

# SAFE BULKERS Με το χρυσοπράσινο φύλλο στον ιστό



Ο διευθυντής Νεότευκτων της Safe Bulkers Χρήστος Καραπαναγιώτης, ο πρόεδρος της εταιρείας Λουκάς Μπαρμπάρης, η ανάδοχος του νεότευκτου Ευφροσύνη Χατζηγιάννου, ο διευθύνων σύμβουλος της Safe Bulkers Πόλυς Χατζηγιάννου και ο διευθυντής της Cass Technava Φαίδων Τομάζος.



ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

**Ενισχύει σταθερά τον στόλο της η Safe Bulkers δίνοντας ψήφο εμπιστοσύνης στο κυπριακό νηολόγιο. Παραλήφθηκε πρόσφατα το νεότευκτο PEDHOULAS FARMER, ενώ το συνοδικό ναυπηγικό πλάνο της εταιρείας περιλαμβάνει 18 πλοία υπερσύγχρονων προδιαγραφών, που κρεμούν τη σημαία με το χρυσοπράσινο φύλλο του πελάτους στον ιστό τους**

**Μ**ε την κυπριακή σημαία στον ιστό, η Safe Bulkers, με διευθύνοντα σύμβουλο τον Πόλυ Β. Χατζηγιάννου, παρέλαβε τον Ιούλιο ακόμη ένα νεότευκτο μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, στο πλαίσιο του προγράμματος ανανέωσης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης του στόλου της. Πρόκειται για το MV PEDHOULAS FARMER, χωρητικότητας 82.500 δwt, το οποίο κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία Yangzhou της Cosco, όπου πραγματοποιήθηκε και η τελετή βάφτισης με ανάδοχο την Ευφροσύνη Π. Χατζηγιάννου. Το πλοίο ξεχωρίζει για την υψηλή ενεργειακή απόδοση και τον σχεδιασμό του, που πληροί τις απαιτήσεις των κανονισμών IMO σχετικά με τη μειωμένη εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα κατά 30% σε σύγκριση με το 2008 (EEDI-Phase 3), ενώ επίσης συμμορφώνεται με τον τελευταίο κανονισμό για τις μειωμένες εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx-Tier III). Μερικούς μήνες νωρίτερα, η εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης είχε παραλάβει εννέα νεότευκτα φορτηγά πλοία υψηλής ενεργειακής απόδοσης (EEDI-Phase 3, NOx-Tier III), ►

**SAFE BULKERS** ΣΤΟΛΟΣ 46 ΠΛΟΙΩΝ, ΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

4,8 ΕΚΑΤ. DWT ΚΑΙ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΗΛΙΚΙΑΣ 9,8 ΕΤΗ

# SAFE BULKERS • COSCO SHIPBUILDING



Το νεόταυκτο MV PEDHOULAS FARMER, χωρητικότητας 82.500 dwt, κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία Yangzhou της Cosco, όπου πραγματοποιήθηκε και η τελετή βάφτισης με ανάδοχο την Ευφροσύνη Π. Χατζηγιάννου. Το πλοίο ξεχωρίζει για την υψηλή ενεργειακή απόδοση και τον σχεδιασμό του

Ο Πόλος Β. Χατζηγιάννου και η ανάδοχος Ευφροσύνη Π. Χατζηγιάννου



Η ανάδοχος του πλοίου επί το έργον

συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων αδελφών MV AMMOXOSTOS, MV KERYNIA, MV MORPHOU και MV RIZOKARPASO, χωρητικότητας 82.000 dwt το καθένα. Η απόδοση ονομάτων από κατεχόμενους τόπους της Κύπρου αποτέλεσε κίνηση με έντονο συμβολισμό, αποτίοντας φόρο τιμής και διακηρύσσοντας την άσβεστη μνήμη για τα 50 χρόνια από την τουρκική εισβολή και τη συνεχιζόμενη παρά-

νομη κατοχή τμήματος της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Παράλληλα, η εταιρεία τρέχει πρόγραμμα ναυπήγησης οκτώ πλοίων υψηλών περιβαλλοντικών προδιαγραφών, στα οποία συμπεριλαμβάνονται δύο kamsarmax διπλού καυσίμου (συμβατικού και μεθανόλης), με πλάνο παράδοσης από το 2025 έως το πρώτο τρίμηνο του 2027. Η ένταξη

