



➔ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ

Ο μεγάλος πλειοδότης

Η περιπέτεια των διαγωνισμών έλαβε τέλος, η μαρκίζα γράφει «Γιώργος Προκοπίου». Ένα μεγάλο όνομα στα ιστορικά Ναυπηγεία Σκαρμαγκά. Ο πλειοδότης-έκπληξη και οι απαραίτητες διαδικασίες μέχρι την επόμενη μέρα

Καθαρός νικητής στη μάχη για την απόκτηση των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά αναδείχθηκε ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου, αιφνιδιάζοντας τους άμεσα ενδιαφερόμενους και όχι μόνο, καθώς δεν συμπεριλαμβανόταν στους επίσημους υποψηφίους στην αρχική φάση του διαγωνισμού. Ωστόσο, κατάφερε να πλειοδοτήσει στον διαγωνισμό που αφορούσε την ειδική διαχείριση της Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. (ΕΝΑΕ) καταθέτοντας

πρόταση ύψους 25,2 εκατ. ευρώ, έναντι 22,1 εκατ. ευρώ που πρόσφερε η Pyletech Shipyards του Ομίλου North Star, συμφερόντων Θεόφιλου Πριόβολου. Αντίστοιχα, στον δεύτερο διαγωνισμό που προκήρυξε η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και αφορά ακίνητο 332 στρεμμάτων πρόσφερε 37,3 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι οι πιστωτές είχαν κηρύξει άγονο τον προηγούμενο διαγωνισμό απορρίπτοντας τη μοναδική προσφορά της Pyletech, ύψους 15,1 εκατ.

ευρώ. Η αίσια αν και αιφνίδια έκβαση της τύχης των Ναυπηγείων δίνει ένα τέλος στην επιβολή προστίμων 7,2 εκατ. ευρώ ανά εξάμηνο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα οποία έχουν ξεπεράσει σωρευτικά τα 110 εκατ. ευρώ από το 2012 μέχρι σήμερα. Εκτός από τα 62,5 εκατ. που θα πρέπει να καταβάλει ο νέος ιδιοκτήτης μέσω της Milina Enterprises Company με έδρα την Κύπρο, υποχρεούται να διευθετήσει οικονομικές εκκρεμότητες 9 εκατ. ευρώ για αυθαίρετα ακί-



Ο εφοπλιστής κ. Γιώργος Προκοπίου νητα που βρίσκονται στο συγκρότημα και για την έκδοση άδειας πυρόσβεσης. Ο ίδιος σχολίασε: «Η ταχεία αδειοδότηση των σχεδιαζόμενων χρήσεων

θα είναι καθοριστική για την επιτυχία του εγχειρήματος. Είναι μια πολύ θετική εξέλιξη και χρειάζεται πολλή δουλειά απ' όλους». Ο Γιώργος Προκοπίου φέρεται να ήταν σε διαρκή επαφή με την κυβέρνηση για το εν λόγω εγχείρημα, καθώς «εκτιμά και στηρίζει τη ναυπηγική τεχνογνωσία των Ελλήνων και οραματίζεται την αναβίωση της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας».

Η ΠΟΡΕΙΑ

Όπως είχε εκμυστηρευτεί ο ίδιος κατά τη βράβεισή του με το «Capital Link Greek Shipping Leadership Award» τον Φεβρουάριο 2020, έκανε δουλειά το χόμπι του: «Όταν ήμουν έξι ετών, είχα φτιάξει από ένα μαδέρι ένα μικρό πλοίο. Όταν το έβαλα στη θάλασσα, στην παραλία της Γλυφάδας, και το «οδήγησαν» τα κύματα, ένιωσα υπέροχα. Από τότε ήξερα τι θα κάνω». Σήμερα είναι ένας από τους ισχυρότερους Έλληνες πλοιοκτήτες, κατέχοντας τη 13η θέση στη λίστα της Lloyd's List με τις 100 πιο επιδραστικές προσωπικότητες της διεθνούς ναυτιλίας. Ελέγχει στόλο 147 πλοίων και επιπλέον 11 υπό ναυπήγηση, μέσω των εταιρειών Dynacom Tankers Management, Sea Traders και Dynagas Partners, στην οποία ανήκει και το OB RIVER, το πρώτο πλοίο μεταφοράς LNG που διέσχισε την Αρκτική. Παράλληλα, διατηρεί ένα από τα μεγαλύτερα χαρτοφυλάκια του ελληνικού επιχειρείν με επενδύσεις στο real estate. ■



