



Πάνω: Η διευθύνουσα σύμβουλος της Capital Link Όλγα Μπορνόζη, ο Christopher J. Wiernicki, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ABS, ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης και ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης. **Κάτω:** Ο Νίκος Μπορνόζης και η Όλγα Μπορνόζη με τους Rahul Kapoor, επικεφαλής Shipping Analytics & Research της S&P Global Commodity Insights, Γιώργο Γιουρούκο, εκτελεστικό πρόεδρο της Global Ship Lease, Αριστείδη Πίττα, διευθύνοντα σύμβουλο των Euroseas και Eurodry, Γιάννη Δράγνη, διευθύνοντα σύμβουλο της Goldenport Group, Σταμάτη Τσαντάνη, διευθύνοντα σύμβουλο των Seenergy Maritime και United Maritime, και Πόλυ Χατζηγιάννου, διευθύνοντα σύμβουλο της Safe Bulkers



Η σύνοδος κορυφής

Την πυξίδα της ναυτιλίας του αύριο αναζήτησαν οι πρωτοκλασάτοι που έδωσαν το «παρών» στο εναρκτήριο συνέδριο-θεσμό των Ποσειδωνίων, με τη σφραγίδα της Capital Link. Από τις πράσινες αναζητήσεις και αναγκαιότητες μέχρι την ευμενή πολεμική αγορά, και από τις αβεβαιότητες του οικονομικού περιβάλλοντος μέχρι τα τεχνολογικά προτάγματα, οι απόψεις καταγράφονται τόσο διαφορετικές όσο και αρκετά συγκλίνουσες. Ο λόγος στους πρωταγωνιστές και στο μέλλον

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Με την κορυφαία συνάντηση διακεκριμένων εφοπλιστών και παραγωγών της ναυτιλίας, και με κοινό που ξεπέρασε τα 1.200 άτομα, άνοιξε η αυλαία των φετινών Ποσειδωνίων. Στο πλαίσιο του 9ου Capital Link Maritime Leaders Summit, πρωτοκλασάτα ονόματα από την ελληνική και τη διεθνή σκηνή εστίασαν στην ηγετική θέση της χώρας μας στον κλάδο, ενώ έγινε ανασκόπηση των κύριων ναυτιλιακών αγορών και αναλύθηκαν οι τάσεις στις αγορές ενέργειας και εμπορευμάτων, η πρόοδος στην ανανέωση στόλων, οι επενδυτικές ευκαιρίες, ο αντίκτυπος της τεχνολογίας, οι επιχειρησιακές και κανονιστικές προκλήσεις και πολλά άλλα. Ο Christopher J. Wiernicki, πρόεδρος και διευθύνων

σύμβουλος του ABS, έθεσε στην κορυφή της ατζέντας τον μετασχηματιστικό αντίκτυπο του FuelEU Maritime, που θα τεθεί σε ισχύ το 2025, ενώ ο IMO ετοιμάζεται να εισαγάγει τη δική του έκδοση παγκοσμίως το 2027. Με το μόντο «Οι προκλήσεις μπορούν να γίνουν ευκαιρίες», τις εργασίες του συνεδρίου εγκαινίασε ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης. Ειδικότερα, αναφέρθηκε στις συντονισμένες προσπάθειες του Υπουργείου για την επίτευξη της απανθρακοποίησης, καθώς επίσης και στον επαναπροσδιορισμό του επαγγέλματος του ναυτικού μέσω της επανεκπαίδευσης και της αναβάθμισης δεξιοτήτων.

ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ
Η αντιπρόεδρος του Lloyd's Register για την Ελλάδα και την Κύπρο Ελίνα Παπαγεωρ-

γίου κάλεσε τους εκπροσώπους της αγοράς δεξαμενόπλοιων να ξεδιπλώσουν την στρατηγική τους για την πράσινη μετάβαση. Ο Ted Petrone, αντιπρόεδρος της Navios Maritime Partners, πρότεινε την επένδυση στη δέσμευση άνθρακα ή στα πλοία LNG, επισημαίνοντας πως «χρειαζόμαστε το επόμενο καύσιμο για να επιτύχουμε μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα». Σκεπτικιστής για τα νέα καύσιμα εμφανίστηκε ο πρόεδρος της Okeanis ECO Tankers Γιάννης Αλαφούζος, λέγοντας: «Ο απλός δρόμος που αποφασίσαμε να ακολουθήσουμε πριν από μερικά χρόνια είναι να έχουμε τους καλύτερους δυνατούς κινητήρες με τις μικρότερες εκπομπές ρύπων, περνώντας από τις ασφαλέστερες διαδρομές, ενώ αγοράζουμε από τα κορυφαία ναυπηγεία στην Κορέα και