των συνολικά δεκαοκτώ νέων υπερσύγχρονων πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο συμβάλλει δυναμικά τόσο στην ποιοτική όσο και στην ποσοτική ενίσχυσή του, καθώς και στην περαιτέρω αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής σημαίας με «πράσινα» πλοία χαμηλών ρύπων. Όπως είχε επισημάνει ο κ. Χατζηγιάννου στο 9th Capital Link Maritime Leaders Summit, που πραγματοποιήθηκε στα φετινά



Ο Λουκάς Μπαρμπαρίδης, ο Swem Sun, αντιπρόεδρος της Cosco Shipping Heavy Industry, η Ευφροσύνη Χατζηγιάννου, ο Πόλος Χατζηγιάννου και ο Xu Wenyu, διευθυντής της Cosco Shipping Heavy Industry

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΟΚΤΩ ΦΙΛΟΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΕΩΣ

ΤΟ 2027

# SAFE BULKERS • Νεότευκτα με κυπριακή σημαία



Η ανάδοχος του πλοίου με στελέχη της Safe Bulkers και της Cosco Shipping Heavy Industry



Η Cosco Shipbuilding αφιερώνει ένα πεύκο στη Safe Bulkers, τιμώντας την ισχυρή συνεργασία τους

Ποσειδώνια, η εταιρεία ήταν από τις πρώτες που ανέλαβαν δράση για τη σταδιακή ανανέωση στόλου, ήδη από το 2020, μέσω παραγγελιών για πιο σύγχρονα πλοία, αλλά και με την περιβαλλοντική αναβάθμιση των υφιστάμενων και την πώληση παλαιότερων και αντικατάστασή τους με νεότερα second hand, παρακολουθώντας

Η ένταξη συνολικά δεκαοκτώ νέων υπερσύγχρονων πλοίων στο κυπριακό νηολόγιο συμβάλλει δυναμικά τόσο στην ποιτική όσο και στην ποσοτική ενίσχυσή του, καθώς και στην περαιτέρω αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής σημαίας με «πράσινα» πλοία χαμηλών ρύπων

ενεργά την πρόοδό της σε σχέση με βασικούς δείκτες ESG, με διαφάνεια και υπευθυνότητα. Επί του παρόντος, η Safe Bulkers ελέγχει στόλο 46 πλοίων, με συνολική χωρητικότητα 4,8 εκατ. dwt και μέσο όρο ηλικίας 9,8 ετη.

Η επιτυχής παραλαβή του PEDHOULAS FARMER ήταν ένα επιπλέον λιθαράκι, διόλου ευκαταφρόνητο, στην ισχυρή συνεργασία της πλοιοκτήτριας εταιρείας με το κινεζικό ναυπηγείο, που ξεκίνησε το 2019. Η Cosco Shipbuilding, θέλοντας να τιμήσει αυτή τη μακροχρόνια σχέση και τα αμοιβαία επιτεύγματα που έχει αποφέρει, χάρισε το όνομα της εταιρείας σ' ένα πεύκο, με την ευχή «οι ρίζες του Safe Bulkers Tree να είναι βαθιές και δυνατές». Αξίζει να σημειωθεί ότι μέχρι τον περασμένο Ιούλιο το ναυπηγείο Nantong της Cosco είχε αναλάβει εργασίες δεξαμενισμού 25 πλοίων, ενώ σε όλες τις ναυπηγικές μονάδες του κινεζικού Ομίλου έχουν εκτελεστεί εργασίες υψηλών προδιαγραφών σε πάνω από 70 πλοία. 



## YOUR BUSINESS OUR OBSESSION

Always obsessed with the sea, with the vessels that travel the sea.  
Obsessed with doing everything we need to do  
to keep your business safely, efficiently, on the move.

f r a n m a n

COSCO: ΟΙ ΡΙΖΕΣ ΤΟΥ «SAFE BULKERS TREE» ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΒΑΘΙΕΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΕΣ