

SIKANIA II HYBRID

Πρωτοποριακή ναυπήγηση στο Πέραμα για τη Σικελία

Στις γραμμές Σικελίας-Καλαβρίας θα αναλάβει υπηρεσία το πρώτο ΕΓ/ΟΓ ελληνικής κατασκευής που διαθέτει υβριδικό σύστημα πρόωσης, με την υπογραφή του οίκου Περγικάρη και πιστοποίηση RINA. Εξηλεκτρισμός της πορθμειακής σύνδεσης, μηδενικές εκπομπές στο λιμάνι και μαθήματα ναυπηγικής βιωσιμότητας και εξωστρέφειας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Ημέρα γιορτής η 18η Ιουλίου 2024 στο ναυπηγείο των αδελφών Κανέλλου, όπου έγινε η τελετή ονοματοδοσίας του νεότευκτου SIKANIA II HYBRID, πλοίου που φτιάχτηκε από ελληνικά χέρια στο Πέραμα. Είναι η τρίτη ναυπήγηση στην Ελλάδα για λογαριασμό της Bluferrries, εταιρείας του Ομίλου των Ιταλικών Σιδηροδρόμων (FS), που έχει δρομολογήσει τα πλοία της στη γραμμή Villa

San Giovanni-Tremestieri στο στενό της Μεσσήνης, που χωρίζει τη Σικελία από την ηπειρωτική Ιταλία. Προηγήθηκαν τα TRINACRIA το 2018 και SIKANIA το 2021. Τρίτο μεν πλοίο, αλλά με δύο σημαντικές πρωτιές: Είναι το πρώτο επιβατηγό/οχηματαγωγό που ναυπηγείται στη χώρα μας, πρώτο και για τη γειτονική Ιταλία, το οποίο διαθέτει υβριδικό σύστημα πρόωσης –αζιμουθιακούς προωστήρες (ελικοπηδάλια) συνδεδεμένους τόσο με μηχανές ντίζελ όσο και με ηλεκτρικούς κινητήρες και ➤

SIKANIA II HYBRID

Σαλπάρει για τη Magna Grecia



Το SIKANIA II HYBRID πέφτει για πρώτη φορά στο νερό

συστοιχία μπαταριών 1 MWh. Μέσα από ένα προηγμένο σύστημα διαχείρισης ενέργειας, το πλοίο μπορεί να κινηθεί με συνδυασμό ντιζελομηχανών και ηλεκτρικών κινητήρων, ενώ έχει μηδενικές εκπομπές κατά την προσέγγιση και παραμονή στο λιμάνι χρησιμοποιώντας αποκλειστικά τις μπαταρίες. Κατά τα λοιπά, είναι ενεργειακά ανεξάρτητο καθώς η φόρτιση γίνεται εν πλω και οι ηλεκτροκινητήρες ενεργούν και ως αξονικές γεννήτριες. Επιπλέον, το νεότευκτο εξοπλίζεται με συσσωρευτές ηλιακής ενέργειας 25 kW, επαρκούς ισχύος για τους χώρους επιβατών. Ως αποτέλεσμα, παρουσιάζει μειωμένες εκπομπές τόσο διοξειδίου του άνθρακα όσο και οξειδίων του αζώτου, χάρη στο ειδικό σύ-

στημα επεξεργασίας καυσαερίων μέσω καταλύτη και χρήσης ουρίας που διαθέτουν οι μηχανές ντιζελ νέας γενιάς (IMO Tier III).

Ειδικότερα, το SIKANIA II HYBRID διαθέτει τέσσερις κύριες μηχανές Baudouin με συνολική ισχύ 4.000 kW, δύο γεννήτριες Baudouin με ηλεκτρική ισχύ 330 kVA η καθεμιά και τέσσερις ηλεκτρομηχανές με ισχύ 350 kW η καθεμιά. Οι συσσωρευτές NMC έχουν εγκατασταθεί στα δύο μηχανοστάσια, πλώρα και πρύμα, ενώ την κίνηση και τους ελιγμούς επιτυγχάνουν τα τέσσερα ελικοπηδάλια Veth. Το σκάφος έχει μήκος 105 μέτρα, πλάτος 18 και μέγιστο βύθισμα 5,10 μέτρα, με πρωτόκολλο 390

επιβατών. Στο ανοιχτό γκαράζ των 380 lane m, μπορεί να μεταφέρει έως 22 μεγάλα φορτηγά ή 125 Ι.Χ. Προσωρινά φέρει σημαία Κύπρου, αλλά όταν ολοκληρωθεί η παράδοσή του θα νηολογηθεί στην Κατάνια και θα πάρει το οριστικό του όνομα, που αν ακολουθηθεί η παράδοση της εταιρείας θα έχει ελληνικές ρίζες. Την επίβλεψη της κατασκευής έχει ο Ιταλικός Νηογνώμονας RINA.

