

Capital Gas
Ship Management

Νέες παραλαβές υπερσύγχρονων πλοίων LNG

Τον Αύγουστο παραλήφθηκαν τα
νεότευκτα ATTALOS και ADAMASTOS
και έπεται συνέχεια. Επενδύσεις
σε νέες τεχνολογίες από τον Όμιλο
συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη



Ο ναυτιλιακός Όμιλος συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη διαχειρίζεται στόλο 93 πλοίων, συνολικής χωρητικότητας 9 εκατ. τόνων

Στα μισά του ναυπηγικού της προγράμματος έχει φτάσει αισίως η Capital Gas, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη. Παρά τις δυσκολίες που δημιουργεί η πανδημία του Covid-19, τον Αύγουστο παρέλαβε από τη νοτιοκορεατική Hyundai Heavy Industries το τέταρτο και το πέμπτο κατά σειρά νεότευκτο πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου. Με τα ονόματα ATTALOS και ADAMASTOS, με χωρητικότητα 174.000 κυβικά μέτρα, μήκος 299 μέτρα και πλάτος 46,4 μέτρα, τα δύο νέα πλοία φέρουν την κλάση του Lloyd's Register υπό σημαία Μάλτας. Μέσα στο καλοκαίρι είχε προηγηθεί η παραλαβή και του αδελφού ARISTARCHOS. Όλα τα νεότευκτα διαθέτουν τις πιο σύγχρονες κύριες μηχανές διπλού καυσίμου Hyundai WinGD 5X72DF, με δυνατότητα να αναπτύσσουν ταχύτητα 19,5 κόμβων. Συγκριτικό πλεονέκτημα των μηχανών αποτελούν οι μειωμένες εκπομπές καυσαερίων και ο υψηλός βαθμός απόδοσης. Επιπλέον, το σύστημα διοχέτευσης αέρα στη γάστρα (air lubrication) μειώνει την τριβή με το νερό και επιτυγχάνει σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας και καυσίμων, ενώ η δυνατότητα επαναυδροποίησης του φυσικού αερίου επιτρέπει τη μεγιστοποίηση του μεταφερόμενου φορτίου με ταυτό-

χρονη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂). Το ATTALOS είναι χρονοναυλωμένο έως δεκατρία χρόνια στην BP, το ADAMASTOS έως επτά χρόνια στην Engie, ενώ αντίστοιχα μακροχρόνια ναύλωση έως έξι χρόνια έχει εξασφαλιστεί με τη Cheniere για το ARISTARCHOS. Η προσδοκώμενη ανάκαμψη της ζήτησης και εν γένει του κλάδου οδήγησε την εταιρεία στην επέκταση του ναυπηγικού προγράμματος και την προσθήκη επιπλέον δύο πλοίων, χωρητικότητας 174.000 κ.μ. το καθένα, που θα παραδοθούν το 2023 και θα ανεβάσουν τον συνολικό στόλο της Capital Gas σε 9 πλοία LNG και τη συνολική χωρητικότητα σε 1,6 εκατ. dwt. Το κόστος του κάθε πλοίου υπολογίζεται σε περίπου 200 εκατ. δολάρια, ενώ οι υψηλές προδιαγραφές και τα καινοτόμα συστήματά τους θα τα καταστήσουν ιδιαίτερα ανταγωνιστικά –όπως και τα υπόλοιπα επτά. Θα φέρουν σημαία Νησιών Μάρσαλ και την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ «ΣΥΜΜΑΧΙΑ» ΜΕ ABS ΚΑΙ ΕΜΠ

Παράλληλα με την ανανέωση του στόλου, έμφαση δίνεται και στην αναβάθμιση των υπαρχόντων πλοίων. Μόλις πρόσφατα, η Capital-Executive Ship Management, εταιρεία συμ- ➤

CAPITAL