καθαρισμού καυσαερίων (scrubber), ενώ έχει υψώσει σημαία Νησιών Μάρσαλ. Και τα τρία LR2 aframax έχουν εξασφαλίσει πενταετή χρονοναύλωση με την Clearlake Shipping, θυγατρική της Gunvor Group, από τους μεγαλύτερους ανεξάρτητους οίκους εμπορίας ενεργειακών προϊόντων στον κόσμο.

Αμέσως μετά την παράδοσή του, το P. MASSPORT ξεκίνησε την επιχειρησιακή του δραστηριότητα στο πλαίσιο πενταετούς ναυλοσυμφώνου με ημερήσιο ακαθάριστο ναύλο 31.000 δολ. και δυνατότητα παράτασης για έκτο ή και έβδομο έτος. Το δεξαμενόπλοιο LR1 έχει εξασφαλίσει τετραετή χρονοναύλωση με τη Mercuria Energy Trading, με ημερήσιο μεικτό ναύλο 23.750 δολ. και δυνατότητα παράτασης έως επιπλέον τρεις ετήσιες περιόδους. Αναφερόμενος στη ναύλωση του νέου ➤