ΘΕΑΝΩ ΠΕΡΔΙΚΑΡΗ: ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΜΕΣΑ ΣΕ ΕΝΑΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟ

Στην ειδική εξέδρα που στήθηκε για τη γιορτή έδωσαν το «παρών» στελέχη του ιταλικού Ομίλου, καθώς και συνεργάτες και εκπρόσωποι εταιρειών που συμμετείχαν στη ναυπήγηση. «Στεκόμαστε για ➤



Τρίτη ναυπήγηση στην Ελλάδα για λογαριασμό της Bluferrries, εταιρείας των κρατικών Ιταλικών Σιδηροδρόμων, και πρώτο ΕΓ/ΟΓ που κατασκευάζεται στη χώρα μας με υβριδική πρόωση –πρώτο και για την Ιταλία

Η ναυπηγός Θεανώ Περδικάρη

ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

SIKANIA II HYBRID

Πρώτη ελληνική ναυπήγηση υβριδικού ΕΓ/ΟΓ

τρίτη φορά μπροστά σε πλοίο της Bluferrries που ετοιμάζεται να ταξιδέψει στα νερά της Μεσογείου», είπε η ναυπηγός Θεανώ Περδικάρη. «Και είναι η τρίτη φορά που η διοίκηση της εταιρείας μάς εμπιστεύτηκε ένα τόσο σημαντικό έργο. Μεγάλη χαρά και τιμή

Έχει μήκος 105 μέτρα, πλάτος 18 και μέγιστο βύθισμα 5,10 μέτρα, διαθέτει πρωτόκολλο 390 επιβατών, ενώ στο ανοιχτό γκαράζ των 380 lane m. μπορεί να μεταφέρει έως 22 μεγάλα φορτηγά ή 125 Ι.Χ.

να δουλέψουμε με μια τόσο δυναμική, καταρτισμένη, φιλόδοξη και σοβαρή ομάδα. Και είμαστε ακόμα πιο περήφανοι γιατί το SIKANIA II HYBRID γίνεται παράδειγμα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, ανοίγοντας μια νέα σελίδα στην ιστορία της Bluferrries. Ο σεβασμός στο περιβάλλον και οι οικολογικά βιώσιμες λύσεις στις μεταφορές είναι βαθιά εμπεδωμένες στη φιλοσοφία και στον τρόπο λειτουργίας των Ιταλικών Σιδηροδρόμων, καθώς το τρένο θεωρείται το πιο πράσινο μέσο μεταφοράς. Πλέον η φιλοσοφία αυτή μεταφέρεται και στις θαλάσσιες μεταφορές. Το SIKANIA II HYBRID συνδυάζει όλα τα θετικά χαρακτηριστικά του

SIKANIA, που ταξιδεύει στα νερά της Σικελίας με καινοτόμες λύσεις πρόωσης και όλες τις δυνατές τεχνολογίες μείωσης εκπομπών. Έχει μηδενικούς ρύπους στο λιμάνι και εκπέμπει λιγότερα αέρια εν γένει λόγω της υβριδικής λειτουργίας του. Επιπλέον, ηλιακοί συλλέκτες τροφοδοτούν όλους τους χώρους ενδιαίτησης επιβατών. Μέσα σε ενάμιση χρόνο καταφέραμε να σχεδιάσουμε, να υλοποιήσουμε και να πιστοποιήσουμε –με τη βοήθεια του RINA– αυτή την καινοτόμα προσέγγιση, θέτοντας νέα πρότυπα στη ναυπηγική βιομηχανία. Για μια ακόμη φορά η επιτυχία βασίστηκε στη συνεργασία του κύριου εργολάβου

Celt Navtecnica με το ναυπηγικό μελετητικό γραφείο CTE Perdikaris, την Bluferrries, το ναυπηγείο Αδελφοί Κανέλλου και τον ναυλομεσίτη Ferrando & Massone, μεταξύ άλλων. Η στιγμή που το πλοίο αγγίζει το νερό για πρώτη φορά είναι σαν τη γέννηση ενός παιδιού. Την περιμένουμε με μεγάλο ενθουσιασμό και ευχόμαστε στο SIKANIA II HYBRID καλές θάλασσες!»

