

OLYMPIC CHAMPION JET

Με δύο εξαιρετικά πληρώματα και τον θρυλικό ηγίαρχο Cpt Διαμαντή Παπαγεωργίου, με νέο όνομα και κλασικά αιγαιοπελαγίτικα χαρακτηριστικά, ταξίδεψε στις Κυκλάδες με «σωστά δρομολόγια», υψηλές ταχύτητες και αναγνωρισιμότητα, αλλά και με πολλές βλάβες, μέχρι που αποσύρθηκε

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Εδώ και 19 χρόνια συνεχίζει να προσφέρει υπηρεσίες στην Ελλάδα, κι ας έχει αλλάξει ονόματα και εταιρείες. Παραμένει το νεότερο ταχύπλοο επιβατηγό/οχηματαγωγό που ναυπηγήθηκε για Έλληνες και φέτος μας επαναστήθηκε με το νέο όνομα OLYMPIC CHAMPION JET και τα σινιάλα της Seajets.

Ναυπηγήθηκε το 2005 από την Austal με αριθμό γιάρδας 285, πέμπτο και τελευταίο μιας επιτυχημένης σειράς που καθιέρωσε τα ταχύπλοα στο Αιγαίο, αρκετά μπροστά από τον ανταγωνισμό της εποχής. Δεν είναι τυχαίο ότι για πολλά χρόνια, όταν ήθελε κανείς να μιλήσει για ταχύπλοα, έλεγε «Higspeed». Μάλιστα, τα έλεγαν και «κόκκινα», από τα χρώματα της εταιρείας που διαφιμιζόταν στις μπάντες των πέντε πλοίων. Παραδόθηκε τον Ιούλιο του 2005 και λίγο αργότερα ξεκίνησε δρομολόγια στο Αιγαίο. Ταξίδεψε με την Hellenic Seaways σε όλα τα

κυκλαδονήσια και στην Κρήτη, είτε απευθείας από Πειραιά για Χανιά και Ρέθυμνο είτε από Ηράκλειο για Κυκλάδες και Πειραιά. Αρχικά ονομαζόταν HIGHSPEED 5, μετά την ανακατασκευή του 2015 επανήλθε με το όνομα HIGHSPEED 7 και στα χρόνια που φορούσε τα σινιάλα της Minoan Lines ονομαζόταν ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΠΑΛΑΣ. Συνεχίζει να ανήκει στις Μινωικές, αλλά είναι χρονοναυλωμένο για πέντε χρόνια από τη Seajets. Φέρει την ελληνική σημαία και παραμένει στην κλάση του RINA. Έχει μήκος 85 μέτρα, πλάτος 21,20 και βύθισμα 3,03 μέτρα. Διαθέτει τέσσερις κύριες μηχανές Caterpillar 3618 με ισχύ 7.200 kW η καθεμιά, που βρί-

σκονται εγκατεστημένες ανά δύο στο αριστερό και το δεξί κύτος. Έχει τέσσερα waterjets Kamewa 112 S 11, ενώ αναπτύσσει υπηρεσιακή ταχύτητα 34,3 κόμβους στο 75% MCR και μέγιστη 45 κόμβους. Μεταφέρει 102 Ι.Χ. και 1.152 επιβάτες: 104 επιβάτες VIP, 224 Platinum (business) και 824 Silver (οικονομική). Ταξιδέψαμε με το πλοίο αρχές Ιουλίου. Αναχώρηση από Πειραιά στις 09:30 για Σύρο, Μύκονο, Πάρο, Νάξο και Κουφονήσι και επιστροφή μέσω Νάξου, Μυκόνου, Τήνου και Σύρου, με άφιξη αργά το απόγευμα. Ενώ τα υπόλοιπα πλοία της εταιρείας αναχωρούν από την πύλη Ε9, το OLYMPIC CHAMPION JET απέπλεε από την Ε7, είτε με την πλήρη προσαρμογή, όταν δεν ήταν στο

Με τον Cpt Διαμαντή Παπαγεωργίου