



Ανδρέας Ακτύπης



Γιώργος Δήμου



Κυριάκος Μουζακίς



Θανάσης Χαλάς



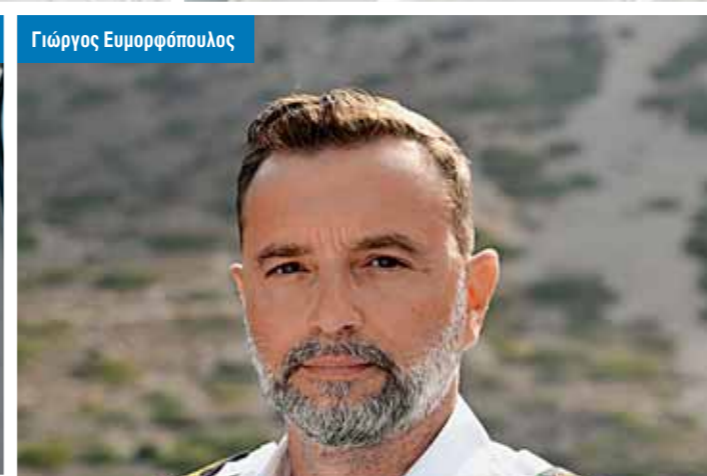
Διαμαντής Παπαγεωργίου



Γιάννης Παπαδημητρίου



Θανάσης Ιωάννου



Γιώργος Ευμορφόπουλος



Βασίλης Παχωπός



Μιχάλης Πάνου



# ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ Η «εξέγερση» των πλοιάρχων

**Παλιά ιστορία, που όμως δεν παλιώνει ποτέ. Διαχρονική αν και παράλογη. Ποιος θα πληρώσει το μάρμαρο για τις παραλείψεις της πολιτείας στα λιμάνια; Ο πλοίαρχος. «Εξέγερση» με αφορμή τα φετινά τραγελαφικά περιστατικά και υπενθύμιση της υπέρβασης και του φιλότιμου, που μόνο αυτά κρατούν δεμένα τα νησιά στον εθνικό κορμό**

**Σ**τα χρόνια που ασχολούμαι με τη ναυτιλία δεν το έχω ξαναδεί. Επιστολή 140 πλοιάρχων, σχεδόν του συνόλου των ενεργών πλοιάρχων της ακτοπλοΐας, που εκφράζει ενστάσεις για το άδικο και δυσανάλογο κνηγητό που υφίστανται καθημερινά στις ελληνικές θάλασσες, ή καλύτερα στα ελληνικά λιμάνια. Κνηγητό για οποιαδήποτε αιτία ή αφορμή, είτε φτάνει είτε όχι – αυτό δεν απασχολεί την ελληνική πολιτεία και τα όργανά της. Αφορμή για την επιστολή ήταν οι πρόσφατες συλλήψεις πλοιάρχων για απόνερα σε παραλία γειτονική του λιμανιού της Μυκόνου και για πρόκληση υλικής βλάβης σε αυτοκίνητο στο λιμάνι του Γαυρίου. Ειδικά στη δεύτερη περίπτωση, ο πλοίαρχος θα έπρεπε να βραβευτεί για τις ενέργειες που απέτρεψαν ένα ναυάγιο και τον επακόλουθο αποκλεισμό της Άνδρου. Αυτές είναι όμως οι αφορμές, γιατί η συνεχώς

επιδεινούμενη θέση των ναυτικών δεν ξεκίνησε με τα εν λόγω δύο περιστατικά. Φτάσαμε στο σημείο να έχουμε σε τακτική βάση συλλήψεις για κάθε λόγο, καταγγελία ή, ακόμα πιο πολύ, για κάθε βίντεο που αναρτάται στο διαδίκτυο. Διώξεις σε παντελή αναντιστοιχία με τις παραβάσεις και με τα προβλήματα που αυτές μπορεί να δημιουργήσουν. Παραβάσεις και περιστατικά που στη στεριά έχουν τελείως διαφορετική μεταχείριση, αν και όταν κριθεί ότι απαιτούν ανακριτική και δικαστική διαδικασία, γιατί σε πλείστες περιπτώσεις ρυθμίζονται μεταξύ των εμπλεκομένων.

**Δ**εν είναι στο απυρόβλητο οι πλοίαρχοι, έχουν τις ευθύνες τους. Δεν μπορούμε όμως να τους φορτώνουμε τα λάθη και τις παραλείψεις της πολιτείας, την ανυπαρξία ασφαλών λιμενικών υποδομών, την αδυναμία ελέγχου των παράλληλων δραστηριοτήτων σε κάθε λιμάνι.

Άνθρωποι που κάνουν μπάνιο και ηλιοθεραπεία δίπλα στις προβλήτες, ενίοτε και πάνω σ' αυτές, σκάφη κάθε μεγέθους που σουλατσάρουν ανώχλητα πάνω στην πορεία των πλοίων, ζούγκλα στις ώρες επιβίβασης και αποβίβασης, και πολλά άλλα. Να μην αναφερόμαστε στη σωρεία προστίμων που επιβάλλονται προσωπικά σε πλοίαρχους, ακόμα και για περιστατικά που στη στεριά έχουν τελείως διαφορετική μεταχείριση, αν και όταν κριθεί ότι απαιτούν ανακριτική και δικαστική διαδικασία, γιατί σε πλείστες περιπτώσεις ρυθμίζονται μεταξύ των εμπλεκομένων.

