

CORFU

Γρήγορο, οικονομικό, με υψηλό επίπεδο υπηρεσιών και άριστη θαλασσινή διαγωγή, το CORFU του Ομίλου Grimaldi αναβαθμίζει τη γραμμή Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντιζι. Ένα πλήρες ελκυστικό πακέτο από το πλοίο με τους Έλληνες και φιλέλληνες ναυτικούς

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Ελλάδα-Ιταλία εξπρές



Πέρασε ένας χρόνος από τη δρομολόγησή του στην Αδριατική για λογαριασμό της Grimaldi Lines. Πλοίο της γνωστής και μεγάλης σειράς νεότευκτων του παλικού ναυπηγείου Visentini στο Βένετο, ναυπηγήθηκε

το 2006 και έχει μήκος 186,40 μέτρα, πλάτος 25,60 και βύθισμα 6,72 μέτρα. Φέρει δύο κύριες μηχανές MAN B&W 9L48/60B (21.600 kW) και ταξιδεύει με υπηρεσιακή ταχύτητα 23 κόμβων στη γραμμή Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντιζι. Στις γραμμές της Αδριατικής δρομολογήθηκαν κατά και-

ρούς και τα αδελφά πλοία SORRENTO, CATANIA και FLORENCIA της Grimaldi και NORMAN ATLANTIC και ASTERION της ANEK. Ταξιδέψαμε με το πλοίο και συνομιλήσαμε με πολλά από τα 60 μέλη του πληρώματος –18 είναι Έλληνες. Με τη βοήθειά τους εξερευνήσαμε το πλοίο

σε κάθε άκρη του. Πρόσχαροι, χαμογελαστοί και ευδιάθετοι, προσπαθούν να κάνουν τη δουλειά τους με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Είναι Τετάρτη, περασμένα μεσάνυχτα, και αποπλέουμε από το φωταγωγημένο λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Μετά την αναχώρηση του OLYMPIC

CHAMPION για Ανκόνα, αφήνουμε μόνο πίσω μας το SUPERFAST II που φορτώνει για Μπάρι. Το CORFU ξεκολλά γρήγορα από την πλαγιοδέτηση, η θάλασσα ήρεμη, οι επιβάτες αναπαύονται στις καμπίνες και στους κοινόχρηστους χώρους. Το πλωριό μπαρ παραμένει ανοιχτό όλη τη νύχτα, ενώ

και το καζίνο κρατά τον δικό του κόσμο. Το πρώτο φως του ήλιου μάς βρήκε στα καταστρώματα. Στις 8 ακριβώς ο Ιταλός πλοηγός επιβιβάστηκε στο πλοίο και επέβλεψε τον κατάπλου στο λιμάνι, με τις γρήγορες και ακριβείς κινήσεις του Cpt Βιντσέντζο Μαλφέρμο.

Μετά την έξοδο των οχημάτων από τα γκαράζ, το πλήρωμα ξεκίνησε δουλειές σε όλο το πλοίο, από την πλήρη έως την πρύμη. Και ο πλοίαρχος πανταχού παρών. Εξάλλου ο χρόνος αναμονής ήταν σύντομος, μιας και στις 11 άρχισε η φόρτωση για το ταξίδι της επιστροφής. Ο καταπέλτης έκλεισε στις

12:30 και σιγά σιγά πήραμε δεξιά πορεία προς την έξοδο του λιμανιού. Επιβάτες 177, φορτηγά 85. Ο καιρός λίγο διαφορετικός, με τον άνεμο να ενισχύεται κατά διαστήματα, δίχως όμως να γίνεται ενοχλητικός. Έξω από την Κέρκυρα έκανε την εμφάνισή της και η βροχή. Καταπλεύσαμε στην