1. Ο Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής των Dynacom Tankers, Dynagas και Sea Traders. **2.** Ο Γιώργος Οικονόμου, ιδρυτής της TMS Group. **3.** Ο Βαγγέλης Μαρινάκης, πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading

9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT



1. Ο Φραγκίσκος Κανελλάκης, διευθύνων σύμβουλος της Pantheon Tankers. 2. Ο Γιάννης Αλαφούζος, πρόεδρος της Okeanis Eco Tankers. 3. Ο διευθύνων σύμβουλος της Dapaos Corporations Γιάννης Κούστας και ο διευθύνων σύμβουλος της TEN Νικόλας Τσάκος. 4. Η διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping και πρόεδρος της HELMEPA Σεμίραμις Παληού. 5. Ο Tim Ronath, διευθύνων σύμβουλος της NSB Group, ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Erma First Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης, ο διευθύνων σύμβουλος της Harbor Lab Αντώνης Μαλαξιάνακης, ο Yarden Gross, διευθύνων σύμβουλος της Orca AI, και ο Ben Palmer, πρόεδρος της Inmarsat



Ο Νίκος Μπορνόζης και η Όλγα Μπορνόζη με την Παγιέτ Παλαιολόγου, αντιπρόεδρο του Bureau Veritas, τον Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, επιχειρησιακό διευθυντή της Dorian LPG, τον Νικόλα Χατζηγιάννου, διευθύνοντα σύμβουλο της Cyropa Shipping, τη Σουζάνα Λασκαρίδη, πρόεδρο της Lavinia, την Ιωάννα Προκοπίου, διευθύνουσα σύμβουλο της Prominence Maritime, και τη Μιλένα Παππά, εμπορική διευθύντρια της Star Bulk

την Ιαπωνία, που έχουν προβλέψει σε σχέση με την Κίνα. Μας δικαιώσαν τα αποτελέσματα αυτού του νεαρού σε ηλικία και αποδοτικού στόλου». Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Pantheon Tankers Φραγκίσκος Κανελλάκης υπογράμμισε την ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις σε υποδομές, καθώς και για κινητήρες διπλού καυσίμου, εξηγώντας: «Επειδή τα νέα καύσιμα ενδέχεται να προκαλέσουν ζητήματα με την ασφάλεια σε περίπτωση που το πλήρωμα είναι καινούργιο ή μη εκπαιδευμένο, επενδύουμε πολύ στην κουλτούρα ασφάλειας της εταιρείας μας, μέσω αντίστοιχων προγραμμάτων κατάρτισης».

Η διαθεσιμότητα των νέων καυσίμων απασχόλησε και το επόμενο πάνελ, καθώς ο επιχειρησιακός διευθυντής της Capital Product Partners Σπύρος Λεούσης αναφέρθηκε στη συμβολή της δέσμευσης άνθρακα στην απαλλαγή από τις ρυπογόνες εκπομπές.

Η Diana Shipping, από την άλλη, επενδύει στη μεθανόλη, τη ναυτεχνολογία και τη δέσμευση άνθρακα, σύμφωνα με τη διευθύνουσα σύμβουλο Σεμίραμι Παληού, η οποία τόνισε επίσης την ανάγκη προσέλκυσης νέων ταλέντων «για να έρθουν να εργαστούν σ' αυτόν τον όμορφο κλάδο, διότι οι ναυτικοί είναι το μέλλον μας». Αντίστοιχα και η Olympic Shipping & Management, όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Γιώργος Καραγεωργίου, έχει ιδρύσει ερευνητική εταιρεία μαζί με ακόμη δύο Έλληνες πλοιοκτήτες, με σκοπό τη διερεύνηση της τεχνολογίας δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, με τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Ακόμη, ο ανώτερος αντιπρόεδρος και περιφερειακός διευθυντής του DNV για τη Νοτιοδυτική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική Γιάννης Χιωτόπουλος υπογράμμισε πως πάνω από το 50% των παραγγελιών πλέον αφορούν πλοία που θα μπορούν να τροφοδοτούνται με εναλλακτικά καύσιμα, ενώ αναφέρθηκε σε