ΕΠΕΝΔΥΣΗ 26 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ανάδοχος ήταν η κυρία Sabrina De Filippis, διευθύνουσα σύμβουλος της Mercitalia Logistics, θυγατρικής της κρατικής εταιρείας Ιταλικών Σιδηροδρόμων στον τομέα των εμπορευματικών μετα-

φορών. «Η καθέλκυση του νέου πράσινου πλοίου της Bluferrries συνιστά ένα θεμελιώδες βήμα στη διαδικασία ανανέωσης του στόλου μας», δήλωσε. «Πλέον, με την παράδοση αυτού του οικολογικά ακόμη πιο βιώσιμου σκάφους, μπορούμε να δούμε το αποτέλεσμα της επένδυσής μας. Η υβριδική πρόωση θα αποφέρει μείωση 50% στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και μηδενικές εκπομπές στο λιμάνι και κατά την άφιξη και αναχώρηση. Τους επόμενους μήνες το πλοίο θα υποβληθεί σε δοκιμές και, αφού μεταφερθεί στη Σικελία, θα γίνουν τα επίσημα εγκαίνια και θα πάρει το οριστικό του όνομα. Φιλοδοξία μας να ξεκινήσει ταξίδια ▶



1. Ο ναυπηγός Κωνσταντίνος Περδικάρης, 2. Τα στελέχη του γραφείου CTE Perdikaris βραβεύονται από τον RINA. Από αριστερά, Κωνσταντίνος Περδικάρης, Θεανώ Περδικάρη και Ελένη Περδικάρη



ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ



SIKANIA II HYBRID

Με τη σφραγίδα του RINA




Η Θεανώ Περδικάρη παραλαμβάνει αναμνηστική πλακέτα από τον Giosue Vezzuto, αντιπρόεδρο Ναυτιλίας του RINA, και τον Σπύρο Ζολώτα, διευθυντή του RINA Ναυτιλίας για τη Νότια Ευρώπη και την Αφρική

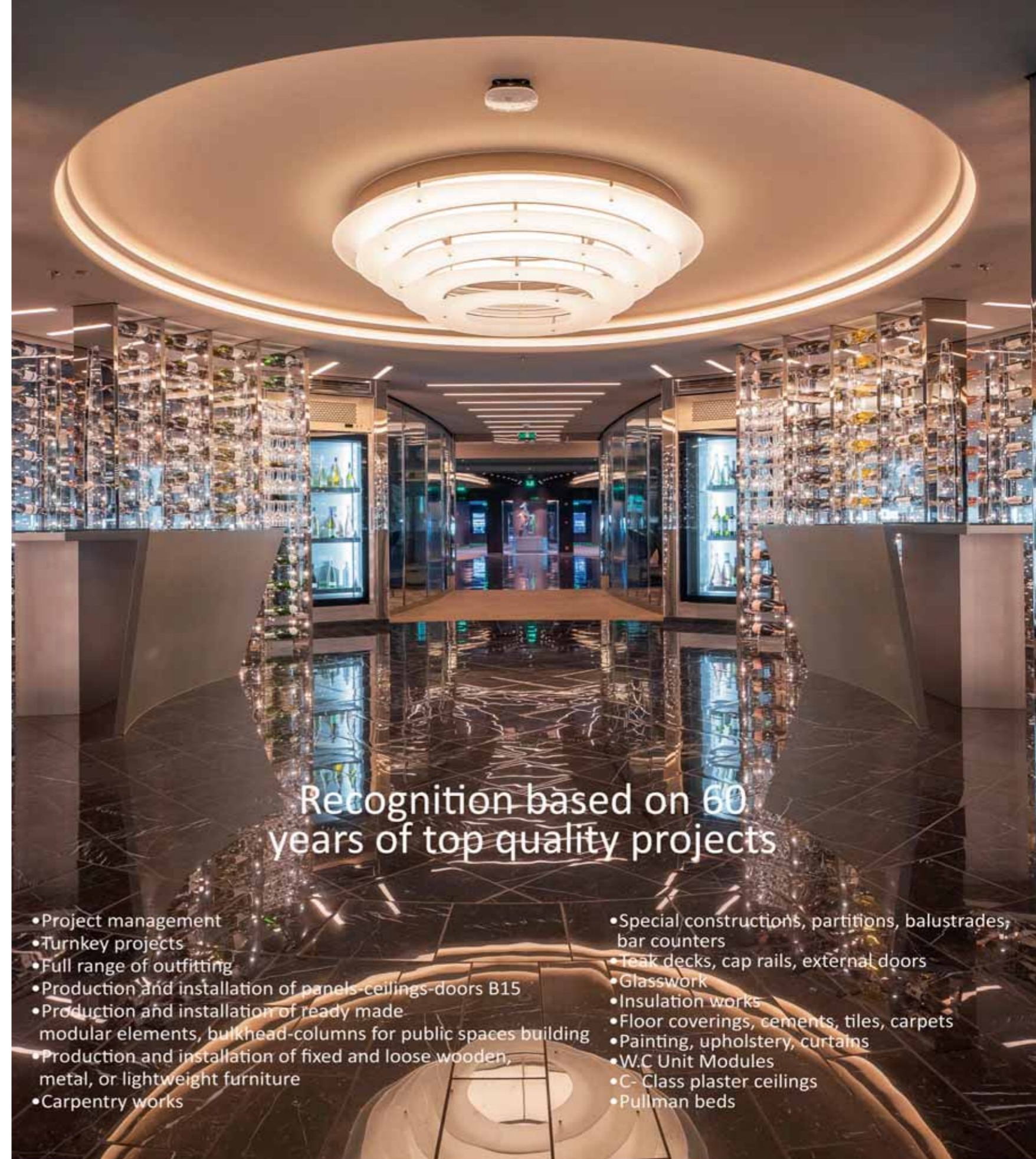
«Παράδειγμα συνέργειας προς ένα αειφόρο μέλλον, υπογραμμίζει τον κεντρικό και πρωτοποριακό ρόλο της Ελλάδας στην προώθηση βιώσιμων θαλάσσιων πρακτικών». **Giosue Vezzuto, αντιπρόεδρος Ναυτιλίας RINA**

