

# CHAMPION JET 2

ΠΕΙΡΑΙΑΣ • ΣΕΡΙΦΟΣ • ΣΙΦΝΟΣ • ΜΗΛΟΣ

## Στις Δυτικές Κυκλάδες

Για έβδομο καλοκαίρι δίνει το σύνθημα για την κάθοδο των ταχύπλοων στην ακτοπλοΐα. Φέτος στις πιο ήπιες και ποιοτικές Δυτικές Κυκλάδες, σε καθημερινά πρωινά και απογευματινά δρομολόγια, με αξιοπιστία και υψηλές επιδόσεις. Σε τρία νησιά, με 37 κόμβους

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Η** προσθήκη των αδελφών CHAMPION JET 2 και CHAMPION JET 1 στον στόλο της Seajets το 2015 αποτέλεσε εκ των πραγμάτων σημείο καμπής για την εξέλιξη της εταιρείας και την εδραίωσή της στην ελληνική ακτοπλοΐα. Με τις υψηλές επιδόσεις και το μεγάλο πρωτόκολλό τους, τα δύο πλοία άνοιξαν τον δρόμο για τη δρομολόγηση των

ναυαρχίδων TERA JET και WORLDCHAMPION JET. Το CHAMPION JET 2 ναυπηγήθηκε το 1996 από την Incat ως CONDOR EXPRESS για λογαριασμό της Condor Ferries, πρώτο μιας πορτάδας τεσσάρων πλοίων. Μέχρι το 2015 ταξίδευε στη Μάγχη, συνδέοντας τη νότια Αγγλία με τους νησιωτικούς προορισμούς της περιοχής, και κατά περιόδους τα δρομολόγια του επεκτείνονταν μέχρι το Χερβούρ-

γο, στη Γαλλία. Τον Ιανουάριο εκείνης της χρονιάς, ενόψει της άφιξης του HSC CONDOR LIBERATION που θα το αντικαθιστούσε, ανακοινώθηκε η πώλησή του στη Seajets, μαζί με το CONDOR VITSESE (νυν CHAMPION JET 1). Τα αρχικά προβλήματα που παρουσίασε ο αντικαταστάτης του στη Μάγχη καθυστέρησαν για μερικούς μήνες την παράδοσή του στην ελληνική εταιρεία, ωστόσο στις 24 Μαΐου

2015 είχε ήδη μετονομαστεί σε CHAMPION JET 2 και κατέπλεε στα Ναυπηγεία Χαλκίδας. Μια βδομάδα αργότερα ξεκίνησε δρομολόγια και από τότε έχει ταξιδέψει σε όλες τις γραμμές της Seajets στις Κυκλάδες –είτε από Ραφήνα και Πειραιά είτε από Ηράκλειο και Ρέθυμνο. Πέρασε και από το Βόρειο Αιγαίο φτάνοντας ως την Καβάλα, όχι σε τακτικά δρομολόγια αλλά διευκολύνοντας τη μεταφορά ➤



ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