μια σειρά διαθέσιμων επιλογών ενεργειακής απόδοσης, όπως η μείωση της ταχύτητας ταξιδιού, η επιλογή βέλτιστης διαδρομής, η πρόωση που υποβοηθείται από τον άνεμο, το σύστημα ανάκτησης θερμότητας και φυσικά η ψηφιοποίηση.

ΠΟΛΕΜΟΙ, ΝΑΥΠΑΓΟΡΑ, ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

Στη συνεδρία για την τρέχουσα κατάσταση της αγοράς, ο διευθύνων σύμβουλος των Euroseas και Eurodry Αριστείδης Πίττας σχολίασε ότι οι πόλεμοι και οι αναταραχές οδηγούν σε καλή αγορά για τη ναυτιλία. Παράλληλα, έθιξε το θέμα της μειωμένης παραγωγικής ικανότητας των ναυπηγείων λόγω έλλειψης εργαζομένων, ακόμα και στην Κίνα, με επακόλουθη αύξηση κόστους εξαιτίας των πληθωριστικών πιέσεων, όπως εξήγησε. Στο ίδιο μήκος κύματος, ο διευθύνων σύμβουλος της Goldenport Γιάννης Δράγγης αναφέρθηκε στη διεύρυνση των ναυπηγήσεων της Cosco και σε άλλους τομείς που θα μειώσουν τις θέσεις ▶



Πάνω: Ο Χάρης Βαφειάς, ιδρυτής των StealthGas, Imperial Petroleum και C3is. Κάτω: Η Ελίνα Παπαγεωργίου, αντιπρόεδρος του Lloyd's Register για την Ελλάδα και την Κύπρο



9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT



Στο βήμα, ο υπεύθυνος της Watson Farley & Williams για τη Νέα Υόρκη Γιώργος Παλιοκρασάς, και στο πάνελ, από αριστερά, ο επιχειρησιακός διευθυντής της Capital Product Partners Σπύρος Λεούσης, ο διευθύνων σύμβουλος της Columbia Shipmanagement Ανδρέας Χατζηπέτρου, η διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping Σεμίραμις Παληού, ο ανώτερος αντιπρόεδρος και περιφερειακός διευθυντής του DNV για τη Νοτιοδυτική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική Γιάννης Χιωτόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος της Olympic Shipping & Management Γιώργος Καραγεωργίου



Ο John McDonald, πρόεδρος και επιχειρησιακός διευθυντής του ABS, ο Claus Graugaard, υπεύθυνος Τεχνολογίας του Maersk Mc-Kinney Moller Center, και ο Andrew McKernan, εμπορικός διευθυντής του Lloyd's Register

για νέες παραγγελίες. Ακολουθώντας, ο διευθύνων σύμβουλος της Safe Bulkers Πόλυς Χατζηγιάννου, αφού παρουσίασε τις πρωτοβουλίες της εταιρείας του σε ό,τι αφορά την ανανέωση και αναβάθμιση στόλου και την προώθηση του ναυτικού επαγγέλματος σε συνάρτηση με τα κριτήρια ESG, υποστήριξε

πως η κυπριακή σημαία αποτελεί ελκυστική επιλογή που τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε θέματα ασφάλειας και περιβαλλοντικών κανονισμών: «Για τους Έλληνες πλοιοκτήτες αντιπροσωπεύει μια φυσική εναλλακτική, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη ανάγκη για ισχυρή ευρωπαϊκή σημαία και ταυτόχρονα εν-

σχύοντας τη συνεργασία και τους στενούς δεσμούς με την αξιοσέβαστη ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα». Επιπλέον, ο διευθύνων σύμβουλος των Seanergy Maritime και United Maritime Σταμάτης Τσαντάνης μίλησε για αφύπνιση της αγοράς σε σχέση με την ανεπαρκή ναυπήγηση: «Ακούμε πράγματι για την κατάρρευση μεγάλων εταιρειών ακινήτων στην Κίνα, και παρ' όλα αυτά η χώρα αύξησε τις εισαγωγές υλικών κατά 10% το 2023. Η Κίνα είναι ακόμα εδώ, η παραγωγική της ικανότητα είναι πολύ ισχυρή και εξακολουθεί να παράγει χάλυβα, σε μια εποχή που η παγκόσμια ζήτηση είναι πολύ υψηλή».