στις αρχές του 2025. Το νεότευκτο, επένδυση 26 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται μερικώς από κονδύλια του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θα προστεθεί στα πέντε πλοία που είναι ήδη δρομολογημένα από την εταιρεία μας στο στενό της Μεσογείου».

Ο Giuseppe Sciumè, διευθύνων σύμβουλος της Blufferries, υπογράμμισε: «Η Blufferries παραμένει στην πρώτη γραμμή της ναυτιλιακής καινοτομίας με το νέο υβριδικό σκάφος που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την CTE Perdikaris και τον RINA. Το πλοίο πληροί υψηλά πρότυπα αποτελεσματικότητας και αξιοπιστίας, ανοίγοντας τον δρόμο για πιο πράσινες θαλάσ-

σιες μεταφορές. Το εναρκτήριο ταξίδι του έχει προγραμματιστεί για τις αρχές της επόμενης χρονιάς και θα ακολουθήσουν τα τακτικά δρομολόγια. Στον σχεδιασμό μας εντάσσεται η επέκταση του υβριδικού μας στόλου, προκειμένου να ενισχύσουμε τη θέση μας σε οικολογικές ναυτιλιακές λύσεις. Η καθέλκυση του SIKANIA II HYBRID θα βελτιώσει τη συνδυσμότητα μεταξύ των βασικών κόμβων της Σικελίας, καθώς η γραμμή της Καλαβρίας θα προσφέρει μια ταχύτερη, καθαρότερη και πιο αξιόπιστη μεταφορική επιλογή». Τέλος, ο Giosue Vezzuto, αντιπρόεδρος Ναυτιλίας του RINA, ανέφερε: «Είμαστε περήφανοι για τη συνεργασία όλων σ' αυτό το υπερασύγχρονο υβριδικό σκά-

φος, που ανοίγει βηματισμό για την απαλλαγή από τις εκπομπές αερίων ρύπων και αποτελεί παράδειγμα συνέργειας προς ένα μέλλον αειφορίας στις θάλασσες. Επίσης, υπογραμμίζει τις πρωτοποριακές προοπτικές και τον κεντρικό ρόλο της Ελλάδας στην προώθηση βιώσιμων θαλάσσιων πρακτικών. Μαζί, μέσω της συνεργασίας και της καινοτομίας, κατευθυνόμαστε προς μια καθαρότερη και πιο υπεύνητη παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία για τις μελλοντικές γενιές». Η καθέλκυση έγινε στις 22 Ιουλίου, ενώ οι εργασίες δεξαμενισμού στο ναυπηγείο του Περάματος θα ολοκληρωθούν μέσα στον Σεπτέμβριο, όταν το πλοίο θα παραδοθεί στους πλοιοκτήτες του και θα αποπλεύσει για την Ιταλία. 



Recognition based on 60 years of top quality projects

- Project management
- Turnkey projects
- Full range of outfitting
- Production and installation of panels - ceilings - doors B15
- Production and installation of ready made modular elements, bulkhead-columns for public spaces building
- Production and installation of fixed and loose wooden, metal, or lightweight furniture
- Carpentry works
- Special constructions, partitions, balustrades, bar counters
- Teak decks, cap rails, external doors
- Glasswork
- Insulation works
- Floor coverings, cements, tiles, carpets
- Painting, upholstery, curtains
- W.C Unit Modules
- C- Class plaster ceilings
- Pullman beds