Δεν είναι στο απυρόβλητο οι πλοίαρχοι, έχουν τις ευθύνες τους. Δεν μπορούμε όμως να τους φορτώνουμε τα λάθη και τις παραλείψεις της πολιτείας, την ανυπαρξία ασφαλών λιμενικών υποδομών, την αδυναμία ελέγχου των παράλληλων δραστηριοτήτων σε κάθε λιμάνι.

ΑΔΙΚΟ ΚΑΙ ΔΥΣΑΝΑΛΟΓΟ ΚΥΝΗΓΗΤΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ  
ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ-ΗΡΩΕΣ



Οι ίδιοι, που τον χειμώνα είναι ήρωες όταν καταφέρνουν να δέσουν τα πλοία με κάθε καιρό στους αφιλόξενους και επικίνδυνους ντόκους, το καλοκαίρι μεταμορφώνονται σε εγκληματίες που αδιαφορούν για την ανθρώπινη ζωή και περιουσία. Γίνεται; Δεν είναι παράλογο;

πάνω εισπήρια και το πλοίο βρεθεί με υπεράριθμους; Η λίστα με τα περιστατικά για τα οποία διώκεται ο πλοίαρχος δεν έχει τελειωμό.

Οι ίδιοι, που τον χειμώνα είναι ήρωες όταν καταφέρνουν να δέσουν τα πλοία με κάθε καιρό στους πιο αφιλόξενους και επικίνδυνους ντόκους, το καλοκαίρι μεταμορφώνονται σε εγκληματίες που αδιαφορούν για την ανθρώπινη ζωή και περιουσία. Γίνεται; Δεν είναι παράλογο; Κι όμως ισχύει, διαβάστε την ημερήσια ειδησεο-

γραφία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το μόνο που θα μπορούσε να προσάψει κανείς στους Έλληνες ναυτικούς είναι ότι, έχοντας βαθιά αίσθηση του καθήκοντος, δεν αφήνουν αποκομμένο κανένα νησί, παλεύουν με νύχια και με δόντια για να κρατήσουν τη ζωή στα νησιά όλο τον χρόνο, αφήνοντας τις δυσκολίες. Εντελώς άδικα η πολιτεία συνεχίζει να μην αναγνωρίζει τον κομβικό τους ρόλο και να μην τους εκτιμά. **✉**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

No 368 3/2024 No 369 4/2024 No 370 5/2024 No 371 6/2024 No 372 7/2024 No 373 8/2024

No 367 2/2024 No 366 1/2024 No 365 12/2023 No 364 11/2023 No 363 10/2023 No 362 9/2023

\* Τα τεύχη 1-210 έχουν εξαντληθεί

Ο « Ε » ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2024 ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ 4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

**ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ** Τεύχος 374 • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ISSN: 1108-5983 • Κωδικός εντύπου: 1303 • Γ.Ε.ΜΗ: 6351101000

Εκδότης-Διευθυντής: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ**  
 Σύμβουλος Έκδοσης: **ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ**  
 Art Director: **ΒΕΝΕΤΙΑ ΔΟΥΜΟΥΡΑ**  
 Αρχισυνταξία: **ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ**  
 Επιμέλεια Ύλης: **ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ**  
 Ειδικοί συνεργάτες: **ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ**  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ**  
**ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ**

Εκτύπωση-Βιβλιοδεσία: **PAPERGRAPH A.E.**  
 Διανομή: **ΑΡΓΟΣ Α.Ε.**  
 Ετήσιες Συνδρομές: **Ελλάδα € 72**  
**Ευρώπη € 100**  
**Εκτός Ευρώπης € 110**  
 Συνδρομές Εταιρειών: **Ελλάδα € 90**

Ιδιοκτησία: Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ Ε.Ε.  
 Υπεύθυνος σύμφωνα με τον Νόμο: Γ. Δ. Σημαντώνης, Παπανικολή 1, Αθήνα

**ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ®**  
 Παπανικολή 1, 105 54 Αθήνα  
 Τηλ.: 210 33 15 570  
 e-mail: efoplis@efoplistis.gr  
 www.efoplistis.gr

**ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ**  
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

**ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ**  
 SHIPPING MAGAZINE

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Magazine is published 12 times a year by Efoplis E.E., 1 Papanikoli Str., 105 54 Athens.  
 PRINTED IN GREECE - All Rights Reserved

# BUILT TO LAST



- 100% ECO ENGINES FLEET
  - 100% BALLAST WATER TREATMENT
  - 100% HUYNDAI BUILD FLEET
  - 100% SISTER VESSELS (PER SIZE)
  - 100% ORDERED NEW BY OUR GROUP
  - 100% ULTRA HIGH SPEC
  - 100% ECOLOGICAL FEATURES AVAILABLE AT THE TIME OF BUILT
  - 100% SCRUBBER FITTED
- IN EXCESS OF \$2.0M EXTRAS FLEET AVERAGE ON TOP OF YARD'S SPECS
- 34 TANKER VESSELS ORDERED IN THE LAST 8 YEARS