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟΝ ΩΚΕΑΝΟ

Για την αυξανόμενη σημασία της καινοτομίας και των τεχνολογικών αιχμών στη βιωσιμότητα του κλάδου τοποθετήθηκαν οι σύνεδροι επόμενου τραπεζιού. Ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Erma First Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης δήλωσε: «Εξυπηρετούμε μια

συντηρητική βιομηχανία, οπότε μπορεί να χρειαστεί να αναπτύξουμε μια μερικώς ή εντελώς καινοτόμο λύση, κατά περίπτωση. Έχουμε τη νοοτροπία ότι, αν δεν είσαι στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης, κάποιος άλλος θα καταλήξει να κάνει τη δουλειά στη θέση σου». Ο διευθύνων σύμβουλος της Harbor Lab Αντώνης Μαλαξιάκης χαρακτήρισε την εταιρεία του ως παράδειγμα ανατρεπτικής καινοτομίας, μέσω της ενσωμάτωσης του ChatGPT που «αυξάνει σημαντικά την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών, επιτρέποντας σ' ένα άτομο να διαχειρίζεται τα λιμανιάτικα έξοδα για έως και 200 πλοία, σε σύγκριση με το τρέχον πρότυπο ενός ατόμου ανά 50 πλοία». Ο Ben Palmer, πρόεδρος της Inmarsat, δήλωσε ότι «η καινοτομία είναι μια μορφή δημιουργίας αξίας», και πρόσθεσε: «Νέες πρακτικές, ευελιξία και τρόποι εργασίας προκύπτουν από τον τομέα της τεχνολογίας, καθώς η ναυτιλία ενσωματώνει πλήρως την ατζέντα της ψηφιοποίησης».



1. Ο διευθύνων σύμβουλος της Deloitte Δημήτρης Κουτσόπουλος με τον στρατηγικό σύμβουλο Καινοτομίας και Ψηφιακής Μετάβασης Αλέξη Κόντη.
2. Η Σουζάνα Λασκαριδίου, πρόεδρος της Lavinia.
3. Η Ιωάννα Προκοπίου, διευθύνουσα σύμβουλος της Prominence Maritime.
4. Η Μιλένα Παπιά, εμπορική διευθύντρια της Star Bulk.
5. Ο Νίκος Μπορνόζης και η Όλγα Μπορνόζη με την Ειρήνη Τσάκου, η εταιρός της EY Ελλάδος και επικεφαλής Υπηρεσιών Κεφαλαίων & Δημόσιων Εγγράφων στην Κεντρική, Ανατολική, Νοτιοανατολική Ευρώπη και Κεντρική Ασία Σοφία Καλομενίδου, ο δρ Γιάννης Κούστας, ο δρ Νικόλας Τσάκος, ο Χάρης Βαφειάς και ο Hing Chao, εκτελεστικός πρόεδρος της Wah Kwong Maritime Transport Holdings



«DASHING AHEAD • LEADERSHIP IN ACTION»

9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT



Ο Νίκος Μπορνόζης και η Όλγα Μπορνόζη με τους Cpt Abdulkareem Al Masabi, διευθύνοντα σύμβουλο της ADNOC Logistics & Services, Βαγγέλη Μαρινάκη, Christopher Wiernicki, Γιώργο Προκοπίου, Andrian Dacy, διευθύνοντα σύμβουλο της J.P. Morgan Asset Management, και Jerome Cousin, αντιπρόεδρο Ναυτιλίας της Total Energies



Η Karin Orsel, πρόεδρος της ECSA

Στον διάλογο πήρε μέρος και η ομάδα ηγετών της επόμενης γενιάς. Ο Νικόλας Χατζηγιάννου, διευθύνων σύμβουλος της Cymona Shipping, είπε: «Η προηγούμενη γενιά προσφέρει εμπειρία και βαθιά γνώση του κλάδου, καθώς και τις αξίες του οργανισμού και τους μακροπρόθεσμους στόχους του, ενώ η νέα γενιά είναι πρόθυμη να

