

# LASKARIDIS SHIPPING

## Ναυτική ασφάλεια στα νερά της Αυστραλίας



1



2



3

1. Ο διευθύνων σύμβουλος της Lavinia Παναγιώτης Λασκαριδής, ο εκτελεστικός διευθυντής Επιχειρήσεων της AMSA Μάικλ Ντρέικ και η πρέσβειρα της Αυστραλίας στην Ελλάδα Άλισον Ντάνκαν. 2. Η DPA και διευθύντρια HSQE της Laskaridis Shipping Κατερίνα Πρίφτη και η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας Μαρίνα Χατζημανώλη. 3. Ο αντιπρόεδρος της Τεχνικής Επιτροπής της Intercargo Δημήτρης Μονιούδης με τον Μάικλ Ντρέικ



Διακρίνονται από αριστερά: Ο ναύαρχος ε.α. και επίτιμος αρχηγός ΓΕΝ Στυλιανός Πετράκης, ο εκτελεστικός διευθυντής της Laskaridis Shipping Γιώργος Χριστόπουλος, η αντιπρόεδρος NA Ευρώπης, Μαύρης Θάλασσας και Αδριατικής του Bureau Veritas Παγιέτ Παλαιολόγου, ο ανώτερος αντιπρόεδρος και περιφερειακός διευθυντής NA Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής του DNV Γιάννης Χιωτόπουλος, η DPA και διευθύντρια HSQE της Laskaridis Shipping Κατερίνα Πρίφτη, η πρέσβειρα και πρόεδρος του Παναμά στην Ελλάδα Julie Lymboroulos, ο εκτελεστικός διευθυντής Επιχειρήσεων της AMSA Μάικλ Ντρέικ, η διευθύντρια των Lavinia και Laskaridis Shipping Σουζάνα Λασκαριδής, ο αντιπρόεδρος Ρυθμιστικών Υποθέσεων του ABS Σταμάτης Φραδέλος, ο ανώτερος ναυτιλιακός διευθυντής του RINA Σπύρος Ζολώτας και ο γενικός διευθυντής του LISCR Hellas Μιχάλης Πανταζόπουλος

Συζήτηση στοργυλλής τραπέζης με την πρέσβειρα της Αυστραλίας στην Ελλάδα Άλισον Ντάνκαν και τον εκτελεστικό διευθυντή της Αυστραλιανής Αρχής Ναυτικής Ασφάλειας (AMSA) Μάικλ Ντρέικ φιλοξένησε η Laskaridis Shipping στις 6 Ιουνίου, στο πλαίσιο της εβδομάδας των Ποσειδωνίων. Ήταν πράγματι μια εξαιρετική ευκαιρία για τους ενδιαφερόμενους φορείς της ναυτιλιακής βιομηχανίας να συζητήσουν, να ανταλλάξουν απόψεις και να μοιραστούν ανησυχίες. Ο Μάικλ Ντρέικ παρουσίασε τις δραστηριότητες της AMSA και απάντησε σε ερωτήσεις από πλευράς τόσο των νηογυμνώνων ABS, BV, CCS, DNV, LR, NKK και RINA όσο και των σημαιών Κύπρου, Λιβερίας, Μάλτας και Παναμά. Επιπλέον η Intercargo, που εκπροσωπεί περισσότερα από 3.000 πλοία, είχε την ευκαιρία να μεταφέρει ερωτήματα των μελών της. Η Laskaridis Shipping έθεσε ερωτήσεις από ναυτιλιακές εταιρείες που διαχειρίζονται εν συνόλω περισσότερα από 300 πλοία, με συχνές προσεγγίσεις σε λιμάνια της Αυστραλίας. Στα θέματα που συζητήθηκαν συμπεριλαμβάνεται η εμπειρία της AMSA για τις επιθεωρήσεις PSC, η ιεράρχηση των επιθεωρήσεων και οι ενδοιασμοί σχετικά με απομακρυσμένες εκδοχές τους, καθώς και περιβαλλοντικές ανησυχίες όπως η πλοήγηση στον Μεγάλο Κοραλλιογενή Ύφαλο, οι ευθύνες των τερματικών σταθμών φόρτωσης κ.ά. Μεταξύ των συμμετεχόντων ήταν οι: Μαρίνα Χατζημανώλη, υφυπουργός Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, Julie Lymboroulos, πρέσβειρα και γενική πρόξενος του Παναμά,

