

Στην «τρύπα της βελόνας»

Μια τρίχα χωρίζει το έλασσον από το μείζον ναυτικό ατύχημα. Ιδίως όταν η ναυσιπλοΐα περνά από την «τρύπα της βελόνας». Απλά ερωτήματα, όπως «ποιος κυβερνά αυτές τις θάλασσες;», και εκκωφαντική –ελπίζουμε όχι ένοχη– σιωπή «προς απάντησίν μας». Εύλογες τεκμηριωμένες σκέψεις με αφορμή ένα ατύχημα στη Μύκονο

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ

Το νέο «ακτοπλοϊκό συμβάν» καταγράφηκε αυτή τη φορά στη Μύκονο. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Λιμενικού Σώματος: «Ενημερώθηκε πρωινές ώρες σήμερα (25/7/2021) η Λιμενική Αρχή Μυκόνου από τον πλοίαρχο του ΕΓ/ΤΧ FLYING CAT III Ν.Π. 10562 ότι κατά τον απόπλου του πλοίου από τον οικείο λιμένα με προορισμό τον λιμένα Νάξου προσάραξε σε αβαθή. Από το συμβάν δεν αναφέρθηκε τραυματισμός και δεν παρατηρήθηκε θαλάσσια ρύπανση, ενώ διαπιστώθηκε μικρή εισροή υδάτων». Να σημειώσουμε καταρχάς ότι

στην ιστοσελίδα της πλοιοκλήτριας εταιρείας αλλά και πάνω στο ίδιο το πλοίο το όνομα αναφέρεται ως FLYING CAT 3. Όπως φαίνεται από το καταγεγραμμένο ίχνος του πλοίου, προσάραξε (:) κατά τον διάπλου του διαύλου μεταξύ της νησίδας Καβουρονήσι και της νησίδας Άγιος Γεώργιος, 1,6 ν.μ. ΝΔ του νέου λιμανιού της Μυκόνου (βλ. Χάρτη 1). Το στενό αυτό έχει πλάτος 0,2 ν.μ. (370 μ.). Πρέπει να επισημανθεί όμως ότι και οι δύο νησίδες περιβάλλονται από αβαθή κάτω των 5 μέτρων, που αφήνουν στη μέση του στενού ένα πέρασμα πλάτους 80 μέτρων με βάθη

από 5 έως 10 μέτρα (βλ. και Χάρτη 2). Από το στενό αυτό διέρχονται τα μικρά εκδρομικά πλοία που συνδέουν τη Μύκονο με τη Δήλο. Πριν προχωρήσουμε, ας ρίξουμε μια ματιά στον χάρτη. Γιατί ένα πλοίο που κινείται με 32-35 κόμβους να περάσει μέσα από την «τρύπα της βελόνας»; Μέσα από ένα στενό πέρασμα με βάθη οριακά –για το συγκεκριμένο πλοίο– ή και ούτε καν οριακά... Γιατί να ζοριστεί και να διακινδυνεύσει, αντί να περάσει με άνεση και με ασφάλεια απέξω; Το ερώτημα βέβαια δεν είναι τρωινό. Είναι πολύ παλιό και πειστική απάντηση δεν έχει ▶

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