

# XRTC

## Σήμα κινδύνου για την ακτοπλοΐα



X. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ

Υπό τον τίτλο «Στον πάτο βρίσκονται τα μαργαριτάρια...» κυκλοφόρησε καταμεσής του καλοκαιριού η ετήσια μελέτη για την ελληνική ακτοπλοΐα από την εταιρεία ναυτιλιακών συμβούλων XRTC Business Consultants, αναλύοντας την παρούσα κατάσταση και προτείνοντας λύσεις για τη βιωσιμότητα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

**Π**ιο ζοφερές από ποτέ είναι οι αναλύσεις και πιο δυσσώζονες από ποτέ οι προβλέψεις που αφορούν στην ελληνική ακτοπλοΐα για το έτος 2012-13, η οποία επηρεάζεται άμεσα από τη γενικότερη κατάσταση της οικονομικής κρίσης και της μνημονιακής πολιτικής. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι σύμφωνα με την παρούσα ανάλυση τα αποτελέσματα για την ακτοπλοΐα θα είναι: Περαιτέρω συρρίκνωση του στόλου, πιθανόν ασθενέστερα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών, οι αναδιαρθρώσεις που λαμβάνουν χώρα θα δοκιμαστούν περαιτέρω και εναλλακτικές δρομολογήσεις εκτός Ελλάδος θα είναι δύσκολο να πραγματοποιηθούν εξαιτίας της εξαπλώσεως της οικονομικής ύφεσης στην υπόλοιπη Ε.Ε. Υπό αυτό το πρίσμα η εφαρμογή του νέου νόμου για τις ελληνικές ακτοπλοϊκές μεταφορές αναμένεται να ανακουφίσει σε κάποιο βαθμό το συνολικό επιχειρηματικό περιβάλλον και να αντιμετωπιστούν τα βασικά και συνεχή προβλήματα του κλάδου, όπως:

- Η οργανική σύνθεση του πληρώματος σε επιβατηγά και σε επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία, θα γίνεται με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.

- Μείωση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος για τη μεταφορά επιβατών και επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων την περίοδο του χειμώνα.
- Μείωση του συντελεστή ΦΠΑ.
- Κατάργηση των φόρων υπέρ τρίτων, που δεν σχετίζονται με την ακτοπλοΐα.
- Αλλαγή καθεστώτος των επιδοτούμενων δρομολογίων.
- Ευχέρεια του υπουργού να αντικαταστήσει ένα από τα πλοία που εξυπηρετούν μια γραμμή με άλλο μικρότερο.
- Άδεια στους πλοιοκτήτες να δρομολογήσουν άλλο πλοίο (του ίδιου πλοιοκτήτη) μόνο για τους καλοκαιρινούς μήνες στην ίδια γραμμή.
- Μείωση του χρόνου δρομολόγησης των ταχυπλόων σε τέσσερις μήνες, εκ των οποίων οι τρεις συνεχόμενοι.
- Να επιτρέπεται η διακοπή της λειτουργίας έως και 45 ημέρες, όμως θα πρέπει η γραμμή να εξυπηρετείται επαρκώς από τα άλλα δρομολογημένα σε αυτή πλοία.
- Εισαγωγή τέλους για τη χρηματοδότηση των άγονων γραμμών στις λιμενικές αρχές και αρχές εκμετάλλευσης λιμένων, μέχρι 10% του ετήσιου εισοδήματός τους.

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**  
Αναλύοντας το οικονομικό παρόν της χώρας αυτή τη ➤