Η πρόεδρος της Hemexpro και νέα αντιπρόεδρος της Sea Europe κυρία Ελένη Πολυχρονοπούλου κατά τη βράβεισή της στα Lloyd's List Greek Shipping Awards από την κυρία Δέσποινα Παναγιώτου-Θεοδοσίου της Tototheo Group

➔ Ελένη Πολυχρονοπούλου

Η «ελληνική φωνή» της Sea Europe

Την Ελλάδα θα αντιπροσωπεύει στο νεοεκλεγέν προεδρείο της Sea Europe, της Ένωσης ναυπηγείων και κατασκευαστών ναυτιλιακού εξοπλισμού από 16 χώρες της Ευρώπης, η κυρία Ελένη Πολυχρονοπούλου, και μάλιστα από τη θέση της αντιπρόεδρου. Οι αρχαιρεσίες του Ιουνίου ανέδειξαν πρόεδρο τον κ. René Berkvens, διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου Damen. Η κυρία Πολυχρονοπούλου, πρόεδρος της Hemexpro, επισήμανε πως πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική στιγμή, δεδομένου ότι η συνεργασία και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών είναι το κλειδί για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, τη βελτίωση της απόδοσης των πλοίων και την επίτευξη των κλιματικών στόχων του IMO. Και πρόσθεσε: «Η Hemexpro είναι μέλος της Sea Europe από το 2015 και έχουμε εργαστεί

από κοινού για να υποστηρίξουμε την ευρωπαϊκή βιομηχανία κατασκευής και επισκευής πλοίων σε όλο τον κόσμο». Παράλληλα, δεσμεύτηκε να ενισχύσει τον ρόλο των εταιριών της Hemexpro στον κλάδο. Η ίδια, άλλωστε, υπηρετεί με αφοσίωση την ελληνική παραγωγή ναυτιλιακού εξοπλισμού και τη διεθνή προώθησή της επίσης ως εκτελεστική αντιπρόεδρος της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος, διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Erma First και πρόεδρος της METIS Cyberspace Technology. Μάλιστα, η τελευταία, που ιδρύθηκε το 2016 και εξειδικεύεται στην ανάπτυξη λύσεων για την παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα που βασίζονται σε τεχνικές μηχανικής μάθησης και τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, εγκαινίασε πρόσφατα δύο νέα γραφεία σε Καναδά και Σιγκαπούρη. ■

➔ Νέα προσφορά στις Ένοπλες Δυνάμεις από τον Παναγιώτη Λασκαρίδη

Με συνέπεια και προσήλωση στην ενίσχυση των Ένοπλων Δυνάμεων, ο πρόεδρος του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης ανέλαβε την κατασκευή ενός νέου σκάφους έλξης αλεξίπτωτου, τύπου Pikilos 9, και τη δωρεά του στην Πολεμική Αεροπορία. Η πρόταση εγκρίθηκε από τα Υπουργεία Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας και σύντομα αναμένεται να αρχίσουν οι εργασίες κατασκευής. Το νέο σκάφος θα αποτελέσει εκπαιδευτικό μέσο στην 120 Πτέρυγα Εκπαίδευσης Αέρος, με έδρα την Καλαμάτα. Ειδικότερα, θα χρησιμοποιηθεί στο Σχολείο Εκπαίδευσης Θαλάσσιας Επιβίωσης (ΣΕΘΕ) που έχει αποστολή την παρο-



Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης

χή θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης στην επιβίωση και διάσωση στη θάλασσα. Η εκπαίδευση απευθύνεται στους ιπτάμενους των τριών κλάδων των Ένοπλων Δυνάμεων, σε πληρώματα αέρος ξένων αεροποριών, καθώς και σε διασώστες που ανήκουν σε φορείς και συλλόγους πολιτών. Η δωρεά στοχεύει στην ενίσχυση των εκπαιδευτικών δυνατοτήτων του Σχολείου, με παράλληλη εξοικονόμηση πόρων. Το σκάφος έλξης αλεξίπτωτου επιτρέπει την πραγματοποίηση εκπαίδευσης χωρίς τη χρήση αεροσκαφών και ελικοπτερίων για ρύψη αλεξιπτωτιστών, όσον αφορά την προσθαλάσωση και την επιβίωση στη θάλασσα, ημέρα και νύχτα. ■