Μάικλ Ντρέικ, εκτελεστικός διευθυντής Επιχειρήσεων της AMSA, Ρεϊνάλντο Γκαριμπάλντι και Μιχάλης Πανταζόπουλος, εκτελεστικός αντιπρόεδρος και ανώτερος αντιπρόεδρος αντίστοιχα της Σημαίας της Λιβερίας, Ίβαν Ταμπόνε και Κεόν Βέλα, γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και ανώτερος τεχνικός διευθυντής της Σημαίας της Μάλτας αντίστοιχα, Γιάννης Ευστρατίου, διευθυντής Ασφάλειας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, Δημήτρης Μονιούδης, αντιπρόεδρος της Τεχνικής Επιτροπής της Intercargo, Παγιέτ Παλαιολόγου-Bureau Veritas, Θεοδόσης Σταματέλος-Lloyd's Register, Σπύρος Ζολώτας-RINA, Γιάννης Χιωτόπουλος-DNV, Σταμάτης Φραδέλος-ABS, Μπάο Τσου Γουάνγκ-CCS, Κωνσταντίνος Μάρκου-Class NK, εκπρόσωποι από τις σημαίες Παναμά, Λιβερίας, Μάλτας, Κύπρου και εκπρόσωποι της Laskaridis Shipping. Συντόνισε η Κατερίνα Πρίφτη, DPA και διευθύντρια HSQE της Laskaridis Shipping.

Η συζήτηση στοργυλλής τραπέζης αποτέλεσε συνέχεια αντίστοιχης εκδήλωσης με τη Rightship στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων 2022. Τέτοιες συναντήσεις χτίζουν εμπιστοσύνη και αναδεικνύουν την ανάγκη για περισσότερη διαφάνεια, συνεργασία και υπευθυνότητα απ' όλα τα εμπλεκόμενα μέρη στη ναυτιλία, συγκλίνοντας στην προτεραιότητα της ασφάλειας, όπως τίθεται από ναυλωτές, μεταφορείς, ρυθμιστικές αρχές, λιμάνια και ιδιοκτήτες φορτίων.

Η συζήτηση στοργυλλής τραπέζης αποτέλεσε συνέχεια αντίστοιχης εκδήλωσης με τη Rightship στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων 2022. Τέτοιες συναντήσεις χτίζουν εμπιστοσύνη και αναδεικνύουν την ανάγκη για περισσότερη διαφάνεια, συνεργασία και υπευθυνότητα απ' όλα τα εμπλεκόμενα μέρη στη ναυτιλία, συγκλίνοντας στην προτεραιότητα της ασφάλειας, όπως τίθεται από ναυλωτές, μεταφορείς, ρυθμιστικές αρχές, λιμάνια και ιδιοκτήτες φορτίων.

Η συζήτηση στοργυλλής τραπέζης αποτέλεσε συνέχεια αντίστοιχης εκδήλωσης με τη Rightship στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων 2022. Τέτοιες συναντήσεις χτίζουν εμπιστοσύνη και αναδεικνύουν την ανάγκη για περισσότερη διαφάνεια, συνεργασία και υπευθυνότητα απ' όλα τα εμπλεκόμενα μέρη στη ναυτιλία, συγκλίνοντας στην προτεραιότητα της ασφάλειας, όπως τίθεται από ναυλωτές, μεταφορείς, ρυθμιστικές αρχές, λιμάνια και ιδιοκτήτες φορτίων.