προσαρμοστεί στις αλλαγές και να δείξει τον δρόμο για την καινοτομία». Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Dorian LPG Αλέξανδρος Χατζηπατέρας ανέδειξε τη σημασία της επικοινωνίας στη συνεργασία με μέλη της οικογένειας, και συμπλήρωσε: «Προσδοκώ να παραμείνω επικεντρωμένος στον ανθρωπινό παράγοντα και στην οικοδόμηση νέων συνεργασιών, προετοιμαζόμενος για το μέλλον ενός κλάδου με έντονα κυκλικά χαρακτηριστικά, και παράλληλα πιστός στις αξίες μας». Η Σουζάνα Λασκαριδίδη, πρόεδρος της Lavinia επισήμανε: «Υπάρχει διαφορά στον τρόπο με τον οποίο οι διάφορες γενιές αντιλαμβάνονται τις επαγγελματικές τους υποχρεώσεις. Ωστόσο, όλοι έχει χρειαστεί να προσαρμοστούμε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, καθώς ενσωματώνουμε νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα προσπαθούμε να προσεληκίσουμε εξειδικευμένο προσωπικό». Την προσωπική της εμπειρία μοιρά-

στηκε και η διευθύνουσα σύμβουλος της Prominence Maritime Ιωάννα Προκοπίου, λέγοντας: «Ο πατέρας μου μας έδωσε χώρο και ελευθερία, δηλαδή την ευκαιρία να αναπτυχούμε», ενώ δήλωσε πως στόχος της είναι να προσφέρει στον κλάδο της ναυτιλίας συμμετέχοντας σε οργανισμούς που εργάζονται για το γενικότερο καλό, αλλά και αναζητώντας λύσεις για τις προκλήσεις του κλάδου. Τέλος, η εμπορική διευθύντρια της Star Bulk Carriers Μιλένα Παππά σημείωσε πως το παλαιότερο σύνθημα «δουλέψτε πολύ, διασκεδάστε πολύ» έχει μετατραπεί σε «δουλέψτε έξυπνα, διασκεδάστε έξυπνα», τονίζοντας ότι η ναυτιλία είναι κλάδος με μοναδικά χαρακτηριστικά, μια διεθνής επιχείρηση με ανθρώπους από διαφορετικά κοινωνικά στρώματα και κουλτούρες.

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΚΑΙ... ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
«Μαγικές λύσεις δεν υπάρ-

χουν», απάντησε ο διευθύνων σύμβουλος της Danaos Corporations Γιάννης Κούστας ερωτηθείς για την πράσινη ναυτιλία. «Τα μόνα εργαλεία που μας απομένουν για να πετύχουμε μείωση των εκπομπών είναι νέα και πιο αποδοτικά πλοία και η πιο αργή πλεύση», υποστήριξε. Ο Νικόλας Τσάκος, διευθύνων σύμβουλος της TEN, υπογράμμισε ότι η ναυτιλία είναι η αρτηρία της παγκόσμιας οικονομίας, συμπληρώνοντας ότι η γεωπολιτική αναταραχή μπορεί να δημιουργήσει βραχυπρόθεσμα κέρδη, αλλά οι ελεύθερες θάλασσες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη ναυτιλία. «Κανείς μας δεν θέλει να είναι ο πρώτος που θα επενδύσει σε μη δοκιμασμένες τεχνολογίες», σχολίασε από την πλευρά του ο Χάρης Βαφειάς, ιδρυτής των Stealthgas, Imperial Petroleum και C3is Inc, υποστηρίζοντας πως και η πυρηνική ενέργεια μπορεί να αποτελέσει μέρος της λύσης, ως μακροπρόθεσμη δυνατότητα. ➤

ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ, ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΕΣ, (Α)ΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

ONASSIS GROUP



OLYMPIC SHIPPING AND MANAGEMENT S.A.



onassis.org

FROM SHIPPING TO PUBLIC BENEFIT

True to the vision of Aristotle Onassis, since 1975, Olympic Shipping and Management S.A. manages a fleet of 18 vessels, manned mainly by Greek officers. What starts out as a tireless effort across the seas around the globe, returns to the Greek society as investment in healthcare, culture and education, through the work of the Onassis Foundation.

