

FORBES 2025

Οι 50 ισχυρότεροι Έλληνες εφοπλιστές

Τους Έλληνες εφοπλιστές με τους 50 ακριβότερους στόλους παρουσιάζει η φετινή λίστα Forbes, αποτυπώνοντας «με στοιχεία» την αξία και τη δυναμική της ελληνόκτητης ναυτιλίας. Τα μεγάλα ονόματα που δεσπάζουν στις πρώτες θέσεις, οι ανακατατάξεις και τα μεγέθη

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Τις κορυφαίες επιδόσεις της ελληνικής ναυτιλίας αποτυπώνει η λίστα «Forbes 2025», παρουσιάζοντας τις 50 ισχυρότερες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες που ελέγχουν τους ακριβότερους στόλους, με βάση τα στοιχεία της Vessels Value. Σε απόλυτους αριθμούς, ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί 2.602 bulkers, 910 δεξαμενόπλοια, 507 τάνκερ χημικών και προϊόντων πετρελαίου, 504 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, 229 πλοία γενικού φορτίου, 163 υγραεριοφόρα (LPG), 147 πλοία μεταφοράς LNG και 71 πλοία μεταφοράς οχημάτων. Παρά το γεγονός ότι εντοπίζονται αξιοσημείωτες ανακατατάξεις σε σχέση με το 2024, κυρίως λόγω των στρατηγικών επιλογών

μερίδας του κλάδου, η πρώτη πεντάδα των ονομάτων παραμένει ακλόνητη και φέτος. Στην κορυφή της λίστας η κυρία Μαρία Αγγελικούση. Μέσω του Ομίλου Maran, πρωταγωνιστή του κλάδου σε παγκόσμια κλίμακα, η κυρία Αγγελικούση διαχειρίζεται στόλο 138 πλοίων και αξίας 15.564,6 εκατ. δολαρίων, ενώ η περιουσία της αποτιμάται σε 5,9 δισ. δολ. Ακολουθεί ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom, Dynagas και Sea Traders, ο οποίος μέσα σε μόλις έναν χρόνο αύξησε τον στόλο του κατά 40 πλοία και ελέγχει σήμερα 183 πλοία αξίας 11.248,3 εκατ. δολ. Τρίτος στην κατάταξη ο εφοπλιστής Γιώργος Οικονόμου, που ηγείται του ναυτιλιακού κολλοσσού TMS Group με στόλο

122 πλοίων αξίας 9.871,7 εκατ. δολ., προσθέτοντας μάλιστα στο χαρτοφυλάκιο του ακόμη δύο εταιρείες. Ο πρόεδρος της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης (98 πλοία-9.584,9 εκατ.), από την τέταρτη θέση, τάραξε τα νερά με την παραγγελία τεσσάρων πλοίων μεταφοράς υδρογονανθρακού CO₂ της Capital Product Partners, με κόστος που υπερβαίνει τα 300 εκατ. δολ. Σε σταθερή πορεία ανανέωσης του στόλου ο Όμιλος της κυρίας Άννας Αγγελικούση, που απαρτίζεται από τις εταιρείες Pantheon Tankers, Alpha Gas και Alpha Bulk. Η κυρία Άννα Αγγελικούση με τους γιους της Φραγκίσκο και Αντώνη Κανελλάκη απολαμβάνουν και φέτος την πέμπτη θέση (93 πλοία-6.276,9 εκατ.). ➤

ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ Ο ΚΩΣΤΗΣ Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

