

# OPERATING SHIPS FOR THREE GENERATIONS



ALPHA BULKERS  
SHIPMANAGEMENT INC.  
+30 210 9484445  
[crewing@alphabulkers.com](mailto:crewing@alphabulkers.com)



PANTHEON TANKERS  
MANAGEMENT LTD.  
+30 216 6004930  
[crew@pantheontankers.com](mailto:crew@pantheontankers.com)



ALPHA GAS S.A.  
+30 211 1093700  
[crewing@alphagas-sa.com](mailto:crewing@alphagas-sa.com)

## ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλίσσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

# Μελίνα Τραυλού Η ναυτιλία των Ελλήνων

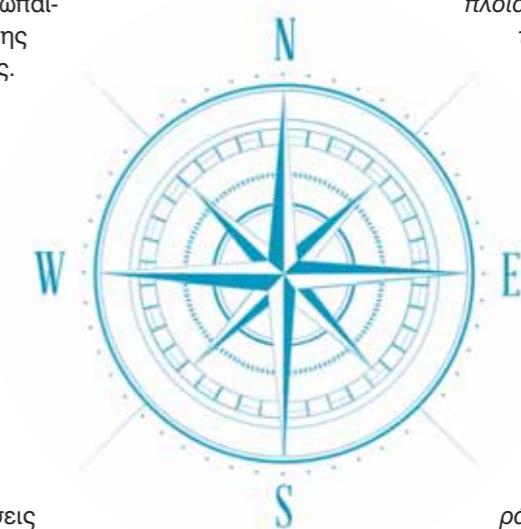


Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών δημοσίευσε την ετήσια έκθεσή της, η οποία παρουσιάζει αναλυτικά στατιστικά στοιχεία και δεδομένα που αφορούν στα κύρια χαρακτηριστικά του ελληνικού στόλου και στον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζει για την παγκόσμια, την ευρωπαϊκή, καθώς και την εθνική οικονομία και την κοινωνία

ναυτιλία των Ελλήνων παραμένει ηγέτιδα, με 5.700 πλοία. Ο ελληνόκτητος στόλος αντιπροσωπεύει το 20% του παγκόσμιου και το 61% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συνέπως, η Ελλάδα, ως κυρίαρχη ναυτιλιακή χώρα, συμβάλλει καθοριστικά στην ενεργειακή και επισποτική ασφάλεια, καθώς και την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και της παγκόσμιας κοινότητας.

Οι Έλληνες εφοπλιστές βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της πράσινης μετάβασης του κλάδου, με συνεχείς και σημαντικές επενδύσεις σε νέα πλοία, εξοπλισμένα με τεχνολογίες αποδοτικότερες και φιλικότερες προς το περιβάλλον.

Η έκθεση καταγράφει και αναλύει τις προτάσεις της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, σχετικά με τις κύριες εξελίξεις και προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος της ναυτιλίας: την ενεργειακή μετάβαση του κλάδου, την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, τη ναυτιλιακή πολιτική της Ε.Ε., τη ναυτιλιακή χρηματοδότηση, την πολιτική εμπορίου, το ανθρώπινο δυναμικό.



Προλογίζοντας την επήσια έκθεση 2025, η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, τονίζει:

«Η χρονιά που πέρασε αποτέλεσε ακόμα μία περίοδο-εφαλτήριο πολλαπλών προκλήσεων για την παγκόσμια ναυτιλία. Στο ασταθές οικονομικά, περιβαλλοντικά και γεωπολιτικά τοπίο, με τις αλλεπάλληλες εντάσεις στις θαλάσσιες οδούς και με τις συνεχιζόμενες απειλές καταστρατήγησης της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας, η ναυτιλία των Ελλήνων τίμησε την ευθύνη της ως ηγέτιδα. Ξεχωριστής σημασίας υπήρξε η παρέμβασή μας στην έδρα των Ηνωμένων Εθνών, στη Νέα Υόρκη, όπου, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, θέσαμε το ζήτημα της θαλάσσιας ασφάλειας στην πραγματική του διάσταση, αναδεικνύοντας την ανάγκη υπεράσπισης της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας ως συλλογικής παγκόσμιας ευθύνης και ως ακρογωνιάου λίθου ειρήνης και ανθρωπιανού. Η Ένωσή μας προήγαγε με ψύχραμψη, σαφή, τεκμηριωμένη και ισχυρή φωνή, τη συνεργασία, εντός και εκτός του κλάδου, καθώς και τον παγκόσμιο διάλογο για την ιυθέτηση ρεαλιστικών και εφαρμόσιμων πολιτικών». ■