APPLY FOR DECK AND ENGINE OFFICER POSITIONS HERE: apply.smartcv.co/onassis-shipping

9ο CAPITAL LINK MARITIME LEADERS SUMMIT



Ο διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, η Όλγα Μπορνόζη, οι Ιωάννα και Ελίσα Προκοπίου, ο Γιώργος Προκοπίου με τη σύζυγό του Αλεξάνδρα και ο Νίκος Μπορνόζης

Σε συζήτηση με την Dora Mace-Kokota, υπεύθυνη Maritime, Trade and Offshore της Stephenson Harwood, ο ιδρυτής της TMS Group Γιώργος Οικονόμου παρουσίασε το παράδειγμα της επένδυσης σε ναυτι-

λιακά περιουσιακά στοιχεία μέσω ψηφιοποιημένων πλατφορμών, η οποία χρειάστηκε τριάντα χρόνια για να κατασκευαστεί, καθώς χρησιμοποιεί αρκετά περίπλοκους αλγόριθμους και τεχνολογία blockchain. «Η ιδέα εί-

να να βάζει κανείς τα περιουσιακά του στοιχεία στην πλατφόρμα και στη συνέχεια να βρίσκει αγοραστές για να τα πουλήσει. Σε τριάντα χρόνια, όλες οι συναλλαγές θα είναι ψηφιακές». Τέλος, σε ό,τι αφορά την ενεργ-

γιακή μετάβαση, δήλωσε υπέρμαχος της πυρηνικής ενέργειας, ωστόσο, όπως είπε, δεν πρόκειται να επιλεγεί ως λύση για πολιτικούς λόγους, ενώ εκτίμησε πως οι υποδομές για την αμμωνία δεν θα είναι έτοιμες έγκαιρα.

Σε ειδικό πάνελ για τον ρόλο του LNG και τους στόχους του 2050, ο πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης έκανε την πρόβλεψη ότι με τη λήξη του ρωσο-ουκρανικού πολέμου το υγροποιημένο φυσικό αέριο θα έχει πολύ ανταγωνιστική τιμή, «ώστε ταυτόχρονα να μπορούμε να βοηθήσουμε το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές CO₂, καθώς και να εκμεταλλευτούμε τη χαμηλότερη τιμή, συνδυάζοντας και τα δύο πλεονεκτήματα». Τέλος, για το όραμα της πράσινης ναυτιλίας, τόνισε ότι «παίρνουμε το ρίσκο γιατί νιώθουμε ότι έχουμε αναλάβει μια δέσμευση». Ωστόσο, για το ζήτημα των εκπομπών ρύπων, ο ιδρυτής της Dynagas Γιώργος Προκοπίου έκανε λόγο για υποκρισία: «Η Ευρώπη αγοράζει πολύ ακριβότερο φυσικό αέριο. Αν είχαμε μειώσει την ταχύτητα κατά δύο κόμβους πριν από πολλές δεκαετίες, θα είχαμε εξοικονομήσει εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά τότε κανείς δεν ήθελε να ακούσει κάτι τέτοιο».

Τις εργασίες του συνεδρίου έκλεισε η Karin Orsel, πρόεδρος της ECSA, υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων την ανάγκη επανακατάρτισης 800.000 ναυτικών μέσα στην επόμενη δεκαετία: «Η μετάβαση θα μας δώσει την ευκαιρία να αυξήσουμε την ελκυστικότητά του ναυτιλιακού τομέα, να δημιουργήσουμε νέα προφίλ και νέες καριέρες και να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των γυναικών και των υποεκπροσωπούμενων ομάδων», είπε. «Πιστεύουμε ότι μια βιομηχανία που στηρίζει τη διαφορετικότητα είναι βιομηχανία πιο ανταγωνιστική».



CAPITAL

PRODUCT PARTNERS L.P.

Share our Passion for Shipping!



Capital Product Partners L.P.
3 Iasonos St., Piraeus 18537, Greece
Tel: +30 210 4584950, Fax: +30 210 4284285
www.capitalpplp.com, info@capitalpplp.com

CPLP
NASDAQ
LISTED